

2019 TRAXTER XT™ HD10

Конструктивні особливості

Міцний

- Двигун Rotax® для важких умов експлуатації
- Надійна трансмісія з плавним і швидким перемиканням передач
- Яскрава індивідуальність завдяки автентичній ДНК марки Can-Am

Функціональний

- Абсолютна впевненість під час їзди або виконання робіт
- Вражаючі функціональні характеристики та універсальність
- Зручність керування і високої ходові якості

Розумний

- Зручна кабіна, що характеризується підвищеним рівнем комфорту й оптимізованою оглядовістю
- Багатофункціональний кузов з жорстким відкидним заднім бортом та оптимізованим багажним простором
- 1 рік безперервної роботи без технічного обслуговування й зручний доступ до основних об'єктів технічного обслуговування

Особливості, характерні виключно для цієї моделі

- Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)
- Задній диференціал, що блокується, і система блокування переднього диференціала швидкого спрацювання Visco-Lok† QE
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з 27-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0†
- Багатомісне нерознімне сидіння VERSA-PRO зі зміцненою шкіряною обшивкою конфігурації XT і регульованим сидінням водія
- Повний захист днища з високомолекулярного матеріалу
- Багатофункціональна аналогова/цифрова приладова панель
- Режими їзди ECO†/робочий/звичайний
- Лебідка на 2014 кг
- Передній бампер конфігурації XT
- Повний жорсткий дах

Двигун

HD10

Тип	72 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Трансмісія PRO-TORQ з системою швидкого спрацювання (QRS), посиленою вентиляцією та електронною системою захисту приводного ременя Extra-L / H / N / R / P (з ультранизькою знижувальною передачею)
Приводний механізм	Задній диференціал, що блокується, і автоматична система блокування переднього диференціала швидкого спрацювання Visco-Lok† QE
Допоміжні функції керування	Система автоматичного контролю стійкості на схилі. Режими їзди ECO (економічний)/робочий/звичайний
Рульове керування з підсилювачем	Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіски

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі/довжина ходу 25 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА) із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

Гальма

Передні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними однопоршневими супортами

Шини/колісні диски

Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймів (69 x 23 x 36 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймів (69 x 28 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова/цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів ECO/робочого/звичайного, ременів сидіння й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Освітлення	140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар: передніх фар зі світловідбивачами для забезпечення широкого кола огляду і світлодіодних хвостових ліхтарів з ефектом галогеного світла
Акумулятор	12 В (30 амп./год.)	Лебідка	Лебідка на 2014 кг з роликівим тросоукладником
Магнітоелектричний генератор	650 Вт	Сидіння	Багатомісне нерознімне сидіння VERSA-PRO: відкидне пасажирське сидіння і регульоване водійське сидіння з гачками-защілками в нижній частині, зміцненою шкіряною обшивкою конфігурації XT і профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни
Прилади	Дві розетки постійного струму типу запальнички: одна в консолі (20 А) й друга в багажному відділенні під передньою панеллю (20 А)	Захист	Передній бампер конфігурації XT, повний захист днища з високомолекулярного матеріалу, повний жорсткий дах
Заводська	24 міс. для особистого користування 6 міс. для комерційного / прокатного використання	Тип зчпного пристрою	Приймальний зчпний пристрій 5 см
		Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу

Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування 6 міс. для комерційного / прокатного використання
-----------	--



«Насичений сріблястий» (Hyper Silver)

Розміри

Д x Ш x В	311 x 158 x 198 см
Колісна база	212 см
Кліренс	28 см
Номинальна суха вага	708 кг
Каркас	Ухвалений згідно ROPS (промисловий стандарт на пристрої для захисту від перевертання) профільований каркас. Сертифікати ISO 3471 та OSHA.
Розміри кузова	97 x 138 x 31 см
Вантажомісткість кузова	454 кг
Допустиме навантаження на відкидний задній борт	113 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 61 л Під передньою панеллю: 23 л Знімний водонепроникний короб для багажу під пасажирським сидінням: 21 л У передній панелі: 8 л Знімний водонепроникний ящик для інструментів: 6 л Підлокітники і підстанки: 4 л
Тягове зусилля	1134 кг
Корисна вантажомісткість	680 кг
Ємність паливного бака	40 л
Пасажиромісткість	3



BRP – ЦЕНТР КИЇВ
04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД
03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua

can-am

