

2021 модельний рік

# EXPEDITION SE

## // ЩО НОВОГО

- Великий панорамний 7,8-дюймовий (19,8 см) кольоровий рідкокристалічний дисплей на замовлення
- Передній і центральний газові амортизатори HPG

## // КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ МОДЕЛІ

- Двигун Rotax® 900 ACE\* Turbo
- Муфта rDrive™
- Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом широкої конструкції
- Багажна платформа Multi-LinQ 51 см завширшки з вантажомісткістю 56,7 кг
- Шарнірно-зчленована задня підвіска SCTM-5U з блокуючим механізмом з одного боку (не потребує інструментів)
- Пневматична підвіска (ACS)
- Гусениця 50,8 см x 391 см на вибір: 1,5-дюймова (3,8 см) Silent Cobra WT або Silent Ice Cobra WT
- Повітряний радіатор із вентилятором
- Протиугінна система D.E.S.S.TM з РЧ-ключем
- Електромеханічний реверс
- Змінне пасажирське сидіння і рукоятки з підігрівом
- Надвеликий багажний короб із системою швидкого кріплення LinQ об'ємом 135 л
- Фаркоп
- Акумулятор великої ємності
- Регульована надставка керма
- Приладова панель на вибір: 7,2-дюймовий (18,2 см) цифровий дисплей або великий панорамний 7,8-дюймовий (19,8 см) кольоровий рідкокристалічний дисплей
- Надвисоке вітрове скло (67 см) з боковими вітровідбивачами
- Поворотні дзеркала
- Підніжки з великими отворами для їзди глибоким снігом
- Роз'єм для під'єднання візора водія з підігрівом
- Лижі Pilot 7.4



Зображено модель  
EXPEDITION® SE 900 ACE TURBO SHOWN

## // КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ЗА ДОДАТКОВИМ ЗАМОВЛЕННЯМ

ДВИГУН ACE TURBO З МАГНІТОЕЛЕКТРИЧНИМ ГЕНЕРАТОРОМ ПОТУЖНІСТЮ 650 Вт

- Важіль дросельної заслінки, який повертається у вихідний стан, якщо його відпустити (керований великим або іншими пальцями)
- Масляний радіатор двигуна
- Показчик характеристик режимів роботи двигуна системи ІТС (стандартний, спортивний або економічний (ECO®))
- Високоєфективний повітряний радіатор із вентилятором

### ДВИГУН ROTAX® 900 ACE Turbo

	Чотиритактний, з турбонаддувом, з двома верхніми розподільними валами (D.O.H.C.), рідинним охолодженням і сухим картером
Характеристики двигуна	
Кількість циліндрів	3
Робочий об'єм	899 см <sup>3</sup>
Діаметр циліндра	74 мм
Хід поршня	69.7 мм
Максимальна швидкість обертання двигуна	7,300 об./хв.
Сумішоутворення	EFI (електронне впорскування палива)
Рекомендований тип пального	Неетиллований бензин 95
Об'єм паливного бака	42 л
Об'єм масляного бачка	3.3 л

### ТРАНСМІСІЯ

Тип повідної муфти	rDrive
Тип веденої муфти	QRS швидкого спрацювання
Увімкнення зчеплення	2,000 об./хв.
Число зубців малої зірочки	Знижувальна передача = передатне число 3,59:1
Число зубців великої зірочки	Підвищувальна передача = передатне число 2,0:1
Число зубців повідної зірочки	8
Діаметр повідної зірочки	183 мм
Крок повідної зірочки	73 мм
Гальма Brembo з трубкою гальмівної системи в обплетенні з нержавіючої сталі	

### ПІДВІСКА

Передня підвіска	RAS 3
Передній амортизатор	HPG
Максимальна довжина ходу передньої підвіски	210 мм
Задня підвіска	SC-5U
Центральний амортизатор	HPG
Задній амортизатор	ACS (пневматична підвіска)
Максимальна довжина ходу задньої підвіски	239 мм

### КОЛІР

Lava Red / чорний

### РОЗМІРИ

Габаритна довжина снігохода	3256 мм
Габаритна ширина снігохода	1200 – 1240 мм
Габаритна висота снігохода	1513 мм
Лижна база	975 або 1020 мм
Гусениці (довжина x ширина x профіль)	Silent Cobra WT: 3923 x 500 x 38 мм Silent Ice Cobra WT: 3923 x 500 x 38 мм (опція)

### ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Рама	REV® Gen4 (4 покоління)
Кузов	Широкої конструкції
Лижі	Pilot™ 7.4
Сидіння	2-місне модульне з багажним відділенням під сидінням
Кермо	Алюмінієве, U-подібної форми із загнутими рукоятками / поручнем низького розташування
Висота надставки керма	Регульована – 120 мм
Стартер	Електричний
Реверс	Електромеханічний
Важіль газу/рукоятки з підігрівом	Стандарт (для водія і пасажирів)
Приладова панель	7,2-дюймовий цифровий дисплей; 7,8-дюймовий кольоровий РК-дисплей (опція)
Вітрове скло	673 мм з дзеркалами
Твердосплавні полози	Прямокутні 3/8
Конфігурація твердосплавних полозів	102 мм, зігнуті під кутом 90°
Бампери (передній/задній)	Посилени / Фаркоп



ЗОБРАЖЕНО МОДЕЛЬ  
EXPEDITION® SE 900 ACE TURBO SHOWN

## // КЛЮЧОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### Двигун Rotax® 900 ACE Turbo

Завдяки турбонагнітачу, спеціально розробленому конструкторами Rotax для двигуна 900 ACE, райдери отримали технологію, про яку вони мріяли, з надійними, потужними характеристиками, які вони хочуть мати в одній удосконаленій моделі двигуна.



### Трансмісія Easy Shift (H-L-N) з реверсом із кнопковим керуванням

Забезпечує плавне перемикання передач із різними передатними числами. Має надійну конструкцію для роботи в важких умовах, що характеризується високою стійкістю до навантажень й оптимальною системою змащування. Електромеханічний реверс, що вмикається за допомогою кнопкового перемикача на рукоятці керма.



### Надвеликий багажний короб із системою швидкого кріплення LinQ

135 літрів водонепроникного простору для зберігання вантажу, що запирається на замок. Є тримачі для сокири і пилки, а ще точки кріплення для еластичних ременів і дві 16-дюймових ніші на кришці для кріплення великорозмірного допоміжного приладдя з системою кріплення LinQ.



### Багажна платформа Multi-LinQ

Стандартна платформа для перевезення додаткового приладдя з системою кріплення LinQ. Забезпечує можливість перевезення аксесуарів LinQ шириною 41 і 51 см для перевезення максимально можливої кількості речей. Має вантажомісткість до 56.7 кг



### Шарнірно-зчленована задня підвіска SCTM-5U

Має характеристики, які забезпечують максимальне зчеплення з поверхнею в умовах їзди глибоким снігом, навіть під час руху заднім ходом або в режимі блокування під час буксирування вантажів.



**BRP ЦЕНТР КИЇВ**

04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, 2Б  
+38 050 7224322 | +38 093 7224322 | +38 068 7224322 (сервіс)  
brp-stc@email.ua

[www.brpcentre.kiev.ua](http://www.brpcentre.kiev.ua)

**ski-doo**

