

2020

EXPEDITION® SE Новинка

ОСНОВНІ РИСИ

- Двигун Rotax® 900 ACE Turbo
- Муфта pDrive
- Платформа 4 покоління REV® Gen4 з кузовом широкої конструкції
- Багажна платформа Multi-LinQ plate 51 см завширшки з вантажомісткістю 56 кг
- Шарнірно-зчленована задня підвіска SC-5U з механізмом блокування з одного боку (не потребує інструментів)
- Пневматична підвіска (ACS)
- Гусеничний трак 51 x 3912 x 38 мм Silent Cobra
- Повітряний радіатор із вентилятором
- Протиугінна система D.E.S.S. з РЧ ключем
- Трансмісія Easy Shift (H-L-N)/електро-механічний реверс
- Знімне пасажирське сидіння та рукоятки з підігрівом
- Утилітарний ящик для багажу LinQ максимально збільшеного розміру місткістю 131 л
- Зчпний пристрій
- Акумулятор великої ємності
- Підіймальний блок, регульований у поздовжньому напрямку
- Цифрова приладова панель з дисплеєм 7,2 дюйми завширшки
- Надвисоке вітрове скло (67 см) з боковими вітровідбивачами
- Поворотні дзеркала
- Підніжки з великими отворами для їзди глибоким снігом
- Роз'єм для підключення обігрівання скла шолома водія



Зображено модель EXPEDITION® SE 900 ACE TURBO

Двигун 900 ACE Turbo з магнітоелектричним генератором потужністю 650 Вт

- Поворотний важіль газу (керований великим або іншими пальцями)
- Показчик характеристик режимів роботи двигуна системи ІТС (стандартний, спортивний чи ECO®)
- Масильний радіатор двигуна
- Високоєфективний повітряний радіатор із вентилятором

Двигун ROTAX®

900 ACE TURBO (150 к.с.)

Характеристики двигуна	Чотиритактний, з турбонадувом, подвійним верхнім розподільним валом (D.O.H.C.), рідинним охолодженням та сухим картером
Кількість циліндрів	3
Робочий об'єм	899 см³
Діаметр циліндра	74 мм
Хід поршня	70 мм
Максимальна частота обертання двигуна	7750 об./хв.
Сумішоутворення	EFI (електронне впорскування палива)
Рекомендований тип палива	Неетиллований бензин
Мінімальне октанове число	95
Паливний бак	42 л
Ємність мастильного бака	3 л

ТРАНСМІСІЯ

Тип повідної муфти	pDrive
Тип веденої муфти	QRS (швидкого спрацьовування)
Увімкнення зчеплення	2200 об./хв.
Число зубців малої зірочки	Знижувальна передача = відношення 3,59:1
Число зубців великої зірочки	Підвищувальна передача = відношення 2,0:1
Число зубців повідної зірочки	8
Діаметр повідної зірочки	183 мм
Гальмівна система	Гальма Brembo з трубною гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Рама	REV® Gen4 (4 покоління)
Кузов	Широкої конструкції
Лижі	Pilot Utility
Сидіння	2-місне модульне з багажним відділенням (під сидінням)
Кермо	Алюмінієве, U-подібної форми із загнутими рукоятками та страхувальним поручнем низького розташування

Висота підіймального блока	Регульована - 120 мм
Стартер	Електричний
Реверс	Електро-механічний (двигуни ACE)
Важіль газу/рукоятки з підігрівом	Стандарт (для водія і пасажирів)
Приладова панель	Цифрова приладова панель 7,2 дюйми завширшки

Дзеркала	Стандарт
Вітрове скло	673 мм
Твердосплавні полози	Прямокутні 3/8
Конфігурація твердосплавних полозів	102 мм, зігнуті під кутом 90°
Зчпний пристрій	3 J-подібним гаком

КОЛІР ЗАБАРВЛЕННЯ

"Ідко-червоний"/чорний (Viper Red/Black)

РОЗМІРИ

Габаритна довжина машини	3336 мм
Габаритна ширина машини	Від 1140 до 1180 мм
Габаритна висота машини	1405 мм
Лижна база	975 або 1020 мм
Габаритна довжина лиж	1049 мм
Номінальна ширина гусеничного трака	500 мм
Номінальна довжина гусеничного трака	3923 мм
Висота профілю гусеничного трака	38 мм Silent Cobra

ПІДВІСКА

Передня підвіска	RAS 3
Передній амортизатор	HPG
Макс. довжина ходу передньої підвіски	210 мм
Задня підвіска	SC-5U
Центральний амортизатор	HPG
Задній амортизатор	Пневматична підвіска (ACS)
Макс. довжина ходу задньої підвіски	239 мм

ski-doo®





Зображено модель EXPEDITION® SE 900 ACE TURBO

Ключові характеристики



Двигун Rotax® 900 ACE Turbo

Зі створеним Rotax нагнітачем турбонаддуву, який розроблено спеціально для двигунів 900 ACE, водії отримують технології, які вони так люблять, разом із надійними потужними робочими якість, що їх вони потребують, в одній технологічно досконалії конфігурації двигуна.



Трансмісія Easy Shift (H-L-N) з реверсом із кнопковим керуванням

Забезпечує плавне перемикання передач із різними передатними числами. ВМас надійну конструкцію для роботи в важких умовах, що характеризується високою стійкістю до навантажень й оптимальною системою змащування. Оснащена системою електронного реверсу RER (якщо машину укомплектовано двигуном E-TEC), або електро-механічним реверсом (із двигунами ACE), які вмикаються за допомогою кнопкового перемикача на рукоятці керма.



Утилітарний ящик для багажу LinQ максимально збільшеного розміру

135 л зачинованого, погодостійкого простору для багажу. Вбудований тримач інструментів для сокири та пилки, а також точки кріплення ремінів для фіксації вантажів й дві позиції для кріплення аксесуарів LinQ 41 см завширшки на кришці, що дають можливість перевезення ще більшої кількості додаткового приладдя.



Багажна платформа Multi-LinQ

Стандартна платформа для перевезення додаткового приладдя з системою кріплення LinQ. Забезпечує можливість перевезення аксесуарів LinQ шириною 41 і 51 см для перевезення максимально можливої кількості речей. Має вантажомісткість до 57 кг.



Цифрова приладова панель з дисплеєм 7,2 дюйми завширшки

Повністю цифрова приладова панель з рідкокристалічним дисплеєм, що має більш плоский кут огляду для зручного перегляду необхідної інформації з положення сидячи або стоячи.

Функції приладової панелі

Спідометр	Стандарт
Такометр	Стандарт
Показчик рівня палива	Стандарт
Показчик температури двигуна	Стандарт

ski-doo



BRP ЦЕНТР КИЇВ

04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД
03179, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua