

2019 TRAXTER DPS™ HD8

Конструктивні особливості

Міцний

- Надпотужний здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Надійна трансмісія з плавним і швидким перемиканням передач
- Яскрава індивідуальність завдяки автентичній ДНК марки Can-Am

Функціональний

- Абсолютна впевненість під час їзди або виконання робіт
- Вражаючі функціональні характеристики та універсальність
- Зручність керування і високі ходові якості

Розумний

- Зручна кабіна, що характеризується підвищеним рівнем комфорту й оптимізованою оглядовістю
- Багатофункціональний кузов з жорстким відкидним заднім бортом та оптимізованим багажним простором
- 1 рік безперервної роботи без технічного обслуговування й зручний доступ до основних об'єктів технічного обслуговування

Особливості, характерні виключно для цієї моделі

- Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)
- Задній диференціал, що блокується, і автоматична система блокування переднього диференціала швидкого спрацювання Visco-Lok QE
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з 27-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0
- Сидіння VERSA-PRO
- Центральна плита захисту днища з високомолекулярного матеріалу
- Багатофункціональна цифрова приладова панель

Двигуни

HD8

Тип	50 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 800 см³, з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Трансмісія PRO-TORQ з системою швидкого спрацювання (QRS), посиленою вентиляцією та електронною системою захисту приводного ремня, Extra-L / H / N / R / P (з ультранизькою знижувальною передачею)
Приводний механізм	Задній диференціал, що блокується, і автоматична система блокування переднього диференціала швидкого спрацювання Visco-Lok® QE
Допоміжні функції керування	Система автоматичного контролю стійкості на схилі
Рульове керування з підсилювачем	Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіски

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі/довжина ходу 25 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА) із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

Гальма

Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічним однопоршневим супортом

Шини/колісні диски

Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймів (69 x 23 x 36 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймів (69 x 28 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатор ременів сидіння, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Освітлення	140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар: передніх фар зі світлодіодами для забезпечення широкого кола огляду і світлодіодних хвостових ліхтарів
Акумулятор	12 В (18 амп./год.)	Лебідка	Н/Д
Магнітоелектричний генератор	650 Вт	Сидіння	Тримісне нерознімне сидіння VERSA-PRO: відкидні пасажирські сидіння і регульоване водійське сидіння з гачками-защипками в нижній частині та профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі (20 А)	Захист	Вбудований передній сталевий бампер, центральна плита захисту днища з високомолекулярного матеріалу
		Тип зчпного пристрою	Приймальний зчпний пристрій 5 см
		Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу

Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання



Зелений (Green)

Розміри

Д x Ш x В	305 x 157 x 193 см
Колісна база	211 см
Кліренс	28 см
Номінальна суха вага	682 кг
Каркас	Ухвалений згідно ROPS (промисловий стандарт на пристрої для захисту від перевертання) профільований каркас. Сертифікати ISO 3471 та OSHA
Розміри кузова	97 x 138 x 31 см
Вантажомісткість кузова	454 кг
Допустиме навантаження на відкидний задній борт	113 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 39,5 л Під передньою панеллю: 23 л У передній панелі: 7 л Знімний водонепроникний ящик для інструментів: 6 л Підлокитники і підстаканники: 3,5 л
Тягове зусилля	1134 кг
Корисна вантажомісткість	680 кг
Ємність паливного бака	40 л
Пасажиромісткість	3



BRP – ЦЕНТР КИЇВ

04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД

03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua

can-am



2019 TRAXTER MAX DPS™ HD8

Конструктивні особливості

Міцний

- Надпотужний двоєсний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Надійна трансмісія з плавним і швидким перемиканням передач
- Яскрава індивідуальність завдяки автентичній ДНК марки Can-Am

Функціональний

- Абсолютна впевненість під час їзди або виконання робіт
- Вражаючі функціональні характеристики та універсальність
- Зручність керування і високі ходові якості

Розумний

- Зручна кабіна, що характеризується підвищеним рівнем комфорту й оптимізованою оглядовістю
- Багатофункціональний кузов з жорстким відкидним заднім бортом та оптимізованим багажним простором
- 1 рік безперервної роботи без технічного обслуговування й зручний доступ до основних об'єктів технічного обслуговування

Особливості, характерні виключно для цієї моделі

- Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)
- Задній диференціал, що блокується, і автоматична система блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok™ QE
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з 27-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0†
- Два багатомісних нерознімних сидіння VERSA-PRO на шість дорослих осіб
- Центральна плита захисту днища з високомолекулярного матеріалу
- Багатофункціональна цифрова приладава панель

Двигуни

HD8

Тип	50 к.с., двоєсний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 800 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (ITC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Трансмісія PRO-TORQ з системою швидкого спрацьовування (QRS), посиленою вентиляцією та електронною системою захисту приводного ремня, Extra-L / H / N / R / P (з ультранизькою знижувальною передачею)
Приводний механізм	Задній диференціал, що блокується, і автоматична система блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok™ QE
Допоміжні функції керування	Система автоматичного контролю стійкості на схилі
Рульове керування з підсилювачем	Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіски

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі/довжина ходу 25 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (TTA) із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

Гальма

Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

Шини/колісні диски

Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймів (69 x 23 x 36 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймів (69 x 28 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

Характерні властивості

Приладава панель	Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показник рівня палива, показник положення передачі, індикатор ременів сидіння, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Освітлення	140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар: передніх фар зі світловідбивачами для забезпечення широкого кола огляду і світлодіодних хвостових ліхтарів
Акумулятор	12 В (18 амп./год.)	Лебідка	Н/Д
Магнітоелектричний генератор	650 Вт	Сидіння	Два багатомісних нерознімних сидіння VERSA-PRO: відкидні пасажирські сидіння і регульоване водійське сидіння з гачками-защипками в нижній частині та профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі (20 А)	Захист	Вбудований передній сталевий бампер, центральна плита захисту днища з високомолекулярного матеріалу
Заводська	24 міс. для особистого користування 6 міс. для комерційного / прокатного використання	Тип зчіпного пристрою	Приймальний зчіпний пристрій 5 см
		Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу

Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування 6 міс. для комерційного / прокатного використання
-----------	--



Зелений (Green)

Розміри

Д x Ш x В	388 x 161 x 193 см
Колісна база	294 см
Кліренс	28 см
Номинальна суха вага	785 кг
Каркас	Ухвалений згідно ROPS (промисловий стандарт на пристрої для захисту від перевертання) профільований каркас. Сертифікати ISO 3471 та OSHA
Розміри кузова	97 x 138 x 31 см
Вантажомісткість кузова	454 кг
Допустиме навантаження на відкидний задній борт	113 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 42 л Під передньою панеллю: 23 л У передній панелі: 7 л Знімний водонепроникний ящик для інструментів: 6 л Підлокітники і підстаканники: 6 л
Тягове зусилля	1134 кг
Корисна вантажомісткість	794 кг
Ємність паливного бака	40 л
Пасажиромісткість	6

can-am



BRP – ЦЕНТР КИЇВ

04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД

03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua

