2018 TRAXTER MAX XT HD10

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Надпотужний здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Трансмісія PRO-TORQ
- Динамічна система рульового керування (DPS™) з підсиленням
- Блокований задній диференціал і автоматична система блокування переднього диференціала Visco-Lok‡ QE швидкого спрацьовування
- Посилена торсійна задня підвіска на поздовжніх A-подібних важелях (TTA-HD)
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з 27-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0†
- Режими їзди ECO™/робочий/звичайний
- Місткість багажних відділень 64 л, включаючи водонепроникний ящик для інструментів на 6 л і водонепроникний короб для багажу на 21 л під пасажирським сидінням
- Два багатомісних нерознімних сидіння VERSA-PRO на шість дорослих осіб зі зміцненою шкіряною обшивкою конфігурації XT і регульованим сидінням водія
- Багатофункціональний кузов з жорстким відкидним заднім бортом
- Лебідка на 2014 кг
- Передній бампер конфігурації XT
- Повний жорсткий дах
- Повний захист днища
- Багатофункціональна аналогова/цифрова приладова панель
- 1 рік без необхідності технічного обслуговування і простота доступу до основних об'єктів технічного обслуговування

«Металік чистий магній» (Pure Magnesium Metallic)

ДВИГУН

ДВИГУН	HD10
Тип	72 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax® 976 см^3, з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Трансмісія PRO-TORQ з системою швидкого спрацьовування (QRS), посиленою вентиляцією та електронною системою захисту приводного ременя, Extra-L / H / N / R /P (з ультранизькою знижувальною передачею)
Приводний механізм	Справжня 4-діапазонна система контролю тяги: 2x4 відкритий задній диференціал, 2x4 заблокований задній диференціал, 4x4 відкритий задній диференціал, 4x4 заблокований задній диференціал Система блокування переднього диференціала Visco-Lok QE швидкого спрацьовування
Допоміжні функції керування	Система автоматичного контролю стійкості на схилі Режими їзди ECO (економічний)/робочий/звичайний
Рульове керування з підсилювачем	Динамічна система рульового керування (DPS) з підсиленням

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі/довжина ходу 25 см
Передні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори
Задня підвіска	Посилена торсійна задня підвіска на поздовжніх A-подібних важелях (TTA-HD) із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см
Задні амортизатори	Двотрубні газонаповнені амортизатори

ГАЛЬМА

Передні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

ШИНИ/КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймів (69 x 23 x 36 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймів (69 x 28 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

РОЗМІРИ

Д x Ш x В	393 x 161 x 198 см
Колісна база	294 см
Кліренс	28 см
Номінальна суха вага	848 кг
Каркас	Ухвалений згідно ROPS (промисловий стандарт на пристрої для захисту від перевертання) профільований каркас. Сертифікати ISO 3471 та OSHA.
Розміри кузова	97 x 138 x 31 см
Вантажомісткість кузова	454 кг
Допустиме навантаження на відкидний задній борт	113 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 64 л Під передньою панеллю: 23 л Знімний водонепроникний короб для багажу під пасажирським сидінням: 21 л У передній панелі: 8 л Знімний водонепроникний ящик для інструментів: 6 л Підлокітники і підстаканники: 6 л
Тягове зусилля	907 кг
Корисна вантажомісткість	794 кг
Ємність паливного бака	40 л
Пасажиромісткість	6

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова/цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, покажчик рівня палива, покажчик положення передачі, індикатори режимів ECO / робочого / звичайного, ременів сидіння й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Освітлення	140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар: передніх фар зі світловідбивачами для забезпечення широкого кола огляду і світлодіодних хвостових ліхтарів з ефектом галогенного світу
		Лебідка	Лебідка на 2041 кг з роликовим тросоукладником
		Сидіння	Два багатомісних нерознімних сидіння VERSA-PRO: відкидні пасажирські сидіння і регульоване водійське сидіння з гачками-защіпками в нижній частині зі зміцненою шкіряною обшивкою конфігурації XT і профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни
Акумулятор	12 В (30 амп./год.)	Захист	Передній бампер конфігурації XT, повний захист днища, 2-секційний повний жорсткий дах
Магнітоелектричний генератор	650 Вт	Тип зчіпного пристрою	Приймальний зчіпний пристрій 5 см
Прилади	Дві розетки постійного струму типу запальнички: одна в консолі (20 А) й друга в багажному відділенні під передньою панеллю (20-А)	Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу

ГАРАНТІЯ

ГАРАНТІЯ	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання

can-am | BRP
www.brp.ua