

# 2020 TRAXTER X mr HD10

## Конструктивні особливості

### Особливості платформи

- Колісна база 212 см
- Кліренс 38 см
- Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)
- Режими їзди ECO/відключені ECO/робочий
- Тягове зусилля 1134 кг
- Багатофункціональний кузов з аксесуарами системи LinQ для зручного кріплення приладдя
- Задній диференціал з режимом їзди держистого місцевістю
- Ширина 163 см з А-подібними важелі дугоподібної конструкції
- Система блокування переднього диференціала Smart-Lok™
- Стратегічне розташування повітrozабірника двигуна і впускового/випускного отворів варіатора
- 14-дюймові літи алюмінієві колісні диски
- Багатомісне нерозімнє сидіння VERSA-PRO з підушками, зміщеною шкіряною обшивкою конфігурації X і регулюванням сидінням водія
- Повний захист днища з високомолекулярного поліетилену
- Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом
- Змінений передній стальевий бампер
- Повний жорсткий дах
- Алюмінієвий захист порогів
- Гальмівний механізм з фіксацією

### Міцний

- Двигун Rotax® для всіх умов експлуатації
- Надійна трансмісія з плавним і швидким перемиканням передач
- Яскрава індивідуальність завдяки автентичній DНК марки Can-Am

### Особливості, характерні виключно для моделей X mr



### Двигун

Тип	HD10
Система подачі палива	82 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax® 976 см³ з рідинним охолодженням і повітrozабірником двигуна стратегічного розташування
Трансмісія	Система інтелектуального керування дроселем (ITC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Приводний механізм	Трансмісія PRO-TORQ з системою швидкого спрямування (QRS), електронна система захисту приводного ременя, більш низьким передатним числом і посиленою вентиляцією зі стратегічним розташуванням повітrozабірника варіатора і вихлопної труби, Extra-L / H / N / R / P (з ультранизькою знижуючима передачею)
Допоміжні функції керування	Привід з можливістю перемикання режимів роботи: режим їзди держистого місцевістю/на 2 колеса/на 4 колеса TRAIL (режим їзди позашляховими трасами)/на 4 колеса MUD (режим брудової їзди) з експлозивною технологією Smart-Lok™. **Систему Smart-Lok разроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є галузевим лідером на ринку приводних механізмів
Рульове керування з підсилювачем	Система автоматичного контролю стійкості на схилі/режими їзди ECO/відключений ECO/робочий

### Підвіска

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі дугоподібної конструкції зі стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (TTA) дугоподібної конструкції із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

### Гальма

Передні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними однопоршневими супортами

Гальмівний механізм з фіксацією

### Шини/колісні диски

Передні шини	ITP Cryptid 30 x 9 x 14 дюймів (76 x 23 x 36 см)
Задні шини	ITP Cryptid 30 x 11 x 14 дюймів (76 x 28 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові літи алюмінієві

### Характерні властивості

Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 7,6 дюймів (19 см) завширшки та клавіатурою: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, покажчик рівня палива, покажчик положення передач, індикатори режимів ECO/відключений ECO/робочий і ременів сидіння, діагностичний центр, годинник, покажчик напруги акумулятора, покажчик температури двигуна	Сидіння	Багатомісне нерозімнє сидіння VERSA-PRO з підушками для додаткової бокової опори: відкладні пасажирські сидіння і регулювання водійського сидіння з гачками-заштаками в нижній частині, зміщеною шкіряною обшивкою конфігурації X і профільзованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни
Освітлення	140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ваттних фар: передніх фар зі світлодіодами для забезпечення широкого кола огляду і світлодіодних хвостових ліхтарів	Лебідка	Лебідка на 2041 кг з синтетичним тросом і алюмінієвим тросяукладником змінного розташування
Прилади	Дві розетки постійного струму типу запальнички: одна в консолі (20 A) і друга в багажному відділенні під передньою панеллю (20 A)	Захист	Змінений передній стальевий бампер, повний захист днища з високомолекулярного поліетилену, алюмінієвий захист порогів, бізбарви
Магнітоелектричний генератор	650 Вт	Тип зчіпного пристроя	Приймальний зчіпний пристрій 5 см
Акумулятор	12 В (30 амп./год.)	Кермо	Рульова колонка з регулюванням кутом нахилу

### Гарантія

Заводська	2 роки
-----------	--------



04073, М. КIЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б  
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322  
brp-stc@email.ua

www.brpcentre.kiev.ua

can-am



BRP ЦЕНТР КIЇВ ЗАХІД  
03179, М. КIЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А  
+380950008141 | +380687224322  
zakhid@brpcentre.kiev.ua