

2020 OUTLANDER MAX XT-P1000R

Конструктивні особливості

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax
- Передня підвіска на подвійних A-подібних важелях дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості
- Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з різними режимами їзди
- Передні та задні амортизатори FOX 1.5 PODIUM QS3
- Безступінчаста трансмісія (варіатор) з гальмуванням двигуном
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)
- Лебідка WARN на 1361 кг з роликівим тросоукладником
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з бредлоками
- 26-дюймові радіальні шини ITP Terracross
- Зовнішня декоративна обробка панелями з фарбованого пластика преміум-класу
- Зміцнені передній та задній бампери
- Кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі
- Багатофункціональна цифрова приладова панель
- Система, що дозволяє перетворювати задні сидіння на багажний стелаж (CRS), з системою кріплення LinQ
- Ергономічні елементи системи забезпечення комфорту пасажирів під час руху
- Багатопозиційні поруччя для пасажирів



■ «Чорна сажа» і «сонячно-жовтий»
(Carbon Black & Sunburst Yellow)

Двигуни	1000R
Тип	91 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см³, з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія (варіатор), P / R / N / H / L, стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok QE
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіски	
Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості Довжина ходу 23 см
Передні амортизатори	FOX PODIUM 1.5 QS3
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI) Довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	FOX PODIUM 1.5 QS3

Гальма	
Передні гальма	Два вентиляованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Один вентиляований гальмівний диск 214 мм з гідравлічним двопоршневим супортом

Характерні властивості

Приладова панель	Цифрова з дисплеєм 7,6 дюймів: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик положення передачі, індикатор повного приводу, показчик температури, показчик запасу палива в перекладі на відстань, світлові індикатори роботи двигуна, показчик рівня палива, годинник.	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 A)
Лебідка	Лебідка WARN на 1361 кг з роликівим тросоукладником	Освітлення	230 Вт від двох 60-ватних прожекторних фар і двох 55-ватних хвостових ліхтарів/стоп-сигналів зі світловідбивачами
Захист	Зміцнені передній та задній бампери, кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі, бризковики	Сидіння	Система, що дозволяє перетворювати задні сидіння на багажний стелаж (CRS)
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.)

Гарантія

Заводська 2 роки

Шини/колісні диски

Передні шини	ITP Terracross 26 x 8 x 14 дюймів (66 x 20 x 36 см)
Задні шини	ITP Terracross 26 x 10 x 14 дюймів (66 x 25 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві з бредлоками

Розміри

Д x Ш x В	239 x 122 x 135 см
Колісна база	150 см
Кліренс	28 см
Висота сидінь	88 см
Суха вага* (з моторним мастилом)	408 кг
Вантажомісткість	Передній стелаж: 45 кг Задній стелаж: 90 кг
Місткість багажних відділень	Задне: 21 л
Тягове зусилля	750 кг
Ємність паливного бака	21 л



BRP ЦЕНТР КИЇВ

04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД

03179, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua

can-am

