

# 2018 MAVERICK™ X<sup>®</sup> mr

## Конструктивні особливості

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax® 1000R 101 к.с. з системою високопоточної газодинаміки
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS™)
- Автоматична система блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok<sup>+</sup> QE
- Система інтелектуального керування дроселем (iTC™)
- Безступінчаста трансмісія (варіатор) з системою швидкого спрацьовування (QRS)
- Центральне розташування двигуна для забезпечення централізації маси
- Передня підвіска на подвійних A-подібних важелях з довжиною ходу 31 см
- Незалежна торсійна задня підвіска на поздовжніх A-подібних важелях (ТТА) з довжиною ходу 31 см
- Передній стабілізатор поперечної стійкості
- Передні та задні амортизатори FOX<sup>+</sup> 2.5 PODIUM QS3<sup>+</sup>
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з 30-дюймовими шинами ITP Cryptid<sup>+</sup>
- Стратегічне розташування повітрязабірника двигуна і впускного/випускного отворів варіатора
- Лебідка на 2041 кг
- Ультранизька знижувальна передача
- Аналогова/цифрова приладова панель
- Поруччя для пасажирів
- Обшивка сидінь та графічні прикраси конфігурації X і наклейки з емблемами спонсорів



■ Вугільно чорний та Жовтий (Carbon Black & Sunburst Yellow)/1000R

Двигун	1000R
Тип	101 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см <sup>3</sup> з рідинним охолодженням і повітрязабірником двигуна стратегічного розташування
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор з системою швидкого спрацьовування (QRS) і посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P/extra L (з ультранизькою знижувальною передачею)
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала швидкого спрацьовування Visco-Lok QE
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування з підсиленням (DPS)

Підвіска	
Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості Довжина ходу 31 см
Передні амортизатори	Комбіновані амортизатори FOX 2.5 PODIUM QS3 Piggyback з регулюванням ступеня стиску
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх A-подібних важелях (ТТА) зі стабілізатором поперечної стійкості Довжина ходу 31 см
Задні амортизатори	Комбіновані амортизатори FOX 2.5 PODIUM QS3 Piggyback з регулюванням ступеня стиску

Гальма	
Передні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними однопоршневими супортами

Характерні властивості			
Приладова панель	Багатофункціональна аналогова /цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори спортивного режиму/режиму ECO™, ременів сидіння й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Захист	Н/Д
Лебідка	Лебідка на 2041 кг з роликівим тросоукладником	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 А)
		Освітлення	240 Вт від 4 фар прожекторного типу (по 60 Вт) з хвостовими ліхтарями та стоп-сигналами
		Протиугінна система	Система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)

Гарантія	
Гарантія	24 міс. для особистого користування 6 міс. для комерційного / прокатного використання

Шини/колісні диски	
Передні шини	ITP Cryptid <sup>+</sup> 30 x 9 x 14 дюймів (76.2 x 22.9 x 35.6 см)
Задні шини	ITP Cryptid <sup>+</sup> 30 x 11 x 14 дюймів (76.2 x 27.9 x 35.6 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

Розміри	
Д x Ш x В	302 x 173 x 191 см
Колісна база	214 см
Кліренс	36 см
Суха вага*	600 кг
Вантажомісткість	91 кг з системою швидкого кріплення LinQ™
Місткість багажних відділень	Речовий ящик: 17 л Під водійським сидінням: 13 л Центральна консоль: 1 л
Тягове зусилля	Н/Д
Ємність паливного бака	38 л