



2018
Потужні

GTR™ -X® 230

Потужність перегонних моделей конфігурації X за доступною ціною: GTR-X забезпечує неперевершену впевненість і контроль завдяки наявності системи ErgoLock™ і потужного 230-сильного* двигуна Rotax® з наддувом. Цей гідроцикл розганяється від 0 до 97 км/год. за якихось 5 секунд¹.



"Зелений металік Каліфорнія" і чорний (California Green Metallic & Black) ●

Кількість місць



Вантажність 182 кг

Розміри

Ємність паливного бака	60 л
Довжина	332 см
Ширина	123 см
Вага (суха)	373 кг
Місткість багажних відділень	116 л

Корпус

Тип	GTI™
• Платформа середнього розміру	
• Помірно глибокий V-подібний корпус	
• Надійний та маневрений	

Двигун

Тип	Rotax® 1500 HO ACE™
Система впуску	3 наддувом і зовнішнім проміжним охолоджувачем
Робочий об'єм	1494 куб. см
Охолодження	Замкнена система охолодження (CLCS)
Система реверсу	Електронна система iBR®
Стартер	Електричний
Тип палива	AI-95



Двигун Rotax® 1500 HO ACE™



Система ErgoLock™



Високоєфективна система диферентування (VTS™)



Кермо перегонного типу, регульоване по висоті



Відзначений нагородами дизайн RXP-X



Пристібні кранці з установчим комплектом (за додатковим замовленням)

Двигун

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотирма клапанами на циліндр двигун Rotax® 1494 куб. см

Оснащений технологією поліпшеної ефективності спалювання палива (ACE™), цей потужний двигун із нагнітачем наддуву, що не потребує технічного обслуговування*, і зовнішнім проміжним охолоджувачем оптимізований для роботи на звичайному стандартному пальному, забезпечуючи суттєве зниження витрат на паливо.

iTC™ (система інтелектуального керування дроселем)

Ця технічно вдосконалена система управління дросельною заслінкою з електронним керуванням забезпечує простоту запуску судна під час відчалування завдяки тому, що пуск здійснюється на нейтральній передачі. До того ж, вона передбачає такі функції, як прогулянковий і спортивний режими, а також режим економії палива ECO®, які можна обирати та регулювати відповідно до власної манери їзди. Як результат – більш присмісте управління, краща маневреність і зручніше керування судном.

Система інтелектуального управління iControl™ з функцією «Навчальний ключ»*

Програмований «навчальний ключ» дозволяє обмежувати виконання робочих параметрів гідроцикла залежно від рівня підготовки водія.

Система шумозниження D-Sea-Bel™

Комбінована система, що складається з низки резонаторів і вібропоглинаючих компонентів, завдяки чому гідроцикли Sea-Doo є одними з найтихіших на воді.

Замкнена система охолодження

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж, захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солоної води та сміття.

Характеристики

Система інтелектуального управління iControl™

«Мозок», «комп'ютер», який поєднує і контролює всі системи для забезпечення оптимальної якості їзди.

Прогулянковий/спортивний режими

Можливість вибору між двома типами приємності дросельної заслінки для різних манер водіння. Прогулянковий режим, установлений за умовчанням, забезпечує більш зростаючу криву прискорення для поступового розгону й більш упевненої їзди, будучи ідеальним для водних прогулянок і плавання з пасажиром на борту. Спортивний режим, який легко активувати, натиснувши кнопку перемикачання, забезпечує миттєве й повне прискорення для більш агресивного розгону судна.

Режим економії палива ECO®

Ця функція системи iTC™ автоматично визначає найекономічніший режим відбирання потужності й оптимізує оберти двигуна для забезпечення найбільшої економії палива.

Система ErgoLock™

Поєднання вузького сидіння перегонного зразка з системою фіксації колін і нахилених клинчастих упорів для ніг, що дозволяє буквально «намертво» зафіксувати положення стоп під час виконання різких поворотів. Усе зазначене дає можливість швидше долати повороти й проводити на воді значно більше часу завдяки зменшенню навантаження і втоми водія відповідно.

Високоєфективна система диферентування (VTS™)

Принцип роботи системи диферентування VTS™ полягає в регулюванні кута нахилу сопел для зміни характеру ходу гідроцикла та досягнення якомога більш паралельної позиції по відношенню до поверхні води. Високоєфективна система VTS™ передбачає запрограмовані позиції для швидкого регулювання кута диференту, які активуються за допомогою регуляторів на рукоятках керма.

Протиугінна система D.E.S.S.™ з РЧ ключем

Завдяки застосуванню радіочастотної технології та шарнірній конструкції ключа, система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) забезпечує незмінно зручний і швидкий запуск судна в будь-яких умовах.

Інтерактивний багатофункціональний цифровий інформаційний центр (приладова панель)

Установки системи VTS™, показник рівня палива, тахометр, спідометр, лічильник мотогодин, компас, годинник, індикатори прогулянкового й спортивного режимів і режиму економії палива ECO®, індикатор переднього ходу-нейтральної передачі-заднього ходу (F-N-R) тощо.

Рукоятки керма з упором для руки

Ремені сидіння

Спонсони

Паливозаливна горловина вищого розташування

Амортизатори

Передній бризковідбивач

Ширококутні дзеркала

Подвійні зливні пробки

Буксирний гак

Промивальний комплект

Килимки в нішах для ніг

Шнур аварійної зупинки з поплавцем

Килимок на платформі для стрибків у воду з логотипом конфігурації X

Посібник для водія, навчальне відео та буклет

Задні поручні



Водометний рушій

Система iBR® (система інтелектуального керування гальмами та реверсом)

Як першу і єдину в галузі повноцінну водну гальмівну систему для гідроциклів, її, починаючи з 2009 року, визнано Службою берегової охорони США технологією, що сприяє підвищенню безпеки ходіння на маломірних судах. Тепер, у версії 3^{тє} покоління, інтуїтивна й вдосконалена система iBR® дозволяє скоротити гальмівний шлях майже на 49 метрів¹, забезпечуючи впевненість і спокій на воді. І все це – простим натисканням на важіль. А завдяки електронному управлінню реверсом, досягається рівень маневреності, який суттєво спрощує причалування.

Імпелер із неіржавкої сталі

Мас конструкцію, яка забезпечує покращення характеристик прискорення, підвищення максимальної швидкості обертання і зменшення кавітації.

Особливості конфігурації X

Кермо перегонного типу, регульоване по висоті

З інтервалом регулювання по висоті до 73 мм наше кермо з телескопічною рульовою колонкою дозволяє водіям, незалежно від їхнього зросту, не втрачати впевненості в будь-яких, навіть найкоротших умовах.

Функція контролю під час запуску

Високотехнологічна, легка в користуванні система контролю під час запуску, яка активується за допомогою елементів управління на рукоятках керма, здійснює автоматичне регулювання кута нахилу водометного насоса для забезпечення оптимального контролю розгону в будь-яких умовах.

Нахилені клинчасті упори для ніг

Нахилені клинчасті упори для ніг забезпечують водієві міцну, комфортну та надійну поставу. А в поєднанні з сидінням ErgoLock вони дозволяють будь-якому користувачеві повністю скористатися всіма можливостями гідроцикла.

Приладова панель конфігурації X

Забарвлення конфігурації X

Опції/аксесуари

Підніжка для підняття на борт

Глибиномір

Водонепроникна сумка

Передній речовий бокс

12-вольтова розетка з установчим комплектом

Набір засобів безпеки

Трюмний насос

Пісковий якір

Вогнегасник

Пристібні кранці з установчим комплектом

Причіп Move

Чохол для гідроциклів

Гарантія

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання

4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання

SEA-DOO®

WWW.BRP.UA

