



2018  
Потужні

# RXP<sup>®</sup>-X<sup>®</sup> 300

Оптимальний "топовий" перегонний гідроцикл, який має найкращі в галузі характеристики потужності, керованості та контролю на воді. А з двигуном Rotax<sup>®</sup> 1630 ACE™ і корпусом, створеним для вільного маневрування між буйками, ви лишите всіх суперників далеко позаду простим натисканням на важіль газу.



## Кількість місць



Вантажність 182 кг

## Розміри

Ємність паливного бака	60 л
Довжина	332 см
Ширина	123 см
Вага (суха)	386 кг
Місткість багажних відділень	116 л

## Двигун

Тип	Rotax <sup>®</sup> 1630 ACE™
Система впуску	З наддувом і зовнішнім проміжним охолоджувачем
Робочий об'єм	1630 куб. см
Охолодження	Замкнена система охолодження (CLCS)
Система реверсу	Електронна система iBR <sup>®</sup>
Стартер	Електричний
Тип палива	AI-95 – мінімум AI-98 – рекомендований

"Крижаний металік"/"Лавовий червоний"  
(Ice Metal/Lava Red) ●●  
"Неоновий жовтий"/"Лавовий сірий"  
(Neon Yellow / Lava Grey) ●●

**iTC / iBR / T<sup>3</sup> / CLCS / ECO**

## Корпус

Тип	T <sup>3</sup> ™
• Платформа середнього розміру	
• Глибокий V-подібний корпус, як у суден для плавання в бурхливих водах	
• Точніше долання поворотів, зокрема, з ефектним глибоким нахилом судна.	

Двигун Rotax<sup>®</sup> 1630 ACE™



Корпус T<sup>3</sup>™



Система Ergolock™



Кермо перегонного типу, регульоване по висоті



Транцеві пластини



Спеціальні черевики та захисні окуляри Sea-Doo<sup>®</sup> для їзди (за додатковим замовленням)

## Двигун

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотирма клапанами на циліндр двигун Rotax® 1630 куб. см

Найпотужніший з двигунів марки Rotax® з нагнітачем наддуву, що не потребує технічного обслуговування, зовнішнім проміжним охолоджувачем і технологією поліпшеної ефективності спалювання палива (ACE™), який має високий ККД і неймовірні характеристики розгону.

iTC™ (система інтелектуального керування дроселем)

Ця технічно вдосконалена система управління дросельною заслінкою з електронним керуванням забезпечує простоту запуску судна під час відчалування завдяки тому, що пуск здійснюється на нейтральній передачі. До того ж, вона передбачає такі функції, як прогулянковий і спортивний режими, а також режим економії палива ECO®, які можна обирати та регулювати відповідно до власної манери їзди. Як результат – більш приємисте управління, краща маневреність і зручніше керування судном.

Система інтелектуального управління iControl® з функцією «Навчальний ключ»®

Програмований «навчальний ключ» дозволяє обмежувати виконання робочих параметрів гідроцикла залежно від рівня підготовки водія.

Система шумозниження D-Sea-Bel™

Комбінована система, що складається з низки резонаторів і вібропоглинаючих компонентів, завдяки чому гідроцикли Sea-Doo є одними з найтихіших на воді.

Замкнена система охолодження

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж, захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солоної води та сміття.

## Характеристики

Система інтелектуального управління iControl

«Мозок», «комп'ютер», який поєднує і контролює всі системи для забезпечення оптимальної якості їзди.

Корпус T<sup>3</sup>™

Інноваційний корпус багатоступінчастої конструкції з оптимізованими гострими та заокругленими скулами, що забезпечує більшу точність рухів на поворотах, підвищує опір нахилу й характеризується кращим зчепленням з поверхнею води та прекрасною керованістю.

Режим економії палива ECO®

Ця функція системи iTC™ автоматично визначає найекономічніший режим відбирання потужності й оптимізує оберти двигуна для забезпечення найбільшої економії палива.

Система ErgoLock™

Поєднання вузького сидіння перегонного зразка з системою фіксації колін і нахилених клинчастих упорів для ніг, що дозволяє буквально «намертво» зафіксувати положення стоп під час виконання різких поворотів. Усе зазначене дає можливість швидше долати повороти й проводити на воді значно більше часу завдяки зменшенню навантаження і втоми водія відповідно.

Транцеві пластини

Обмежують підняття носової частини для досягнення якомога більш паралельної позиції по відношенню до поверхні води. Крім того, вони сприяють покращенню курсової стійкості в бурхливих водах.

Високоєфективна система диферентування (VTS™)

Принцип роботи система диферентування VTS™ полягає в регулюванні кута нахилу сопел для зміни характеру ходу гідроцикла та досягнення якомога більш паралельної позиції по відношенню до поверхні води. Високоєфективна система VTS™ передбачає запрограмовані позиції для швидкого регулювання кута диференту, які активуються за допомогою регуляторів на рукоятках керма.

Протиупінна система D.E.S.S.™ з РЧ ключем

Завдяки застосуванню радіочастотної технології та шарнірній конструкції ключа, система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) забезпечує незмінно зручний і швидкий запуск судна в будь-яких умовах.

Інтерактивний багатофункціональний цифровий інформаційний центр (приладова панель)

Установки системи VTS™, показчик рівня палива, тахометр, спідометр, лічильник мотогодин, компас, годинник, індикатори прогулянкового й спортивного режимів і режиму економії палива ECO®, індикатор переднього ходу-нейтральної передачі-заднього ходу (F-N-R) тощо.

Рукоятки керма з упором для руки

Амортизатори

Ширококутні дзеркала

Буксирний гак

Килимки в нішах для ніг

Задні поручні

Ремені сидіння

Паливозаливна горловина вищого розташування

Передній бризковідбивач

Подвійні зливні пробки

Промивальний комплект

Шнур аварійної зупинки з поплавцем

Посібник для водія, навчальне відео та буклет



## Водометний рушій

Система iBR® (система інтелектуального керування гальмами та реверсом)

Як першу і єдину в галузі повноцінну водну гальмівну систему для гідроциклів, її, починаючи з 2009 року, визнано Службою берегової охорони США технологією, що сприяє підвищенню безпеки ходіння на маломірних судах. Тепер, у версії 3<sup>тє</sup> покоління, інтуїтивна й вдосконалена система iBR® дозволяє скоротити гальмівний шлях майже на 49 метрів<sup>1</sup>, забезпечуючи впевненість і спокій на воді. І все це – простим натисканням на важіль. А завдяки електронному управлінню реверсом, досягається рівень маневреності, який суттєво спрощує причалування.

Імпелер із неіржавкої сталі

Має конструкцію, яка забезпечує покращення характеристик прискорення, підвищення максимальної швидкості обертання і зменшення кавітації.

## Особливості конфігурації X

Кермо перегонного типу, регульоване по висоті

З інтервалом регулювання по висоті до 73 мм наше кермо з телескопічною рульовою колонкою дозволяє водіям, незалежно від їхнього зросту, не втрачати впевненості в будь-яких, навіть найжорсткіших умовах.

Функція контролю під час запуску

Високотехнологічна, легка в користуванні система контролю під час запуску, яка активується за допомогою елементів управління на рукоятках керма, здійснює автоматичне регулювання кута нахилу водометного насоса для забезпечення оптимального контролю розгону в будь-яких умовах.

Регульовані задні слонсони

Мають ефективну конструкцію, що поліпшує поперечну стійкість під час повертання. Передбачають 3 позиції регулювання залежно від рівня підготовки та умов акваторії: вище – для більш маневреної й жвавої їзди; нижче – для виконання більш агресивних поворотів. Наявність кінцевих крильчат дозволяє виконувати повороти з крутшим кутом нахилу.

Нахилені клинчасті упори для ніг

Нахилені клинчасті упори для ніг забезпечують водіїв міцну, комфортну та надійну поставу. А в поєднанні з сидінням ErgoLock™ вони дозволяють будь-якому користувачеві повністю скористатися всіма можливостями гідроцикла.

Платформа для стрибків у воду Y-подібного профілю

Додаткові функції приладової панелі

Приладова панель конфігурації X

Забарвлення конфігурації X

## Опції/аксесуари

Підніжка для підняття на борт

Трюмний насос

Глибиномір

Пісковий якр

Водонепроникна сумка

Вогнегасник

Передній речовий бокс

Пристібні кранці з установчим комплектом

12-вольтна розетка з установчим комплектом

Причіп Move

Набір засобів безпеки

Чохол для гідроциклів

## Гарантія

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання

4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання

**SEA-DOO**

WWW.BRP.UA

