

2019 MAVERICK™ MAX X™ rs TURBO R

Конструктивні особливості

Зухвалий

- ДНК торгової марки Can-Am з дизайном нового покоління
- Низьке розташування сидінь
- Кабіна Ergo-Lok з переднім і заднім сидіннями, що регулюються в чотирьох положеннях

Потужний

- Лідер у галузі, двигун Rotax® ACE 172 к.с., з турбонадувом і проміжним охолоджувачем
- Покращена динаміка повітряних потоків
- Трансмісія з системою QRS-X

Точний

- Підвіска TTX з найдовшим у галузі ходом
- Надзвичайно ефективна й легковага рама
- Характеристики найточнішої керованості

Особливості, характерні виключно для моделі X rs

- Ширина 183 см
- Smart-Lok™*: система повного блокування переднього диференціала під час руху з різними режимами електронного автоматичного керування
- 14-дюймові алюмінієві колісні диски з 30-дюймовими шинами Maxxis Bighorn™ 2.0
- Хід підвіски 56 см
- Повністю регульовані амортизатори FOX® 3.0 PODIUM RC2® з винесеним резервуаром і перепускним клапаном
- Повний дах, зміцнений захист днища з високомолекулярного матеріалу і чотириточкові ремені безпеки з м'якими наплічками

Двигун

Turbo R

Тип	172 к.с., трициліндровий двигун з турбонадувом Rotax ACE (покращена ефективність згоряння) 900 см³, рідинне охолодження із вбудованим проміжним охолоджувачем та високопродуктивним повітряним фільтром Donaldson†
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор з системою швидкого спрацьовування X (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P
Приводний механізм	Передній диференціал, що блокується з ексклюзивною технологією Smart-Lok*. Справжня 4-діапазонна система контролю тяги: 2 x 4 заблокований передній диференціал/4 TRAIL ACTIV (режим їзди складними позашляховими трасами)/4 TRAIL (режим їзди позашляховими трасами)
	* Систему Smart-Lok розроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є галузевим лідером на ринку приводних механізмів
Рульове керування з підсилювачем	Високомоментна трідиапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS™)

Підвіска

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі як у перегонних вантажівок зі стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 56 см
Передні амортизатори	Комбіновані амортизатори FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback з перепускним клапаном і подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою
Задня підвіска	4-важільна торсійна підвіска на поздовжніх важелях X (TTX) зі стабілізатором поперечної стійкості Довжина ходу 56 см
Задні амортизатори	Амортизатори FOX 3.0 PODIUM RC2 з винесеним резервуаром, перепускним клапаном і подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою

Гальма

Передні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 262 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 248 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова /цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передач, індикатори спортивного режиму/режиму ECO™, ремені сидіння й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Захист	Інтегрований передній бампер, зміцнений повний захист днища з високомолекулярного матеріалу, дверцята на чверть прорізу, повний дах і чотириточкові ремені безпеки з м'якими наплічками
Лебідка	Н/Д	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі
		Освітлення	Світлодіодні фари й хвостові ліхтарі з унікальними фірмовими світлодіодами Can-Am
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™) з кнопкою запуску/вимкнення двигуна

Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування 6 міс. для комерційного / прокатного використання
-----------	--



Золотистий, «червоний Can-Am» і «насичений сріблястий»
■ (Gold, Can-Am Red & Hyper Silver)



Шини/колісні диски

Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 10 x 14 дюймів (76 x 25 x 36 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 10 x 14 дюймів (76 x 25 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові (36 см) литі алюмінієві з бредлоками

Розміри

Д x Ш x В	419 x 183 x 169 см
Колісна база	343 см
Кліренс	36 см
Номинальна суха вага	839 кг
Каркас/рама	Двофазна сталь 980, суцільнозварна
Вантажомісткість	68 кг з системою швидкого кріплення LinQ™
Місткість багажних відділень	Загальна: 11 л Речовий ящик: 6 л Центральна консоль: 4 л Підстаканники: 1 л
Ємність паливного бака	40 л



BRP – ЦЕНТР КИЇВ
04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

www.brpcentre.kiev.ua

can-am



BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД
03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua

2019 MAVERICK™ MAX X™ rs TURBO R

Конструктивні особливості

Зухвалий	Потужний	Точний
<ul style="list-style-type: none"> ДНК торгової марки Can-Am з дизайном нового покоління Низьке розташування сидінь Кабіна Ergo-Lok з переднім і заднім сидіннями, що регулюються в чотирьох положеннях 	<ul style="list-style-type: none"> Лідер у галузі, двигун Rotax® ACE 172 к.с., з турбонадувом і проміжним охолоджувачем Покращена динаміка повітряних потоків Трансмісія з системою QRS-X 	<ul style="list-style-type: none"> Підвіска TTX з найдовшим у галузі ходом Надзвичайно ефективна й легковага рама Характеристики найточнішої керованості

Особливості, характерні виключно для моделі X rs

- Ширина 183 см
- Smart-Lok™: система повного блокування переднього диференціала під час руху з різними режимами електронного автоматичного керування
- 14-дюймові алюмінієві колісні диски з 30-дюймовими шинами Maxxis Bighorn™ 2.0
- Хід підвіски 56 см
- Повністю регульовані амортизатори FOX® 3.0 PODIUM RC2® з винесеним резервуаром і перепускним клапаном
- Повний дах, зміцнений захист днища з високомолекулярного матеріалу і чотириточкові ремені безпеки з м'якими наплічками

Двигун

Turbo R

Тип	172 к.с., трициліндровий двигун з турбонадувом Rotax ACE (покращена ефективність згорання) 900 см³, рідинне охолодження із вбудованим проміжним охолоджувачем та високопродуктивним повітряним фільтром Donaldson†
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор з системою швидкого спрацьовування X (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P
Приводний механізм	Передній диференціал, що блокується з ексклюзивною технологією Smart-Lok*. Справжня 4-діапазонна система контролю тяги: 2 x 4 заблокований передній диференціал/4 TRAIL ACTIV (режим їзди складними позашляховими трасами)/4 TRAIL (режим їзди позашляховими трасами)
	† Систему Smart-Lok розроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є галузевим лідером на ринку приводних механізмів
Рульове керування з підсилювачем	Високомоментна тріадапозанна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS™)

Підвіска

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі як у перегонних вантажівок зі стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 56 см
Передні амортизатори	Комбіновані амортизатори FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback з перепускним клапаном і подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою
Задня підвіска	4-важільна торсійна підвіска на поздовжніх важелях X (TTX) зі стабілізатором поперечної стійкості Довжина ходу 56 см
Задні амортизатори	Амортизатори FOX 3.0 PODIUM RC2 з винесеним резервуаром, перепускним клапаном і подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою

Гальма

Передні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 262 мм з гідравлічними двопоршневіми супортами
Задні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 248 мм з гідравлічними двопоршневіми супортами

Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова /цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передач, індикатори спортивного режиму/режиму ECO™, ременів сидіння й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Захист	Інтегрований передній бампер, зміцнений повний захист днища з високомолекулярного матеріалу, дверцята на чверть прорізу, повний дах і чотириточкові ремені безпеки з м'якими наплічками
Лебідка	Н/Д	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі
		Освітлення	Світлодіодні фари й хвостові ліхтарі з унікальними фірмовими світлодіодами Can-Am
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™) з кнопкою запуску/вимкнення двигуна

Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування 6 міс. для комерційного / прокатного використання
-----------	--



«Матова платина» (Platinum Satin)

Шини/колісні диски

Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 10 x 14 дюймів (76 x 25 x 36 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 10 x 14 дюймів (76 x 25 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові (36 см) литі алюмінієві з бедлоками

Розміри

Д x Ш x В	419 x 183 x 169 см
Колісна база	343 см
Кліренс	36 см
Номинальна суха вага	839 кг
Каркас/рама	Двофазна сталь 980, суцільнозварна
Вантажомісткість	68 кг з системою швидкого кріплення LinQ™
Місткість багажних відділень	Загальна: 11 л Речовий ящик: 6 л Центральна консоль: 4 л Підстаканники: 1 л
Ємність паливного бака	40 л



BRP – ЦЕНТР КИЇВ

04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

can-am



BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД

03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua