

НОВИНКИ 2020

ski-doo®



REVолюція триває...

1-е покоління



2003

REV

2-е покоління



2008

REV-XP

3-е покоління



2013

REV-XS
REV-XM

4-е покоління



2017

REV Gen4

Вузька конструкція
корпусу



2019

REV Gen4

Широка конструкція
корпусу

Сегменти
для їзди по
трасі і
глибокому
снігу

SKI-DOO 2020: АНОНС НОВИНОК

Прийшов час Expedition!

Удосконалений цілком і повністю

**Абсолютно всі переваги платформи REV
Gen4 4-го покоління в поєднанні з іншими
характерними особливостями**



Удосконалений цілком і повністю

Абсолютно всі переваги платформи REV Gen4 4-го покоління в поєднанні з іншими характерними особливостями

Відмінна керованість за рахунок поперечної централізації маси двигуна

Зменшуємо
вагу
на
13,6 кг



REV Gen4 2020 м.р.

на 43 мм уже



REV-XU 2019 м.р.

Удосконалений цілком і повністю

Абсолютно всі переваги платформи REV Gen4 4-го покоління в поєднанні з іншими характерними особливостями

Excellent handling
with side-to-side mass centralization

Універсальна рама кріплення
Multi-LinQ великої місткості



Удосконалений цілком і повністю

Абсолютно всі переваги платформи REV Gen4 4-го покоління в поєднанні з іншими характерними особливостями



Зручна і функціональна коробка передач Easy Shift з кнопкою заднього ходу



Зручна і функціональна коробка передач Easy Shift з кнопкою заднього ходу

Ручка перемикання передач
H-L-N (підвищена-понижена-
нейтральна) без зусиль

Плавна активація перед
вибором передачі

Захист від великих
навантажень за рахунок
оптимального змащування

Значне зниження шуму в порівнянні з
платформою REV-XU - в 1,75 – 2 рази тихіша у
всьому робочому діапазоні

Великий
діапазон
передатних
чисел

Просте технічне обслуговування з
легким доступом до компонентів



Платформа REV Gen4 з широким корпусом для гусениці 508 мм (20 дюймів) завширшки



Expedition SE



Expedition LE



Expedition Xtreme

Новітній і найкращий двигун Rotax



900 ACE (95 к.с.)
Expedition LE и SE



900 ACE Turbo
Expedition SE



850 E-TEC
Expedition Xtreme

Expedition LE: Універсальність і професіоналізм у своєму найкращому прояві



Показано модель з допоміжним обладнанням

Expedition LE:

Славно і славно
попрацюємо, відпочинемо!

Покращені водійське і
пасажирське сидіння з
багажним відсіком під
сидінням на 15 л

Ж-подібний зчеп

На 122 мм вперед

На 28 мм
вище

Надвисоке вітрове
скло з поворотними
дзеркалами

Передня
підвіска RAS 3

Рама кріплення
Multi-LinQ з заднім
багажником

Коробка передач Easy Shift
з кнопкою заднього ходу

Грунтозачеп 900 ACE -Silent Cobra WT
38 мм

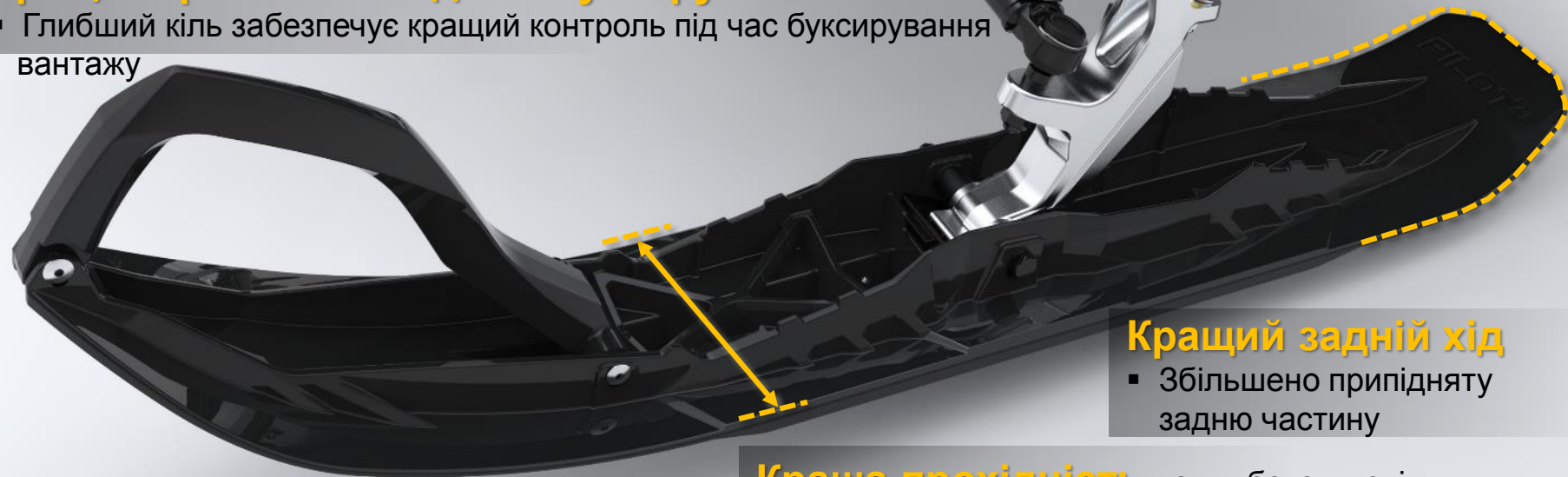
Лижі Pilot 7.4

У 1.5 рази тихіший, ніж грунтозачеп REV-XU
900 ACE Turbo – висотою 46 мм

Лижі Pilot 7.4: Розроблені спеціально для утилітарних снігоходів на платформі REV Gen4

Краща керованість під час буксирування

- Глибший кіль забезпечує кращий контроль під час буксирування вантажу



Кращий задній хід

- Збільшено припідняту задню частину

Краща прохідність по глибокому снігу

- На 25 мм ширші, ніж лижі Pilot DS 2

Краща керованість на віражах

- Більш агресивне, краще виконання поворотів зі збереженням легкості рульового керування

Рама кріплення Multi-LinQ

Перевозьте все, що забажаєте, і навіть більше

Місткість 0,39 м²
(на 62% більше, ніж на
REV-XU)

Найбільша в галузі тягова
здатність: до 680 кг з
посиленим бампером (стандарт
- 545 кг)

40,6 см завширшки, з
можливістю кріплення
допоміжного обладнання
LinQ на НОВІЙ
платформі з гусеницею
51 см завширшки

Найбільша в галузі
вантажомісткість 57 кг
+27 кг порівняно з платформою
REV-XU
+18 кг порівняно з найближчим
конкурентом

Багажний відсік
під сидінням
місткістю 15 л

A black and white photograph of a snowmobile in a snowy forest. The snowmobile is black with yellow and red accents. A person wearing a black jacket and a helmet is standing next to the snowmobile, holding a red and black object. The background is a dense forest of snow-covered trees.

Ski-Doo РОЗШИРЮЄТЬСЯ для вас!

Найбільший
вибір додаткового
обладнання
за всю історію

25 НОВИХ предметів додаткового
обладнання для платформи REV Gen4
з гусеницею 51 см завширшки

Expedition SE: Удосконалений для далеких поїздок



Показано модель з додатковим обладнанням

Expedition SE:

Багажний короб надвеликої місткості на 135 літрів з системою LinQ для кріплення на рамі Multi-LinQ

Задня пневматична підвіска SC-5U

Система регулювання керма

Цифрова приладова панель 7.2 дюйма завширшки

Задні сніговідбивачі

Грунтозачеп Cobra висотою 38 мм

Лижі Pilot 7.4



Практичний багажний короб з системою LinQ – Давай, встановлюй!

135 літрів : на 80% більше
об'ємної місткості, ніж у
попередньому коробі REV-XU

Передбачені
тримачі для сокири
і пилки

Знімний, з
системою LinQ

Знімна
верхня
кришка

3 можливість
переобладнання
внутрішнього
простору

3 можливість
встановлення
обладнання LinQ
зверху

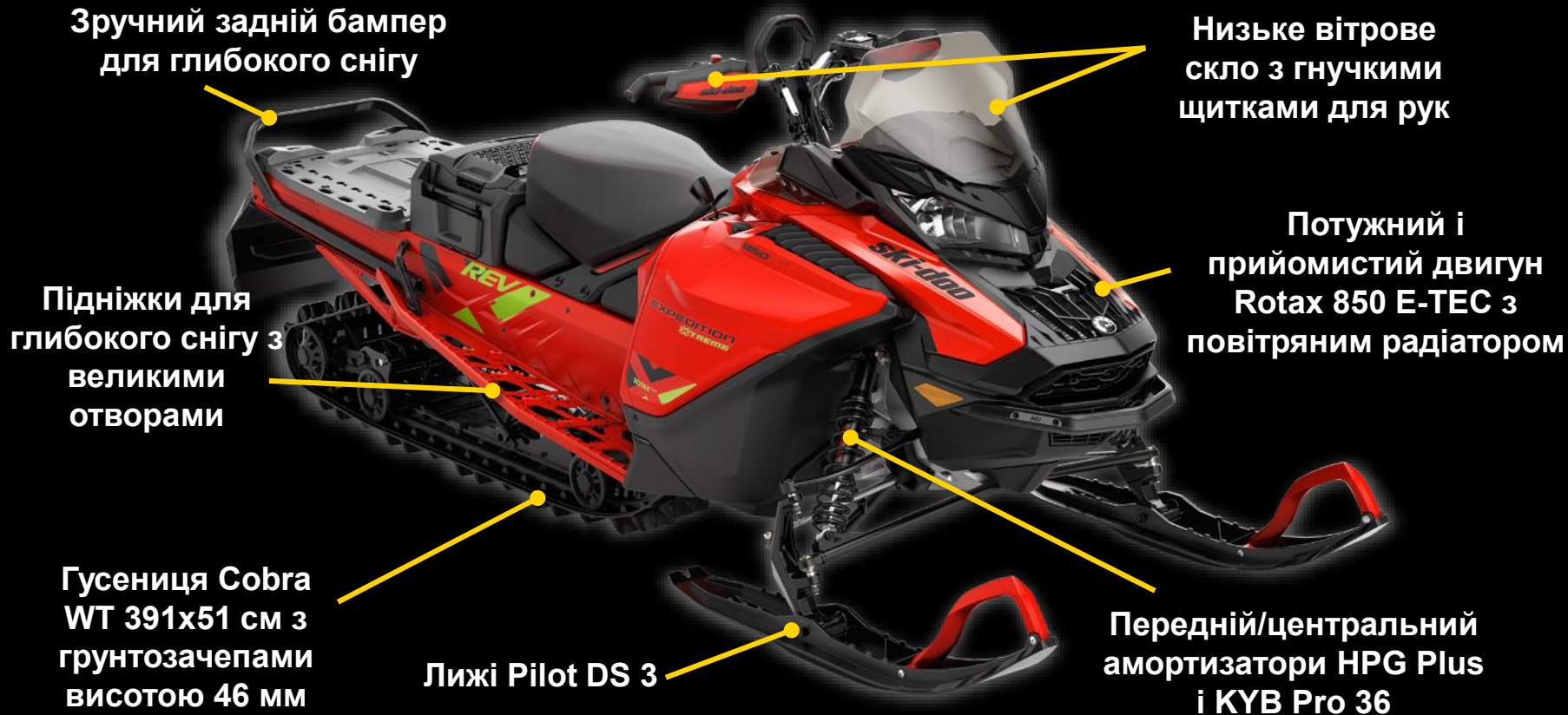
Показано модель з допоміжним обладнанням

Expedition Xtreme відтепер з двигуном 850 E-TEC



Показана модель со вспомогательным оборудованием

Як і Summit... з гусеницею 51 см завширшки



SKI-DOO 2020: АНОНС НОВИНОК

It's Expedition Time!

Представники бренду Ski-Doo створюють свій власний Summit X у комплектації Expert

Так би мовити за кадром...

Карл Кастер
(Carl Kuster)

Тоні Дженкінс
(Tony Jenkins)

Бретт Расмуссен
(Brett Rasmussen)

Джей Ментаберри
(Jay Mentaberry)

Ешли Чаффін
(Ashley Chaffin)

Роб Еффорд
(Rob Alford)

Дейв Норона
(Dave Norona)

Джеремі Мерсьєр
(Jeremy Mercier)

Показано модель з допоміжним обладнанням

В двух словах...



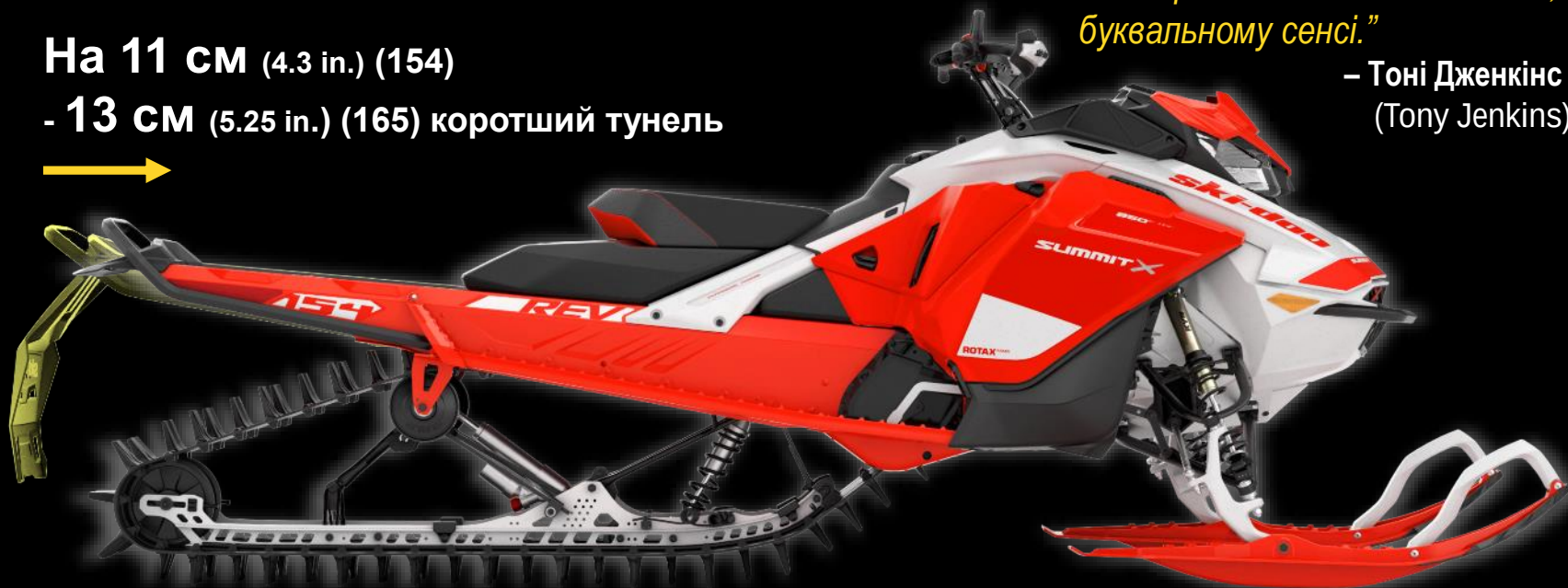
В двух словах...



В двох словах...

На 11 см (4.3 in.) (154)

- 13 см (5.25 in.) (165) короткий тунель



“Створений для технічної їзди, в буквальному сенсі.”

– Тоні Дженкінс
(Tony Jenkins)

“Без брызговика ззаду – просто дивовижно як ця деталь змінює всю картину. Він просто гризе й пережовує глибокий сніг.”

– Карл Кастер (Carl Kuster)

Основні особливості, внесені представниками бренду Ski-Doo



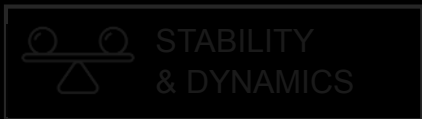
СТІЙКІСТЬ І
ДИНАМІКА



ERGONOMICS



Основні особливості, внесені представниками бренду Ski-Doo



Нижче розташування
ремінця на кермі

Нижче розташування кронштейна
керма і конусоподібні рукоятки
керма

Компактне, легкове
сидіння FORTY7C

Гнучкі щитки для рук



Зменшення ваги

-2,3 кг

порівняно з
Summit X

В основному за рахунок:

- Коротшого тунелю
- Легкого сидіння
- Легких пружин
- Легких шпинделів



Приголомшливий колір плюс графіка на панелях:
Неперевершений зовнішній вигляд і оздоблення, максимальний захист



ПРИГОЛОМШЛИВИЙ Lava Red / White

Де його місце в лінійці снігоходів для глибокого снігу?



	Summit X	Summit X в конфигурації Expert	Freeride
Амортизатори	HPG Plus - передній / задній	HPG Plus з покриттям Kashima - передній HPG Plus - центральний KYB Pro Piggyback - задній	KYB Pro Piggyback - передній / задній
Ергономіка	звичайна	спеціальна	звичайна
Вага	🪶🪶	🪶	🪶🪶
Керованість/Стійкість	👍👍	👍👍👍👍	👍👍👍
Охолоджувальна здатність	👍👍👍	👍👍	👍👍👍
Ціна (роздрібна ціна, рекомендована виробником)	💰	💰💰	💰💰💰



Хто є нашими цільовими користувачами?

Ті, хто їздить найвужчими лісовими стежками,

Ті, хто долає найнеймовірніші схили,

Ті, хто шукає де крутіше, де глибше ...

... І всі ті, хто бажає спробувати!

SKI-DOO 2020: АНОНС НОВИНОК

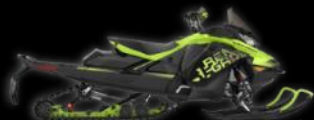
It's Expedition Time!

Ski-Doo Brand Ambassadors Build Their Own
Summit X with Expert Package

**Сегменти Ski-Doo з удосконаленими
характеристиками**

Новини про продукцію 2020 м.р.

В 2019 м.р. Backcountry
стала автономною моделлю

Ключові відмінні особливості	 Renegade	 Backcountry
Цільовий ринок	Кросовер	Гібрид
Відстань між лижами	107 см	96,5 – 102 см
Лижі	Pilot DS 2	Pilot DS 2
Передня підвіска	RAS 3 – trail	RAS 3 - hybrid
Висота ґрунтозачепів (мм)	32 / 38	51 / 63
Задня підвіска	rMotion 137	cMotion 146-154

Представляємо Backcountry X-RS



Показано модель з допоміжним обладнанням

Backcountry X-RS

Для любителів агресивної їзди на кросоверах, які бажають випробувати глибокий сніг

Переваги покупців

Їзда в основному поза трасами, великі відстані, дослідження місцевості, пригоди

Потреби покупців

Здатність долати глибокий сніг, зберігаючи ту ж саму стійкість, що й на трасі, характеристики для їзди по трасі

Конфігурація

Backcountry X-RS

- 371 см и 391 см (146" и 154") Задня підвіска cMotion
- 371 x 41 x 5 см (146"x16"x2.0") Гусениця PowderMax
- 391 x 41 x 6 см (154"x16"x2.5") Гусениця PowderMax

Показано модель з додатковим обладнанням

Новини про продукцію 2020 м.р.

Представляємо Backcountry X-RS 146" і 154"



Багатофункціональні органи керування на кермі з підсвічуванням

Приладова панель 7.2 дюйма завширшки

Приголомшливий колір Lava Red

Двигун 850 E-TEC з електричним стартером

Великі карбідні полози 18/41 см

Амортизатори: передній KYB Pro 36 R і центральний і задній KYB Pro 40

Підніжки RS

Гусениця Powder Max: 371 см, шир. 41 см, вис. ґрунтозачепа 51 мм
Гусениця Powder Max II: 391 см, шир. 41 см, висота ґрунтозачепа 63 мм

Платформа REV Gen4 для будь-якого гаманця!

Показано модель Renegade Sport 600
ACE на платформі REV Gen4 з широкою
конструкцією корпусу



Двигун 600 ACE, який гарантує

- Залізобетонну надійність
- Найкращу в галузі економію пального
- +2 к.с. До вже існуючих 60

у комплектації **SPORT** на моделі:

RENEGADE
GRAND
TOURING

Принципово нові приладові панелі на платформі REV Gen4

Повністю новий інформаційний центр

Цифровий дисплей 7.2 дюйма завширшки

Заміняє багатофункціональну приладову панель, **ПЛЮС...**

- Цифровий дисплей ширший на 2.25 дюйма
- Автоматичне підлаштування під природне освітлення

- Встановлення метричних/британських одиниць вимірювання через меню
- Години роботи ТЗ
- Вивід на дисплей кодів відмов
- Та багато іншого!



Цифровий дисплей 4.5 дюйма завширшки

Заміняє аналогові прилади, **ПЛЮС...**

- Показник температури двигуна

- Годинник
- Показник витрати пального
- Вивід на дисплей кодів відмов
- Та багато іншого!



Ski-Doo пропонує закріпити успіх у вашій виставковій залі й відповідає на запити клієнтів...



Вітрове скло зі щитками для рук у конфігурації X відтепер на моделях...

- Renegade Adrenaline
- Backcountry

НОВИЙ Renegade Adrenaline 2020 м.р.

ЛІНІЙКА SKI-DOO 2020



MXZ



Показано модель з допоміжним обладнанням

Лінійка MXZ 2020

X-RS

Двигун 850 E-TEC
Двигун 600R E-TEC

Платформа REV Gen4

Цифровий дисплей 7.2 дюйма завширшки

Гусениця Ice Ripper XT з ґрунтозацепами 38 мм ~~Ice Cobra 1,6"~~

NEW



NEW

Тільки навесні

X-RS IRON DOG

Двигун 600R E-TEC

Платформа REV Gen4

Цифровий дисплей 7.2 дюйма завширшки

NEW



RENEGADE



Показано модель з допоміжним обладнанням

Лінійка Renegade 2020

X-RS

Двигун 850 E-TEC
Двигун 900 ACE Turbo

Платформа REV Gen4

Цифровий дисплей 7.2 дюйма
завширшки

Гусениця Ice Ripper XT з ґрунтозацепами
38 мм ~~Ice Cobra 1,6"~~



КОЛІР

ТІЛЬКИ НАВЕСНІ

Adrenaline

Двигун 900 ACE

Платформа REV Gen4

Цифровий дисплей 4.5 дюймів
завширшки

Низьке вітрове скло зі щитками для
рук



Sport

Двигун 600 ACE (62 л.с.)

Платформа REV Gen4 з широкою
конструкцією корпусу (600 ACE)

Низьке вітрове скло з бічними
відбивачами



Відтепер гонщики Ski-Doo можуть додати трохи золота до своєї жовтої крові

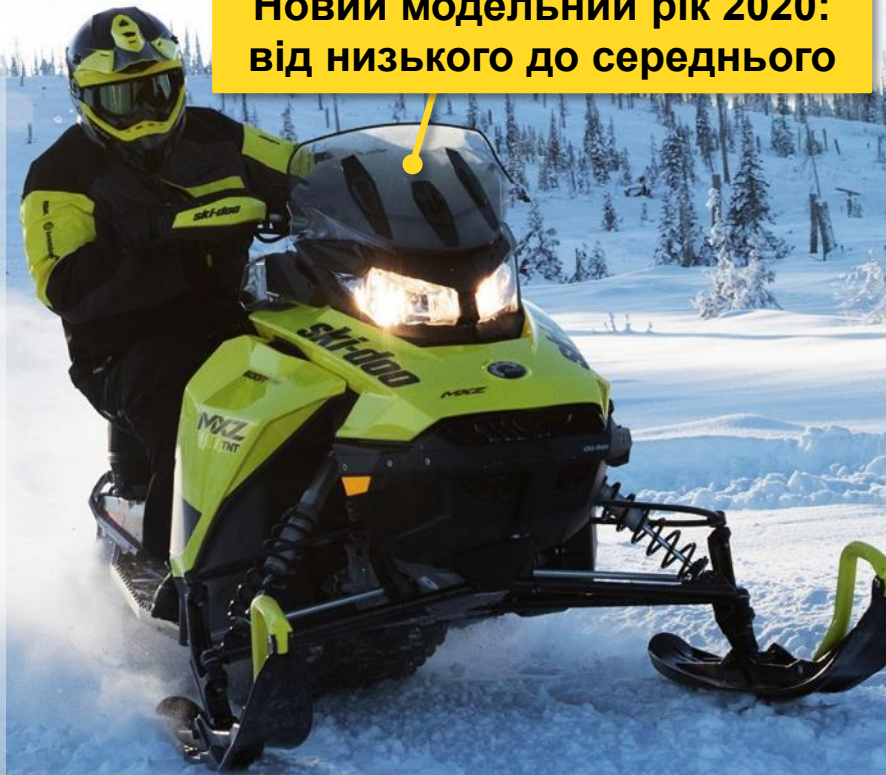


Нові амортизатори Fox на моделях MXZ і Renegade

Повне сімейство регульованих вітрових стекол



Новий модельний рік 2020:
від низького до середнього



Показано модель з додатковим обладнанням

(Продається як додаткове обладнання)

BACKCOUNTRY



Показано модель з додатковим обладнанням

Лінійка Backcountry 2020

NEW X-RS

Двигун 850 E-TEC

Платформа REV Gen4

Цифровий дисплей 7.2 дюйма завширшки
2 варіанти довжини гусениці:
371 x 41 x 5 см и 391 x 41 x 6 см

NEW



X

Двигун 850 E-TEC

Платформа REV Gen4

Цифровий дисплей 7.2 дюйма
завширшки
Повнорозмірні підніжки для глибокого
снігу
Ремінець для-рук

NEW

NEW



Backcountry

Двигун 600R E-TEC

Платформа REV Gen4

Цифровий дисплей 4.5 дюймів
завширшки
Повнорозмірні підніжки для глибокого
снігу
Низьке вітрове скло зі щитками для рук
Ремінець для-рук

NEW

NEW



FREERIDE



Показано модель з додатковим обладнанням

Лінійка Freeride 2020

146

Двигун 850 E-TEC

Платформа REV Gen4

~~154 S-38~~

~~850 E-TEC~~

~~REV Gen4~~

154 - 165

Двигун 850 E-TEC

REV Gen4

Повнорозмірні профільовані підніжки
Легковагі шпindelь лижі і стопер лижі



Укладіть їх усі!

УДОСКОНАЛЕНА вузька
водонепроникна сумка LinQ
на тунель

*Відтепер підходить у положенні
LinQ #1-2*

Знімний бризковик LinQ

**Лопата з
ручкою-пилкою**



SUMMIT



Показано модель з додатковим обладнанням

Лінійка Summit 2020: тільки весняні моделі

ТІЛЬКИ НАВЕСНІ

Х у комплектації Expert

Двигун 850 E-TEC

Платформа REV Gen4

Спеціальна ергономіка

Стійкість і динаміка

Легковагі компоненти

Повнорозмірні профільовані підніжки

Стандартна гусениця з ґрунтозацепами 8 см



ТІЛЬКИ НАВЕСНІ

Х 154" и Х 165"

(Nordic teal (Нордік синьо-зелений) і Sunburst yellow (Санберст жовтий))

Х 175"

Двигун 850 E-TEC

Платформа REV Gen4

Повнорозмірні профільовані підніжки



Лінійка Summit 2020: моделі в розпал сезону

X 154" - 165"

Двигун 850 E-TEC

Платформа REV Gen4

Повнорозмірні профільовані підніжки



SP 146" -154 " -~~165"~~

Двигун 850 E-TEC

Двигун 600R E-TEC

Платформа REV Gen4

**Повнорозмірні підніжки
для глибокого снігу**





Більший кліренс, краще зчеплення, краща керованість!

Повнорозмірні профільовані підніжки

- **На 60% ширші передні отвори**
- **Втричі краще зчеплення**
- **На 450 г легші**

На моделях Freeride, Summit X і Summit X у комплектації Expert



Маленькі деталі, велика різниця!

Повнорозмірні підніжки для
глибокого снігу

- На 40% ширші передні отвори
- Втричі краще зчеплення
- На 360 г легші

На моделях Summit SP, Backcountry і Backcountry X

Нові аксесуари для поїздок по свіжому пухкому снігу!



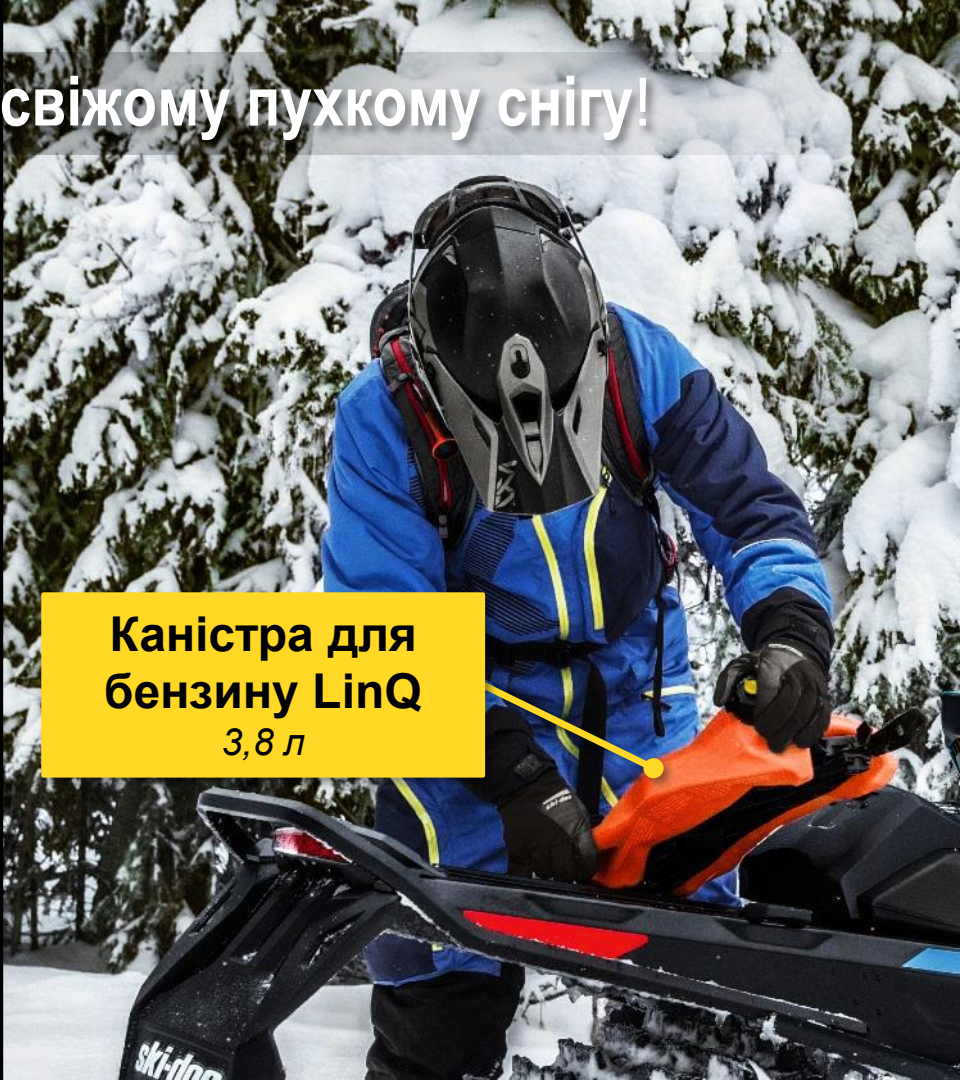
Захист днища для екстриму

Ширша конструкція для додаткового захисту



Каністра для бензину LinQ

3,8 л



EXPEDITION



Показано моделі з додатковим обладнанням

Лінійка Expedition 2020: гусениця 51 см завширшки

SE

Двигун 900 ACE Turbo

Платформа REV Gen4

Кнопка заднього ходу

Цифровий дисплей 7.2 дюйма
завширшки

Система регулювання керма

Рама кріплення Multi-LinQ зі зручним
багажним коробом LinQ на 135 л

Лижі Pilot 7.4

Грунтозачеп Silent Cobra 38мм

Розетка на 12В і лебідка WARN

Великий передній бампер з захистом днища

NEW



LE

Двигатель 900 ACE Turbo

Двигатель 900 ACE (95 hp)

Платформа REV Gen4

Кнопка заднього ходу

Цифровий дисплей 4.5 дюймів завширшки
Рама кріплення Multi-LinQ Plate і задній
багажник

Високомістка акумуляторна батарея
Лижі Pilot 7.4

Грунтозачеп Silent Cobra WT 38мм (900ACE)

Грунтозачеп Cobra WT 46мм (900ACE Turbo)

Розетка на 12В і роз'єм для підігріву козирка

NEW



Xtreme

Двигатель 850 E-TEC

Платформа REV Gen4

Кнопка заднього ходу RER

Цифровий дисплей 4.5 дюймів
завширшки

Рама кріплення Multi-LinQ

Низьке вітрове скло з гнучкими щитками
для рук

Задній бампер для глибокого снігу
Лижі Pilot DS3

Грунтозачеп Cobra WT 46мм

Розетка на 12В і зчеп

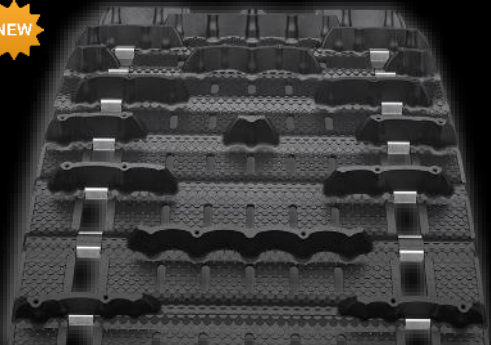
NEW



Нові гусениці 51 см завширшки на Expedition REV Gen4

Грунтозачеп Silent Cobra WT 38 мм

NEW



Грунтозачеп Cobra 46 мм

NEW



SE



LE



900 ACE



900 ACE Turbo

Xtreme



Освіти собі шлях!

Додаткова
світлодіодна фара

Додаткові
світлодіодні фари
дальнього світла

Робоче
освітлення на
передньому
бампері

Робоче
освітлення
LinQ

Лінійка Expedition 2020

SWT (тільки для Східної Європи)

Двигун 900 ACE

Платформа REV-XU



Sport

Двигун 900 ACE

Платформа REV Gen4

Цифровий дисплей 4.5 дюйма

Роз'єм для підігріву скла шлема



Лінійка Skandic 2020

SWT (тільки для Східної Європи)

Двигун 600 H.O. E-TEC

Двигун 900 ACE

Платформа REV-XU

Накладки для лиж



WT

550 Fan (тільки для Росії)

Двигун 600 H.O. E-TEC

Двигун 900 ACE

Платформа REV-XU



Лінійка Tundra 2020

LT

Двигун 600 ACE

Платформа REV-XU

Високе вітрове скло 381 мм



Лінійка Grand Touring 2020

Sport

Двигун 600 ACE (62 к.с.)

Платформа REV Gen4

Цифровий дисплей 4.5 дюйма



ski-doo[®]

