

2026 OUTLANDER MAX ELECTRIC



White

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Система рідинного охолодження: акумуляторна батарея, інвертор, двигун і вбудований зарядний пристрій
- Зарядження від 20% до 80% всього за 50 хв
- Запас ходу д 75 км
- Висока і низька передачі для повноцінної роботи
- Режими двигуна та обмежувач швидкості
- Спеціальні шини для забезпечення оптимального рівня шуму та вібрацій
- 3-рівневе рекуперативне гальмування
- Перемикання на задній хід під час руху
- 5-дюймовий кольоровий дисплей
- Передній і задній бампери
- Світлодіодні фари і задні ліхтарі, спеціальні світлодіодні підфарники

ДВИГУН

Електричний

Тип	47 к.с. / 72 Нм, Rotax® E-POWER, з рідинним охолодженням
Потужність	Максимальна: 47 к.с. (35 кВт) Тривало допустима: 27 к.с. (20 кВт)
Крутний момент	Максимальний: 72 Нм Тривало допустимий: 28 Нм
Максимальна швидкість/Тривало підтримувана	Висока передача: 80 км/год Низька передача: 45 км/год

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Тип	Літій-іонна, вбудована
Робочий температурний діапазон	Від -20°C до 40°C
Ємність	8,9 кВт
Система охолодження	Рідинне охолодження: акумуляторна батарея, інвертор і вбудований зарядний пристрій. Вбудований обігрівач змінного струму для зарядження при низькій температурі
Орієнтовний запас ходу (при повному заряді)	Протестовано відповідно до циклу WMTCT: 80 км Середній робочий (утилітарний) запас ходу*: 50 км
Особливості	Рекуперативне гальмування з 3 рівнями налаштування
Зарядний пристрій	Вбудований, 6,6 кВт, рівень 2 (підходить для зарядження рівня 1)
Тип роз'єму	Тип 2 IEC 62196 з вбудованим світлодіодним індикатором
Час зарядження Рівень 2 (240В)	50 хв (від 20% до 80%) 1 година 30 хв (від 0% до 100%)
Час зарядження Рівень 1 (120В)	3 години 10 хв (від 20% до 80%) 5 годин 15 хв (від 0% до 100%)

ПРИВОДНИЙ МЕХАНІЗМ

Трансмісія	Передачі: L / N / H / P Задній хід вмикається через кнопку запуску двигуна
Приводний механізм	Привід на 2 колеса, повний привід з самоблоковним переднім диференціалом Visco-Lok® QE
Сприяння в керуванні	Режими: робочий / стандартний / спортивний Обмежувач швидкості
Підсилювач рульового керування	Система динамічного рульового керування з трирежимним підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійний А-подібний важіль / довжина ходу – 24,8 см
Передні амортизатори	Двотрубні
Задня підвіска	Подвійний А-подібний важіль / довжина ходу – 26 см
Задні амортизатори	Двотрубні

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні / задні шини	XPS Recon Force 26 x 8/10 x 14 дюймів (66 x 20,3/25,4 x 35,6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві

ГАЛЬМА

Передні	Дводискові гальма (214 мм) з двопоршневими гідравлічними супортами
Задні	Одностискове гальмо (214 мм) з двопоршневим гідравлічним супортом

РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага	415 кг
Д x Ш x В	239,2 x 120,9 x 137,1 см
Колісна база	153,5 см
Дорожній просвіт	30,5 см
Висота сидіння	98 см
Вантажомісткість багажників	Передній: 54,4 кг Задній: 109 кг
Місткість відділень для речей	34 л
Буксирувальна потужність	830 кг

ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	5-дюймовий цифровий дисплей
Перетворювач постійного струму	Постійні 500Вт (на будь-якій швидкості, в тому числі швидкості холостого ходу)
Прилади	Роз'єм для зарядження телефона з виходами 1 x USB-A і 1 x USB-C
Запалювання	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™) з кнопкою запуску/вимкнення
Освітлення	Світлодіодні фари і задні ліхтарі Світлодіодне фирмове підсвічування Світлодіодні підфарники
Лебідка	Дані відсутні
Сидіння	Знімне пасажирське сидіння
Кермо	Стандартне
Захист	Передній і задній бампери Повний захист днища
Тип зчепу	2-дюймовий приймач для зчіпного пристрою

ГАРАНТІЯ ТА РОЗШИРЕНИЙ СЕРВІС

Заводська гарантія	Акумуляторна батарея: 5 років (максимум 20 000 км) Транспортний засіб: 2-річна обмежена гарантія BRP
--------------------	---

can-am



BRP ЦЕНТР КИЇВ

04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, 2Б
+38 050 7224322 | +38 093 7224322 | +38 068 7224322 (сервіс)
brp-stc@email.ua
www.brpcentre.kiev.ua

