

2019 RENEGADE® X® mr 1000R

Конструктивні особливості

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax® зі шноркелем і змінним розташуванням повітрязабірника і випускного отвору варіатора
- Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з різними режимами їзди
- Передні та задні амортизатори FOX® PODIUM† 1.5 QS3
- 30-дюймові шини ITP Cryptid†
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з бегодоками
- Лебідка WARN® на 1361 кг з роликовим тросоукладником
- Алюмінієві захисні плити днища в передній та центральній частинах
- Зміцнені передній та задній бампери
- Безступінчаста трансмісія (варіатор) з ультранизькою знижувальною передачею
- Кермо з конічного алюмінієвого профілю з поручнем, вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS™)
- Незалежна торсійна задня підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
- Бризковики
- Багатофункціональна цифрова приладова панель
- Зовнішня декоративна обробка панелями з фарбованого пластика преміум-класу
- Забарвлення, графічні прикраси та чохол сидіння конфігурації X



Золотистий, чорний і «червоний Can-Am» (Gold, Black & Can-Am Red)

Двигун

1000R

Тип	91 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см³ зі шноркелем і рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор, P / R / N / H / Extra Low L (з ультранизькою знижувальною передачею), стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok® QE швидкого спрацювання
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіски

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі дугоподібної конструкції з переднім стабілізатором поперечної стійкості
Передні амортизатори	FOX® PODIUM† 1.5 QS3
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
Задні амортизатори	FOX® PODIUM† 1.5 QS3

Гальма

Передні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показник рівня палива, показник положення передачі, індикатор повного приводу, діагностичний центр, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 A)
		Освітлення	240 Вт від 4 змонтованих на крилах фар прожекторного типу (по 60 Вт) з хвостовими ліхтарями та стоп-сигналами
		Сидіння	Стандарт
Лебідка	Лебідка WARN на 1361 кг з роликовим тросоукладником	Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)
Захист	Передній та задній бампери, кермо з конічного алюмінієвого профілю з поручнем, вітровими щитками та м'якою накладкою на кермі, бризковики, алюмінієві захисні плити днища в передній та центральній частинах		

Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання

Шини/колісні диски

Передні шини	ITP Cryptid† 30 x 9 x 14 дюймів (77 x 23 x 36 см)
Задні шини	ITP Cryptid† 30 x 9 x 14 дюймів (77 x 23 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві з бегодоками

Розміри

Д x Ш x В	224 x 127 x 131 см
Колісна база	130 см
Кліренс	32 см
Висота сидіння	93 см
Суха вага	450 кг
Вантажомісткість	Задній стелаж: 16 кг
Місткість багажних відділень	Н/Д
Максимально допустима буксирована маса	590 кг
Ємність паливного бака	21 л

can-am

www.brp.ua

