

2019 OUTLANDER™ MAX XT-P™ 1000R

Конструктивні особливості

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®, різні варіанти на вибір
- Нова передня підвіска на подвійних A-подібних важелях дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості
- Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з різними режимами їзди
- Передні та задні амортизатори FOX® 1.5 PODIUM® QS3
- Безступінчаста трансмісія (варіатор) з гальмуванням двигуном
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS™)
- Лебідка WARN® на 1361 кг з роликівим тросоукладником
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з бредлоками
- 26-дюймові радіальні шини ITP® Terracross
- Зовнішня декоративна обробка панелями з фарбованого пластика преміум-класу
- Зміцнені передній та задній бампери
- Кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі



■ «Чорна сажа» і «сонячно-жовтий»
(Carbon Black & Sunburst Yellow)

Двигуни

1000R

Тип	91 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія (варіатор), P / R / N / H / L, стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала швидкого спрацювання Visco-Lok® QE
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіски

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості Довжина ходу 23 см
Передні амортизатори	FOX® PODIUM® 1.5 QS3
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI) Довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	FOX® PODIUM® 1.5 QS3

Гальма

Передні гальма	Два вентиляованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Один вентиляований гальмівний диск 214 мм з гідравлічним двопоршневим супортом

Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова/цифрова: спідометр, тахометр (стовпчикова діаграма обертів/хв., нижня числова шкала обертів/хв.), одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, діагностичний центр, показник положення передачі, лічильник годин напруження двигуна, індикатор повного приводу, світлові індикатори температури й стану двигуна, показник рівня палива, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 A)
Лебідка	Лебідка WARN на 1361 кг з роликівим тросоукладником	Освітлення	230 Вт від двох 60-ватних прожекторних фар і двох 55-ватних хвостових ліхтарів/стоп-сигналів зі світловідбивачами
Захист	Зміцнені передній та задній бампери, кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі, бризковики	Сидіння	Система, що дозволяє перетворювати заднє сидіння на багажний стелаж (CRS)
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)

Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання

Шини/колісні диски

Передні шини	ITP Terracross 26 x 8 x 14 дюймів (66 x 20 x 36 см)
Задні шини	ITP Terracross 26 x 10 x 14 дюймів (66 x 25 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві з бредлоками

Розміри

Д x Ш x В	239 x 122 x 135 см
Колісна база	150 см
Кліренс	28 см
Висота сидіння	88 см
Сува вага* (з моторним мастилом)	408 кг
Вантажомісткість	Передній стелаж: 45 кг Задній стелаж: 90 кг
Місткість багажних відділень	Заднє: 21 л
Тягове зусилля	750 кг
Ємність паливного бака	21 л



BRP – ЦЕНТР КИЇВ
04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

www.brpcentre.kiev.ua

can-am



BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД
03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua