

Новинка



Переднє багажне відділення з можливістю безпосереднього доступу²



Аудіосистема преміум-класу BRP Audio



Платформа для стрибків у воду з вмонтованими елементами системи LinQ™³



Водонепроникний кофр для телефону⁴



Корпус ST³™



Ексклюзивне приладдя конфігурації Limited

2018
Люкс-класу

GTX⁺ LTD 230 / 300

Житловий простір на борту

Нова конструкція дозволяє отримувати максимум задоволення не лише під час їзди, але й спокійно відпочиваючи на воді.

Оригінальні рішення для організації багажного простору

Всі ваші речі відтепер під рукою.

Музика на борту

З першою в галузі аудіосистемою повністю водонепроникної конструкції з підтримкою технології Bluetooth¹ у заводській комплектації.

Революційна стійкість

Новий галузевий стандарт стійкості.



"Металік рідке срібло"/"Коричневий гнідий"
(Liquid grey Metallic / Equestrian Brown)

ITC / iBR / ST³ / CLCS / ECO

Кількість місць



Вантажність 272 кг

Розміри

Ємність паливного бака 60 л
Довжина (від переднього до заднього бампера) 345 см
Ширина 126 см
Вага (суха) 374 кг (GTX LIMITED 230)
385 кг (GTX LIMITED 300)
Місткість багажних відділень 103 л

Корпус

Тип ST³

- Збільшена видовжена платформа
- Глибокий V-подібний корпус, як у суден для плавання в бурхливих водах і відкритому морі
- Стійкий і передбачуваний у поведженні

Двигун

Тип Rotax® 1500 HO ACE™
Rotax® 1630 ACE™
Система впуску З наддувом і зовнішнім проміжним охолоджувачем
Робочий об'єм 1494 куб. см (1500 HO ACE™)
1630 куб. см (1630 ACE™)
Охолодження Замкнена система охолодження (CLCS)
Система реверсу Електронна система iBR®
Стартер Електричний
Тип палива AI-95 – мінімум
AI-98 – рекомендовано для моделей GTX Limited 300

GTX LIMITED 230 / 300



Двигун

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотири клапанами на циліндр двигун Rotax® 1494 куб. см або 1630 куб. см

Двигуни Rotax® з нагнітачем наддуву, що не потребує технічного обслуговування, зовнішнім проміжним охолоджувачем і технологією поліпшеної ефективності спалювання палива (ACE™). Двигун Rotax® 1500 HO ACE™ оптимізований для роботи на звичайному стандартному пальному і забезпечує кращі, ніж у попередника, характеристики швидкості і потужності, не поступаючи останньому й щодо економії палива, а Rotax® 1630 ACE™ є найпотужнішим з двигунів марки Rotax®, який має високий ККД і неймовірні характеристики розгону.

iTC™ (система інтелектуального керування дроселем)

Ця технічно вдосконалена система управління дросельною заслінкою з електронним керуванням забезпечує простоту запуску судна під час відчаливання завдяки тому, що пуск здійснюється на нейтральній передачі. До того ж, вона передбачає такі функції, як прогулянковий і спортивний режими, а також режим економії палива ECO®, які можна обирати та регулювати відповідно до власної манери їзди. Як результат – більш приємисте управління, краща маневреність і зручніше керування судном.

Система інтелектуального управління iControl® з функцією «Навчальний ключ»®

Програмований «навчальний ключ» дозволяє обмежувати виконання робочих параметрів гідроцикла залежно від рівня підготовки водія.

Система шумозниження D-Sea-Bel™

Комбінована система, що складається з низки резонаторів і вібропоглинаючих компонентів, завдяки чому гідроцикл Sea-Doo є одним з найтихіших на воді.

Замкнена система охолодження

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж, захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солоні води та сміття.

Характеристики

Система інтелектуального управління iControl®

«Мозок», «комп'ютер», який поєднує і контролює всі системи для забезпечення оптимальної якості їзди.

Корпус ST™

Установлюючи новий стандарт керованості в бурхливих водах, корпус ST™ повністю оновленої ширшої конструкції забезпечує кращі в галузі характеристики стійкості як у стані спокою, так і під час руху на високій швидкості; до того ж, він спеціально допрацьований для покращення ходових якостей у відкритому морі.

Прогулянковий/спортивний режими

Можливість вибору між двома типами приємності дросельної заслінки для різних манер водіння. Прогулянковий режим, установлений за умовчанням, забезпечує більш зростальну криву прискорення для поступового розгону і більш упевненої їзди, будучи ідеальним для водних прогулянок і плавання з пасажиром на борту. Спортивний режим, який легко активувати, натиснувши кнопку перемикачання, забезпечує миттєве й повне прискорення для більш агресивного розгону судна.

Режим економії палива ECO®

Ця функція системи iTC™ автоматично визначає найекономічніший режим відбирання потужності й оптимізує обертви двигуна для забезпечення найбільшої економії палива..

Сидіння Ergolock™ ступінчасті конструкції

Сидіння вузького профілю з опорами для колін, що забезпечує міцнішу й природнішу поставу завдяки оптимальному залученню м'язів ніг, що сприяє поліпшенню керованості й зменшенню навантаження на верхню частину тіла, а ступінчаста конструкція дозволяє домогтися підвищення рівня комфорту й кращої оглядовості для пасажирів.

Протиугінна система D.E.S.S.™ з РЧ ключем

Завдяки застосуванню радіочастотної технології та шарнірній конструкції ключа, система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) забезпечує незмінно зручний і швидкий запуск судна в будь-яких умовах.

Нова підніжка для підняття на борт

Нова глибша і ширша конструкція для простішого й швидшого підняття на борт з води

Переднє багажне відділення з можливістю безпосереднього доступу

Всі речі та приладдя відтепер завжди під рукою. Перше в галузі переднє багажне відділення з безпосереднім доступом, яке відкривається простим підняттям керма вгору без необхідності підводитись зі свого місця.

Водонепроникний кофр для телефону

Водонепроникний та ударостійкий кофр для телефону

Інтерактивний багатфункціональний цифровий інформаційний центр (приладова панель)

Круїз-контроль, режим повільного руху, установки системи VTS™, показчик рівня палива, тахометр, спідометр, лічильник мотогодин, компас, годинник, індикатори прогулянкового й спортивного режимів і режиму економії палива ECO®, індикатор переднього ходу-нейтральної передачі-заднього ходу (F-N-R) тощо.

Аудіосистема преміум-класу BRP Audio

Перша в галузі повністю інтегрована водонепроникна аудіосистема, яка дозволяє перетворити будь-яку подорож у безперервну вечірку розваг, адже вона має загальну потужність у 100 ват, повністю водонепроникну конструкцію, функцію обміну даними за технологією Bluetooth®, а також зовнішні елементи управління програванням композицій, щоб ви могли завжди насолоджуватись улюбленими мелодіями на борту судна.

Система швидкого кріплення допоміжного приладдя LinQ™

Елементи ексклюзивної системи швидкого кріплення допоміжного приладдя на платформі для стрибків у воду забезпечують легке встановлення аксесуарів для зберігання й перевезення різноманітних речей.

Характеристики продовження

Рукоятки керма з упором для руки

Структурований "під дерево" килимок на платформі для стрибків у воду

Спонсони

Вбудовані швартовні качки

Амортизатори

Велика платформа для стрибків у воду

Ширококутні дзеркала

Ремені сидіння

Решітка радіатора люкс-класу

Паливозаливна горловина швидкозачинюваної конструкції

Кермо з регулюванням кута нахилу

Подвійні зливні пробки

Килимки в нішах для ніг

Промивальний комплект

USB-підзаряджувач

Шнур аварійної зупинки з поплавцем

Розніжне (2-секційне) сидіння

Посібник для водія, навчальне відео та буклет

Вушко для буксирного каната

Порушень для підняття на борт на задній платформі

Водометний рушій

Система iBR® (система інтелектуального керування гальмівною та реверсом)

Як першу і єдину в галузі повноцінну водну гальміну систему для гідроциклів, її, починаючи з 2009 року, визнано Службою берегової охорони США технологією, що сприяє підвищенню безпеки ходіння на маломірних суднах. Тепер, у версії 3^{го} покоління, інтуїтивна й вдосконалена система iBR® дозволяє скоротити гальмівний шлях майже на 49 метрів¹, забезпечуючи впевненість і спокій на воді. І все це – простим натисканням на важіль. А завдяки електронному управлінню реверсом, досягається рівень маневреності, який суттєво спрощує причалювання.

Імпелер із нержавкої сталі

Має конструкцію, яка забезпечує покращення характеристик прискорення, підвищення максимальної швидкості обертання і зменшення кавітації.

Особливості конфігурації Limited

Високоєфективна система диферентування (VTS™)

Принцип роботи система диферентування VTS™ полягає в регулюванні кута нахилу сопел для зміни характеру ходу гідроцикла та досягнення якомога більш паралельної позиції по відношенню до поверхні води. Високоєфективна система VTS™ передбачає запрограмовані позиції для швидкого регулювання кута диференту, які активуються за допомогою регуляторів на рукоятках керма.

Додаткові функції приладової панелі

Глибиномір, показчик висоти над рівнем моря, показчик температури води.

М'які наколінники

М'які наколінники, створені для забезпечення додаткового комфорту.

Водонепроникна сумка

Допомагає зберігати речі сухими й легко перетворюється на рюкзаки після зняття.

Набір засобів безпеки

Містить всі необхідні засоби безпеки.

Лоток-організатор багажного відсіку

Для раціонального використання багажного простору, включає підстаканники.

Чохол для гідроциклів

Для захисту вашого гідроцикла.

Ексклюзивні варіанти забарвлення

Опції/аксесуари

Холодильна шафа з кріпленнями LinQ™

12-вольтна розетка з установчим комплектом

Паливна канистра з кріпленнями LinQ™

Трюмний насос

Висувний пілон для водних лиж з кріпленнями LinQ™

Пісковий якр

Стилка для перевезення кейборда

Вогнегасник

Електронний блок управління для буксирування водних лижників

Пристібні кранці з установчим комплектом

Причіп Move

Гарантія

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання

4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання

SEA-DOO®

WWW.BRP.UA

