

2018

FREERIDE™ 146 850 E-TEC®

NEW

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигун Rotax® 850 E-TEC®
- Платформа 4 покоління REV® Gen4
- Передня підвіска RAS™ 3
- Повідна муфта pDrive™ з регулювальними гвинтами
- Ергономічні бокові панелі східчастого профілю
- Гусеничний трак 406 x 3705 x 64 мм PowderMax™ II з гусеницею FlexEdge™
- Передні амортизатори KYB Pro 36 R і задні амортизатори KYB Pro 40, алюмінієві, комбіновані, з легким регулюванням ступеня стиску (22 позиції)
- Гальма Brembo перегонного типу з трубою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі
- Легкове сидіння для гірської їзди
- Електронна система реверсу RER™
- Компактна цифрова приладова панель
- Задня підвіска tMotion™ зі зміцненими напрямними
- Швидкознімний стабілізатор поперечної стійкості
- Речовий ящик місткістю 4 л
- Підніжки зі зміцненої сталі
- Калібрування з поправкою на висоту над рівнем моря
- Білосніжний (Blank White) брезентовий чохол з можливістю регулювання відповідно до індивідуальних особливостей моделі



FREERIDE™ 146 850 E-TEC®

ДВИГУН ROTAX®

850 E-TEC®

| Характеристики двигуна | 3 рідинним охолодженням та електронною системою плавного регулювання випуску Rotax (R.A.V.E.™) |
|---------------------------------------|--|
| Кількість циліндрів | 2 |
| Робочий об'єм | 849 см³ |
| Діаметр циліндра | 82 мм |
| Хід поршня | 80 мм |
| Максимальна частота обертання двигуна | 7900 об./хв. |
| Сумішоутворення | Електронне пряме впорскування палива з додатковими форсунками примусового впорскування |
| Рекомендований тип палива | Неетилований бензин преміум-класу |
| Мінімальне октанове число | 95 |
| Паливний бак | 36 л |
| Ємність мастильного бака | 3 л |

ТРАНСМІСІЯ

| | |
|-------------------------------|--|
| Тип повідної муфти | pDrive™ |
| Тип веденої муфти | QRS (швидкого спрацьовування) |
| Увімкнення зчеплення | 3800 об./хв. |
| Число зубців малої зірочки | 21 |
| Число зубців великої зірочки | 49 |
| Число зубців повідної зірочки | 8 |
| Діаметр повідної зірочки | 183 мм |
| Гальмівна система | Гальма Brembo перегонного типу з трубою гальмівної системи в обплетенні з неіржавкої сталі |

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Рама | REV® Gen4 (4 покоління) | Стартер | Електричний | Дзеркала | Опція |
| Лижі | Pilot™ DS 2 | Реверс | Електронна система RER™ | Вітрове скло | Опція |
| Сидіння | Для гірської їзди | Важіль газу з підігрівом | Стандарт | Твердосплавні полози | Прямокутні 5/16 |
| Кермо | Алюміній, із загнутими рукоятками та страхувальним поручнем | Рукоятки з підігрівом | Стандарт | Конфігурація твердосплавних позів | 102 мм, зігнуті під кутом 90° |
| Висота підйимального блока | 145 мм | Приладова панель | Компактна | Зчпний пристрій | Опція |

ГАРАНТІЯ

| | |
|----------|--|
| Гарантія | 24 міс. для особистого користування |
| | 12 міс. для комерційного / прокатного використання |

КОЛІР ЗАБАРВЛЕННЯ

Білий (White)

РОЗМІРИ

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Габаритна довжина машини | 3275 мм |
| Габаритна ширина машини | Від 1140 до 1180 мм |
| Габаритна висота машини | 1222 мм |
| Лижна база | 975 або 1020 мм |
| Габаритна довжина лиж | 1040 мм |
| Номінальна ширина гусеничного трака | 406 мм |
| Номінальна довжина гусеничного трака | 3705 мм |
| Висота профілю гусеничного трака | 63,5 мм; PowderMax™ II з FlexEdge™ |

ПІДВІСКА

| | |
|---------------------------------------|---|
| Передня підвіска | RAS™ 3 |
| Передній амортизатор | KYB® Pro 36 R Easy-Adjust (легкорегульований) |
| Макс. довжина ходу передньої підвіски | 220 мм |
| Задня підвіска | tMotion™ |
| Центральний амортизатор | KYB® Pro 40 Easy-Adjust (легкорегульований) |
| Задній амортизатор | KYB® Pro 40 Easy-Adjust (легкорегульований) |
| Макс. довжина ходу задньої підвіски | 239 мм |

www.brp.ua

