

2019 RENEGADE® X® xc 1000R

Конструктивні особливості

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Система інтелектуального керування дроселем (ITC™) з різними режимами їзди
- Передні та задні амортизатори FOX† PODIUM† 1.5 RC2
- Нова передня підвіска на подвійних дугоподібних A-подібних важелях з переднім стабілізатором поперечної стійкості
- Безступінчаста трансмісія (CVT) з гальмуванням двигуном
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування (DPS™) з підсиленням
- 12-дюймові литі алюмінієві колісні диски з бедлоками
- 25-дюймові шини ITP Holeshot† ATR
- Захисні плити днища в передній та центральній частинах
- Кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі
- Рама G2 просторово-трубчастої конструкції (SST) з оптимізованою геометрією контакту з поверхнею
- Незалежна торсійна задня підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
- Автоматична системою блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok† QE
- Багатофункціональна цифрова приладова панель
- Забарвлення, графічні прикраси та чохол сидіння конфігурації X



■ Чорний, сірий і «сонячно-жовтий»
(Black, Grey & Sunburst Yellow)

Двигун	1000R
Тип	91 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (ITC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія (варіатор), P / R / N / H / L, стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok† QE
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіски	
Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості Довжина ходу 23 см
Передні амортизатори	FOX† PODIUM† 1.5 RC2
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI) Довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	FOX† PODIUM† 1.5 RC2

Гальма	
Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатор повного приводу, діагностичний центр, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 A)
Легідка	Готова проводка для пропонованої легідки (в асортименті)	Освітлення	240 Вт від 4 змонтованих на крилах фар прожекторного типу з хвостовими ліхтарями та опси-сигналами (по 60 Вт)
Захист	Передній бампер, кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі, захисні плити днища в передній та центральній частинах	Сидіння	Стандарт
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)

Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання

Шини/колісні диски

Передні шини	ITP Holeshot ATR 25 x 8 x 12 дюймів (64 x 20 x 31 см)
Задні шини	ITP Holeshot ATR 25 x 10 x 12 дюймів (64 x 25 x 31 см)
Колісні диски	12-дюймові литі алюмінієві з бедлоками

Розміри

Д x Ш x В	218 x 122 x 124 см
Колісна база	130 см
Кліренс	27 см
Висота сидіння	88 см
Суха вага	323 кг
Вантажомісткість	Задній стелаж: 16 кг
Місткість багажних відділень	Н/Д
Тягове зусилля	590 кг
Ємність паливного бака	21 л



BRP – ЦЕНТР КИЇВ
04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

can-am



BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД
03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua