

2020 OUTLANDER MAX XT 650

Конструктивні особливості

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з різними режимами їзди
- Передня підвіска на подвійних A-подібних важелях дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості
- Безступінчаста трансмісія (варіатор) з гальмуванням двигуном
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)
- Лебідка WARN® на 1361 кг з роликівим тросоукладником
- Зміцнені передній та задній бампери
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски
- 26-дюймові радіальні шини ITP Terracross
- Зовнішня декоративна обробка панелями з фарбованого пластика преміум-класу
- Вітрові щитки керма
- Система, що дозволяє перетворювати заднє сидіння на багажний стелаж (CRS), з системою кріплення LinQ
- Ергономічні елементи системи забезпечення комфорту пасажирів під час руху

- Багатопозиційні поруччя для пасажирів
- Упори для ніг вищого розташування
- Заднє водонепроникне багажне відділення місткістю 21 л



■ «Залізний Сірий» та «Октановий Синій» (Iron Gray & Octane Blue)

■ «Камуфляж» Mossy Oak Break-Up Country Camo

Двигуни

650	
Тип	59 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 650 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія (варіатор), P / R / N / H / L, стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok QE
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Шини/колісні диски

Передні шини	ITP Terracross 26 x 8 x 14 дюймів (66 x 20 x 36 см)
Задні шини	ITP Terracross 26 x 10 x 14 дюймів (66 x 25 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

Розміри

Д x Ш x В	239 x 122 x 135 см
Колісна база	150 см
Кліренс	28 см
Висота сидіння	88 см
Суха вага (з моторним мастилом)	375 кг
Вантажомісткість	Передній стелаж: 45 кг Задній стелаж: 90 кг
Місткість багажних відділень	Заднє: 21 л
Тягове зусилля	750 кг
Ємність паливного бака	21 л

Підвіски

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості Довжина ходу 23 см
Передні амортизатори	Мастильні
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI) Довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	Мастильні

Гальма

Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Один вентиляваний гальмівний диск 214 мм з гідравлічним двопоршневим супортом

Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатор повного приводу, діагностичний центр, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 A)
Лебідка	Лебідка WARN на 1361 кг з роликівим тросоукладником	Освітлення	230 Вт від двох 60-ватних прожекторних фар і двох 55-ватних хвостових ліхтарів/стоп-сигналів зі світловідбивачами
Захист	Зміцнені передній та задній бампери, вітрові щитки керма, бризковики	Сидіння	Система, що дозволяє перетворювати заднє сидіння на багажний стелаж (CRS)
Гарантія		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.)

Гарантія

Заводська	2 роки
-----------	--------