

2019 MAVERICK™ TRAIL DPS™ 800

Конструктивні особливості

Динамічний

- Потужний двигун і трансмісія
- Простота керування і високі ходові якості
- Передня і задня підвіска спеціальної конструкції для їзди позашляховими трасами

Активний

- Широка функціональність та універсальність
- Підвищений рівень комфорту з кабіною Ergo-Lok
- Можливість підібрати конфігурацію Maverick Trail відповідно до власних потреб

Надійний

- Перевірені конструкторські рішення, дизайн, якість збирання та оздоблення від Can-Am
- Посилений захист
- Більше пригод і менше технічного обслуговування

Особливості, характерні виключно для конфігурації DPS

- Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS™)
- Задній диференціал, що блокується, і автоматична система блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok® QE
- Режими їзди: спортивний (SPORT)/економічний (ECO™)
- 12-дюймові литі алюмінієві колісні диски
- Сидіння ErgoPrint з кольоворовими вставками
- Унікальні світлодіодні фари Can-Am



«Червоний» (Can-Am Red)

Двигуни

800

Тип	55 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax® 800 см³, з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор з системою швидкого спрацьовування (QRS), посиленою вентиляцією та електронною системою захисту приводного ременя Extra-L / H / N / R / P (з ультранизькою знижувальною передачею)
Приводний механізм	Задній диференціал, що блокується, і автоматична система блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok QE
Допоміжні функції керування	Електронна система автоматичного контролю стійкості на схилі Режими їзди: спортивний (SPORT)/економічний (ECO™)
Рульове керування з підсилювачем	Динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіски

Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (TTA) зі стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 27 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

Гальма

Передні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гіdraulічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гіdraulічними двопоршневими супортами

Характерні властивості

Приладова панель	Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, покажчик рівня палива, покажчик положення передачі, індикатори спортивного режиму, режиму ECO і ременів сидіння, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Лебідка	Н/Д
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі (20 A)	Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу
Магнітоелектричний генератор	650 Вт	Захист	Інтегрований передній сталевий бампер, повний захист днища з формованих плит
Освітлення	Дві 55-ваттні передні фари зі світловідбивачами і унікальними фірмовими світлодіодами Can-Am і світлодіодні хвостові ліхтарі	Тип зчіпного пристрію	Приймальний зчіпний пристрій 5 см

Гарантія

Заводська	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання



04073, М. КИЇВ, ОБОЛОНСЬКИЙ Р-Н, ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 2Б | BRP-ЦЕНТР КИЇВ
+380442299999 | +380507224322 | +380937224322 | +380687224322
brp-stc@email.ua | www.brpcentre.kiev.ua

can-am

