

2018 TRAXTER XT™ HD10

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Надпотужний здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Трансмсія PRO-TORQ
- Динамічна система рульового керування (DPS™) з підсиленням
- Блокований задній диференціал і автоматична система блокування переднього диференціала Visco-Lok® QE швидкого спрацювання
- Посилена торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (TTA-HD)
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з 27-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0†
- Режими їзди ECO™/робочий/звичайний
- Місткість багажних відділень 61 л, включаючи водонепроникний ящик для інструментів на 6 л і водонепроникний короб для багажу на 21 л під пасажирським сидінням
- Багатомісне нерознімне сидіння VERSA-PRO зі зміцненою шкіряною обшивкою конфігурації XT і регульоване сидіння водія
- Багатофункціональний кузов з жорстким відкидним заднім бортом
- Передній бампер конфігурації XT
- Лебідка на 2014 кг
- Повний захист днища
- Повний жорсткий дах
- Багатофункціональна аналогова/цифрова приладова панель
- 1 рік без необхідності технічного обслуговування і простота доступу до основних об'єктів технічного обслуговування



Mossy Oak Break-Up Country Camo

ДВИГУН

| HD10 | |
|----------------------------------|--|
| Тип | 72 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см ³ , з рідинним охолодженням |
| Система подачі палива | Система інтелектуального керування дроселем (ITC™) з електронним впорскуванням палива (EFI) |
| Трансмсія | Трансмсія PRO-TORQ з системою швидкого спрацювання (QRS), посиленою вентиляцією та електронною системою захисту приводного ременя, Extra-L / N / R / P (з ультранизькою знижувальною передачею) |
| Приводний механізм | Справжня 4-діапазонна система контролю тяги: 2x4 відкритий задній диференціал, 2x4 заблокований задній диференціал, 4x4 відкритий задній диференціал, 4x4 заблокований задній диференціал Система блокування переднього диференціала Visco-Lok QE швидкого спрацювання |
| Допоміжні функції керування | Система автоматичного контролю стійкості на схилі Режими їзди ECO (економічний)/робочий/звичайний |
| Рульове керування з підсилювачем | Динамічна система рульового керування (DPS) з підсиленням |

ПІДВІСКИ

| | |
|----------------------|--|
| Передня підвіска | Подвійні А-подібні важелі/довжина ходу 25 см |
| Передні амортизатори | Двотрубні газонаповнені амортизатори |
| Задня підвіска | Посилена торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (TTA-HD) із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см |
| Задні амортизатори | Двотрубні газонаповнені амортизатори |

ГАЛЬМА

| | |
|----------------|---|
| Передні гальма | Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами |
| Задні гальма | Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними однопоршневими супортами |

ШИНИ/КОЛІСНІ ДИСКИ

| | |
|---------------|--|
| Передні шини | Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймів (69 x 23 x 36 см) |
| Задні шини | Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймів (69 x 28 x 36 см) |
| Колісні диски | 14-дюймові литі алюмінієві |

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

| | | | |
|------------------------------|--|----------------------|---|
| Приладова панель | Багатофункціональна аналогова/цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів ECO / робочого / звичайного, ременів сидіння й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення | Освітлення | 140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар: передніх фар зі світлодіодними елементами для забезпечення широкого кола огляду і світлодіодних хвостових ліхтарів з ефектом галогенного світла |
| Акумулятор | 12 В (30 амп./год.) | Лебідка | Лебідка на 2041 кг з роликівим тросоукладником |
| Магнітоелектричний генератор | 650 Вт | Сидіння | Багатомісне нерознімне сидіння VERSA-PRO: відкидні пасажирські сидіння і регульоване водійське сидіння з гачками-защипками в нижній частині зі зміцненою шкіряною обшивкою конфігурації XT і профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни |
| Прилади | Дві розетки постійного струму типу запальнички: одна в консолі (20 А) й друга в багажному відділенні під передньою панеллю (20-А) | Захист | Передній бампер конфігурації XT, повний захист днища, повний жорсткий дах |
| Гарантія | 24 міс. для особистого користування 6 міс. для комерційного / прокатного використання | Тип зчпного пристрою | Приймальний зчпний пристрій 5 см |
| | | Кермо | Рульова колонка з регульованим кутром нахилу |

ГАРАНТІЯ

| | |
|----------|---|
| ГАРАНТІЯ | 24 міс. для особистого користування |
| | 6 міс. для комерційного / прокатного використання |

РОЗМІРИ

| | |
|---|--|
| Д x Ш x В | 311 x 158 x 198 см |
| Колісна база | 212 см |
| Кліренс | 28 см |
| Номінальна суха вага | 707 кг |
| Каркас | Ухвалений згідно ROPS (промисловий стандарт на пристрої для захисту від перевертання) профільований каркас. Сертифікати ISO 3471 та OSHA. |
| Розміри кузова | 97 x 138 x 31 см |
| Вантажомісткість кузова | 454 кг |
| Допустиме навантаження на відкидний задній борт | 113 кг |
| Місткість багажних відділень | Загальна: 61 л Під передньою панеллю: 23 л Знімний водонепроникний короб для багажу під пасажирським сидінням: 21 л У передній панелі: 8 л Знімний водонепроникний ящик для інструментів: 6 л Підлокітники і підстаканники: 4 л |
| Тягове зусилля | 907 кг |
| Корисна вантажомісткість | 680 кг |
| Ємність паливного бака | 40 л |
| Пасажиромісткість | 3 |

can-am
www.brp.ua

