

# 2019 OUTLANDER™ X<sup>®</sup> mr 1000R

## Конструктивні особливості

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax<sup>®</sup>
- Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з різними режимами їзди
- Передні та задні амортизатори FOX† PODIUM† 1.5 QS3
- 30-дюймові шини ITP Cryptid†
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS™)
- Радіатор оптимізованого розташування
- Лебідка WARN† на 1361 кг з роликівим тросоукладником
- Зміцнені передній та задній бампери
- Кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі
- Підніжки для брудової їзди
- Довга колісна база
- Багатофункціональна аналогова/цифрова приладова панель
- Забарвлення, графічні прикраси та чохол сидіння конфігурації X



■ Золотистий, чорний і «червоний Can-Am» (Gold, Black & Can-Am Red)

## Двигун

### 1000R

Тип	91 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см <sup>3</sup> , зі шноркелем, рідинним охолодженням і радіатором оптимізованого розташування
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія (варіатор), P / R / N / H / Extra Low L (з ультранизькою знижувальною передачею), стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok <sup>®</sup> QE
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

## Підвіски

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості
Передні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM QS3
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
Задні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM QS3

## Гальма

Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Один вентиляваний гальмівний диск 214 мм з гідравлічним двопоршневим супортом

## Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова/цифрова: спідометр, тахометр (стовпчикова діаграма обертів/хв., нижня числова шкала обертів/хв.), одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, діагностичний центр, показник положення передачі, лічильник годин напруження двигуна, індикатор повного приводу, світлові індикатори температури й стану двигуна, показник рівня палива, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 A)
Лебідка	Лебідка WARN на 1361 кг з роликівим тросоукладником	Освітлення	230 Вт від двох 60-ватних прожекторних фар і двох 55-ватних хвостових ліхтарів/стоп-сигналів зі світловідбивачами
Захист	Зміцнені передній та задній бампери, кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі, підніжки для брудової їзди та бризковики	Сидіння	Стандарт
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)

## Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання

## Шини/колісні диски

Передні шини	ITP Cryptid† 30 x 9 x 14 дюймів (77 x 23 x 36 см)
Задні шини	ITP Cryptid† 30 x 9 x 14 дюймів (77 x 23 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

## Розміри

Д x Ш x В	246 x 127 x 131 см
Колісна база	150 см
Кліренс	33 см
Висота сидіння	93 см
Суха вага	464 кг
Вантажомісткість	Задній стелаж: 90 кг
Місткість багажних відділень	Заднє: 21 л
Тягове зусилля	750 кг
Ємність паливного бака	21 л



BRP – ЦЕНТР КИЇВ | 04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н,  
ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б  
+380442299999 | +380507224322 | +380687224322  
brp-stc@email.ua

BRP – ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД | 03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н,  
ВУЛ. МАЛЬОВНИЧА, 2А  
+380950008141 | +380687224322  
zakhid@brpcentre.kiev.ua

www.brpcentre.kiev.ua

can-am



# 2019 RENEGADE® X® mr 1000R

## Конструктивні особливості

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax® зі шноркелем і змінним розташуванням повітрязасібника і впускного отвору варіатора
- Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з різними режимами їзди
- Передні та задні амортизатори FOX† PODIUM† 1.5 QS3
- 30-дюймові шини ITP Cryptid†
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з бедлоками
- Лебідка WARN† на 1361 кг з роликівим тросоукладником
- Алюмінієві захисні плити днища в передній та центральній частинах
- Зміцнені передній та задній бампери
- Безступінчаста трансмісія (варіатор) з ультранизькою знижувальною передачею
- Кермо з кінцевого алюмінієвого профілю з поручнем, вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі
- Трьохдіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS™)
- Незалежна торсійна задня підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
- Бризковики
- Багатофункціональна цифрова приладова панель
- Зовнішня декоративна обробка панелями з фарбованого пластика преміум-класу
- Забарвлення, графічні прикраси та чохол сидіння конфігурації X



■ Золотистий, чорний і «червоний Can-Am» (Gold, Black & Can-Am Red)

## Двигун

## 1000R

Тип	91 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см <sup>3</sup> зі шноркелем і рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор, P / R / N / H / Extra Low L (з ультранизькою знижувальною передачею), стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok† QE швидкого спрацьовування
Рульове керування з підсилювачем	Трьохдіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

## Підвіски

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості
Передні амортизатори	FOX† PODIUM† 1.5 QS3
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
Задні амортизатори	FOX† PODIUM† 1.5 QS3

## Гальма

Передні гальма	Два вентиляованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентиляованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

## Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатор повного приводу, діагностичний центр, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 А)
Лебідка	Лебідка WARN на 1361 кг з роликівим тросоукладником	Освітлення	240 Вт від 4 змонтованих на крилах фар прожекторного типу (по 60 Вт) з хвостовими ліхтарями та стоп-сигналами
Захист	Передній та задній бампери, кермо з кінцевого алюмінієвого профілю з поручнем, вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі, бризковики, алюмінієві захисні плити днища в передній та центральній частинах	Сидіння	Стандарт
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)

## Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання

## Шини/колісні диски

Передні шини	ITP Cryptid† 30 x 9 x 14 дюймів (77 x 23 x 36 см)
Задні шини	ITP Cryptid† 30 x 9 x 14 дюймів (77 x 23 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві з бедлоками

## Розміри

Д x Ш x В	224 x 127 x 131 см
Колісна база	130 см
Кліренс	32 см
Висота сидінь	93 см
Суха вага	450 кг
Вантажомісткість	Задній стелаж: 16 кг
Місткість багажних відділень	Н/Д
Максимально допустима буксирувана маса	590 кг
Ємність паливного бака	21 л



BRP – ЦЕНТР КИЇВ | 04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н,  
ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б  
+380442299999 | +380507224322 | +380687224322  
brp-stc@email.ua

BRP – ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД | 03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н,  
ВУЛ. МАЛЬОВНИЧА, 2А  
+380950008141 | +380687224322  
zakhid@brpcentre.kiev.ua

www.brpcentre.kiev.ua

can-am

www.brp.ua

