

2019
ПОТУЖНІ

GTR 230

Потужність і високі функціональні характеристики за доступною ціною



 Чорний і "октановий блакитний"
(Black and Octane Blue)

iTC / **iBR** / **CLCS** / **ECO**

Місткість

Кількість місць	
Вантажність	272 кг
Ємність паливного бака	60 л
Речовий бокс	7 л
Передній багажний відсік	110 л
Місткість багажних відділень - загальна	117 л

Розміри

Довжина	337 см
Ширина	123 см
Висота	112 см

Корпус

Тип	Корпус GTI
Матеріал	Скловолокно

Інші характеристики

Система інтелектуального управління iControl	Система швидкого кріплення допоміжного приладдя LinQ (за додатковим замовленням)
Режим економії палива ECO	Ширококутні дзеркала
Стандартне сидіння	Рукоятки керма з упором для руки
Ремені сидіння	Килимки в нішах для ніг
Високоєфективна система диферентування (VTS)	Буксирний гак
Протиупінна система D.E.S.S. з РЧ ключем	

Двигун Rotax

1500 HO ACE

Потужність	230 к.с.
Система впуску	З наддувом і зовнішнім проміжним охолоджувачем
Робочий об'єм	1494 см³
Охолодження	Замкнена система охолодження (CLCS)
Система реверсу	Електронна система iBR*
Тип палива	AI-98
Система дроселя	iTC (система інтелектуального керування дроселем)
Система випуску	Система шумозниження D-Sea-Bel

Приладова панель

Тип приладової панелі	Багатофункціональна, з дисплеєм
Основні функції	Спідометр Показчик обертів/хвилину Годинник Індикатор системи VTS Індикатор витрачання палива: поточного та середнього Лічильник мотогодин Індикатор спортивного режиму Індикатор економічного (ECO) режиму

Вага

Суха вага	367 кг
-----------	--------

Гарантія

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання
4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання

* Система електронного керування гальмами, нейтраллю та реверсом.



Характерні властивості



Двигун Rotax 1500 HO ACE

Оснащений технологією поліпшеної ефективності спалювання палива (ACE), цей потужний двигун із нагнітачем наддуву і зовнішнім проміжним охолоджувачем оптимізований для роботи на звичайному стандартному пальному, забезпечуючи суттєве зниження витрат на паливо.



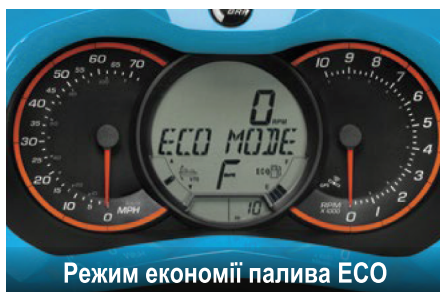
Високоєфективна система VTS
(система диферентування)

Передбачає запрограмовані позиції для швидкого регулювання кута диференту залежно від умов акваторії, які активуються за допомогою регуляторів на рукоятках керма.



Система iBR (система інтелектуального керування гальмами та реверсом)

Ексклюзивна система Sea-Doo, iBR, забезпечує скорочення гальмівного шляху гідроцикла й підвищення рівня керуваності та маневреності під час руху на низьких швидкостях і заднім ходом.



Режим економії палива ECO

Ця ексклюзивна технологія від Sea-Doo оптимізує вихідну потужність двигуна залежно від потреб водія, забезпечуючи покращення паливної економічності до 46% у режимі ECO.



Корпус GTI

Надійний та маневрений для забезпечення передбачуваної керуваності під час їзди в умовах спокійної води та помірного хвилювання.



Замкнена система охолодження
(CLCS)

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж, захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солоної води та сміття.

SEA-DOO®



BRP – ЦЕНТР КИЇВ

04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua

BRP ЦЕНТР КИЇВ ЗАХІД

03164, М. КИЇВ, СВЯТОШИНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. ЖИВОПИСНА, 2А
+380950008141 | +380687224322
zakhid@brpcentre.kiev.ua