

can-am**2019 Maverick X3 X rc Turbo R****2020 Maverick X3 X rc Turbo RR**

Двигун		TURBO R	TURBO RR
Тип		172 к.с., трициліндровий двигун з турбонаддувом Rotax ACE, 900 см3, рідинне охолодження із вбудованим проміжним охолодженням та повітряним фільтром Donaldson	Новий двигун Turbo RR - 195 к.с. (+23 к.с.) / 183 Нм (+15 Нм) , з системою турбонаддува та поршнями виробництва Rotax, 900 см3, рідинне охолодження із вбудованим проміжним охолоджувачем та повітряним фільтром
Система подачі палива		Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія		Варіатор з системою швидкого спрацювання X (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P	Перекалібрований варіатор (CVT) з системою швидкого спрацювання X (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P
Приводний механізм		Передній диференціал, що блокується з ексклюзивною технологією Smart-Lok*. 4-діапазонна система контролю тяги: 2 × 4 заблокований передній диференціал/4 ROCK (режим їзди скелястою місцевістю)/ 4 TRAIL (режим їзди позашляховими трасами). Систему Smart-Lok розроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є галузевим лідером на ринку приводних механізмів	Передній диференціал, що блокується з ексклюзивною технологією Smart-Lok*. 4-діапазонна система контролю тяги: 2 × 4 заблокований передній диференціал/4 ROCK (режим їзди скелястою місцевістю)/ 4 TRAIL (режим їзди позашляховими трасами). Систему Smart-Lok розроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є галузевим лідером на ринку приводних механізмів
Рульове керування з підсилювачем		Високомоментна тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)	Високомоментна тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)
Підвіски			
Передня підвіска		Подвійні A-подібні важелі дугоподібної конструкції (як у перегонних вантажівок) зі стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 56 см	Подвійні A-подібні важелі дугоподібної конструкції (як у перегонних вантажівок) зі стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 56 см
Передні амортизатори		Комбіновані амортизатори FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback з перепускним клапаном і подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою	Комбіновані амортизатори FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback з перепускним клапаном і подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою
Задня підвіска		4-важільна торсійна підвіска на поздовжніх важелях X (TTX) зі стабілізатором поперечної стійкості та нижніми важелями дугоподібної конструкції, довжина ходу 61 см	4-важільна торсійна підвіска на поздовжніх важелях X (TTX) зі стабілізатором поперечної стійкості та нижніми важелями дугоподібної конструкції, довжина ходу 61 см
Задні амортизатори		Амортизатори FOX 3.0 PODIUM RC2 з винесеним резервуаром, перепускним клапаном і подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою	Амортизатори FOX 3.0 PODIUM RC2 з винесеним резервуаром, перепускним клапаном і подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою
Гальма			
Передні гальма		Два вентиляваних гальмівних диска 262 мм з гідравлічними двопоршневими супортами	Два вентиляваних гальмівних диска 262 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма		Два вентиляваних гальмівних диска 248 мм з гідравлічними двопоршневими супортами	Два вентиляваних гальмівних диска 248 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Шини / колісні диски			
Передні шини		Maxxis Liberty 30 x 10 x 14 дюймів (76 x 25 x 36 см)	Maxxis Liberty 32 x 10 x 15 дюймів (81 x 25 x 38 см)
Задні шини		Maxxis Liberty 30 x 10 x 14 дюймів (76 x 25 x 36 см)	Maxxis Liberty 32 x 10 x 15 дюймів (81 x 25 x 38 см)
Колісні диски		14-дюймові литі алюмінієві з бедлоками	Нові 15-дюймові литі алюмінієві з бедлоками

Розміри		
Д x Ш x В	338 x 187 x 168 см	342 x 185 x 174 см
Колісна база	259 см	259 см
Кліренс	38 см	41 см
Номінальна суха вага	794 кг	822 кг
Каркас/рама	Двофазна сталь 980, суцільнозварна	Двофазна сталь 980
Вантажомісткість	91 кг з системою швидкого кріплення LinQ	91 кг з системою швидкого кріплення LinQ
Місткість багажних відділень	Загальна: 9 л, Речовий ящик: 6 л, Центральна консоль: 3 л, Підстанники: 0,4 л	Загальна: 9 л, Речовий ящик: 6 л, Центральна консоль: 3 л, Підстанники: 0,4 л
Ємність паливного баку	40 л.	40 л.
Характерні властивості		
Приладова панель	Багатофункціональна аналогова/цифрова: спідометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори спортивного режиму ECO™, ременів сидіння й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Преміум-класа, цифрова, з дисплеєм 7,6 дюймів (19 см) завширшки та новою клавіатурою (для забезпечення зручності переключення режимів роботи): спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори спортивного режиму/режиму ECO™ і ременів сидіння, діагностичний центр, годинник
Лебідка	Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом	Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі
Захист	Передній бампер, зміцнений повний захист днища з високомолекулярного матеріалу із захисними плитами в місці розтошування диференціала та під бампером, напівдверцята, повний алюмінієвий дах, захист порогів з надвисокомолекулярного матеріалу, чотириточкові ремені безпеки з м'якими наплічниками, захисні каркасні труби, захисні щитки важелів передньої та задньої підвіски з високомолекулярного матеріалу	Каркас безпеки став ще міцніше і має болтові з'єднання для забезпечення більшої зручності в експлуатації і обслуговуванні. Передній бампер, напівдверцята, алюмінієвий дах, чотириточкові ремені безпеки з м'якими наплічниками, захист порогів з надвисокомолекулярного поліетилену, зміцнений повний захист днища з високомолекулярного поліетилену із захисними плитами в місці розташування диференціала та під бампером і захисними щитками важелів передньої та задньої підвіски, передній і задній буксирні гаки
Освітлення	Світлодіодні фари й хвостові ліхтарі з унікальними фірмовими світлодіодами Can-Am	Світлодіодні фари й хвостові ліхтарі з унікальними фірмовими світлодіодами Can-Am
Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™) з кнопкою запуску/вимкнення двигуна	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™) з кнопкою запуску/вимкнення двигуна
Гарантія		
	48 місяців	24 місяця
Колір		
	Carbon Black/Octane Blue	Carbon Black/Orange



BRP ЦЕНТР КИЇВ
04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД
03179, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua

www.brpcentre.kiev.ua