

2020

FREERIDE 154 / 165

ОСНОВНІ РИСИ

- Стартер E-TEC® SHOT
- Двигун Rotax® 850 E-TEC®
- Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом вузької конструкції
- Муфта рDrive з регулювальними гвинтами
- Передня підвіска RAS 3 з легковагими шпінделями лиж і стопорами лиж переглянутої конструкції
- Ергономічні бокові панелі східчастого профілю (Ergo-Step)
- Гусеничний трак 406 x 3912/4178 x 76 мм PowderMax Light з гусеницею FlexEdge
- Передні амортизатори KYB Pro 36 R і задні амортизатори KYB Pro 40, алюмінієві, комбіновані, з легким регулюванням ступеня стиску (22 позиції)
- Гальма Brembo перегонного типу з трубкою гальмівної системи в обплетенні з нержавкої сталі
- Легковаге сидіння для їзди глибоким снігом
- Електронна система реверсу RER
- Компактна цифрова приладова панель
- Задня підвіска tMotion зі зміцненими напрямними та льододробильними зубцями
- Швидкозмінний стабілізатор поперечної стійкості
- Речовий ящик з підігрівом місткістю 4 л
- Повнорозмірні підніжки зі штампованого профілю з великими отворами
- Калібрування з поправкою на висоту над рівнем моря, що пропонується на всіх конфігураціях
- Прозорі захисні щитки для рук



Зображено модель FREERIDE 154 850 E-TEC®

Двигун ROTAX®

850 E-TEC® (165 к.с.)

Характеристики двигуна	Двотактний, з рідинним охолодженням та електронною системою плавного регулювання випуску Rotax (eRAVE)
Кількість циліндрів	2
Робочий об'єм	849 см³
Діаметр циліндра	82 мм
Хід поршня	80 мм
Максимальна частота обертання двигуна	7900 об./хв.
Сумішоутворення	Електронне пряме впорскування палива (E-TEC®) з додатковими форсунками примусового впорскування
Рекомендований тип палива	Неетилований бензин
Мінімальне октанове число	95
Паливний бак	36 л
Смність мастильного бака	3 л

ТРАНСМІСІЯ

Тип повідної муфти	рDrive з регулювальними гвинтами
Тип веденої муфти	QRS (швидкого спрацювання)
Увімкнення зчеплення	Рівень моря: 3300 об./хв.
Число зубців малої зірочки	21
Число зубців великої зірочки	51 (моделі 391 см); 53 (419 см)
Число зубців повідної зірочки	6
Діаметр повідної зірочки	164 мм
Гальмівна система	Гальма Brembo перегонного типу з трубкою гальмівної системи в обплетенні з нержавкої сталі

КОЛІР ЗАБАРВЛЕННЯ

«Насичений синій» (Intense Blue)

РОЗМІРИ

Габаритна довжина машини	3312 мм 3445 мм
Габаритна ширина машини	Від 1080 до 1110 мм
Габаритна висота машини	1368 мм
Лижна база	910 або 950 мм
Габаритна довжина лиж	1058 мм
Номінальна ширина гусеничного трака	406 мм
Номінальна довжина гусеничного трака	3912 мм; 4178 мм
Висота профілю гусеничного трака	76 мм PowderMax Light з гусеницею FlexEdge

ПІДВІСКА

Передня підвіска	RAS 3
Передній амортизатор	KYB Pro 36 R Easy-Adjust (легкорегульований)
Макс. довжина ходу передньої підвіски	215 мм
Задня підвіска	tMotion
Центральний амортизатор	KYB Pro 40 Easy-Adjust (легкорегульований)
Задній амортизатор	KYB Pro 40 Easy-Adjust (легкорегульований)
Макс. довжина ходу задньої підвіски	239 мм

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Рама	REV® Gen4 (4 покоління)	Висота підйомного блока	165 мм	Дзеркала	Опція
Кузов	Вузької конструкції	Стартер	SHOT	Вітрове скло	Опція
Лижі	Pilot DS 3	Реверс	Електронна система RER	Твердосплавні полози	Прямокутні 3/8
Сидіння	Для їзди глибоким снігом	Важіль газу/рукоятки з підігрівом	Стандарт	Конфігурація твердосплавних полозів	102 мм, зігнуті під кутом 90°
Кермо	Алюмінієве, U-подібної форми із загнутими рукоятками, страховальним поручнем і прозорими захисними щитками для рук	Приладова панель	Компактна	Зчіпний пристрій	Опція

ski-doo®





Зображено модель FREERIDE 165 850 E-TEC®



Зображено модель FREERIDE 154 850 E-TEC®

КЛЮЧОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Стартер E-TEC® SHOT

Стартер з кнопковим керуванням і практично без зайвої ваги. Технологія E-TEC® застосовує енергію, що накопичується в легковагому суперконденсаторі й здійснює запуск двигуна від магнітоелектричного генератора.



Двигун Rotax® 850 E-TEC®

Нове покоління найдосконаліших двотактних двигунів із технологією прямого впорскування палива. Мають міцну та надійну конструкцію, створену із застосуванням двигунобудівних технологій, що чудово зарекомендували себе на наших 4-тактних двигунах і гарантують тривалий експлуатаційний ресурс.



Легкорегульовані передні амортизатори KYB Pro 36 R Easy-Adjust

Надзвичайно ефективні та зносостійкі амортизатори, які передбачають діапазони калібрування ступеня стиску та відбою для забезпечення оптимальної керованості в найважчих умовах їзди. Мають зручні регулятори ступеня стиску та відбою.



Покращені профільовані підніжки

Підніжки на повну довжину транспортного засобу, від передньої до задньої частини, виконані зі штампованого решітчастого профілю, що легко пропускає сніг, запобігаючи поринанню та занурюванню й накопиченню снігу на підніжках для забезпечення надійної опори ніг без зісковзування. Ступні знаходяться в більш горизонтальному положенні для забезпечення комфорту та керованості під час їзди.



Задня підвіска tMotion

Шарнірний задній важіль і зчленований передній важіль дозволяють снігоходу нахилитись вбік, не втрачаючи стійкості, що забезпечує більш передбачуване й контрольоване долаття поворотів на великій швидкості. А більший коефіцієнт зростання жорсткості підвіски сприяє покращенню ходових якостей і підвищенню рівня комфорту.

Функції ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ

Спідометр	Стандарт
Тахометр	Стандарт
Показник рівня палива	Стандарт
Показник температури двигуна	Стандарт

ski-doo®



BRP ЦЕНТР КИЇВ

04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД

03179, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua