

# 2018 TRAXTER DPS™ HD8

## КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Надпотужний здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Трансмсія PRO-TORQ
- Динамічна система рульового керування (DPS™) з підсиленням
- Блокований задній диференціал і автоматична система блокування переднього диференціала Visco-Lok® QE швидкого спрацьовування
- Посилена торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА-НД)
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з 27-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0†
- Місткість багажних відділень 40 л, включаючи водонепроникний ящик для інструментів на 6 л
- Багатомісне нерознімне сидіння VERSA-PRO
- Багатофункціональний кузов з жорстким відкидним заднім бортом
- Центральна плита захисту днища
- Багатофункціональна цифрова приладова панель
- 1 рік без необхідності технічного обслуговування і простота доступу до основних об'єктів технічного обслуговування



■ Зелений (Green)

| ДВИГУН                           | HD8  |
|----------------------------------|--|
| Тип                              | 50 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 800 см <sup>3</sup> , з рідинним охолодженням  |
| Система подачі палива            | Система інтелектуального керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)  |
| Трансмсія                        | Трансмсія PRO-TORQ з системою швидкого спрацьовування (QRS), посиленою вентиляцією та електронною системою захисту приводного ремня, Extra-L / H / N / R / P (з ультранизькою знижувальною передачею)  |
| Приводний механізм               | Справжня 4-діапазонна система контролю тяги:<br>2x4 відкритий задній диференціал, 2x4 заблокований задній диференціал,<br>4x4 відкритий задній диференціал, 4x4 заблокований задній диференціал<br>Система блокування переднього диференціала Visco-Lok QE швидкого спрацьовування |
| Допоміжні функції керування      | Система автоматичного контролю стійкості на схилі  |
| Рульове керування з підсилювачем | Динамічна система рульового керування (DPS) з підсиленням  |

## ПІДВІСКИ

|                      |  |
|----------------------|--|
| Передня підвіска     | Подвійні А-подібні важелі/довжина ходу 25 см   |
| Передні амортизатори | Двотрубні газонаповнені амортизатори   |
| Задня підвіска       | Посилена торсійна задня підвіска на поздовжніх А-подібних важелях (ТТА-НД) із зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості/довжина ходу 25 см |
| Задні амортизатори   | Двотрубні газонаповнені амортизатори   |

## ГАЛЬМА

|                |  |
|----------------|--|
| Передні гальма | Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами  |
| Задні гальма   | Два вентильованих гальмівних диска 220 мм з гідравлічними однопоршневими супортами |

## ШИНИ/КОЛІСНІ ДИСКИ

|               |  |
|---------------|--|
| Передні шини  | Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймів (69 x 23 x 36 см)  |
| Задні шини    | Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймів (69 x 28 x 36 см) |
| Колісні диски | 14-дюймові литі алюмінієві                               |

## ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

|                              |  |                      |  |
|------------------------------|--|----------------------|--|
| Приладова панель             | Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатор ременів сидіння, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення | Освітлення           | 140 Вт корисної потужності освітлення від чотирьох 35-ватних фар: передніх фар зі світловідбивачами для забезпечення широкого кола огляду і світлодіодних хвостових ліхтарів |
| Акумулятор                   | 12 В (18 амп./год.)  | Ледібка              | Н/Д  |
| Магнітоелектричний генератор | 650 Вт   | Сидіння              | Багатомісне нерознімне сидіння VERSA-PRO: відкидні пасажирські сидіння з гачками-защіпками в нижній частині та профільованими кутами для зручної посадки та виходу з кабіни  |
| Прилади                      | Розетка постійного струму типу запальнички в консолі (20 А)  | Захист               | Вбудований передній сталевий бампер, центральна плита захисту днища  |
| ГАРАНТІЯ                     | 24 міс. для особистого користування<br>6 міс. для комерційного / прокатного використання   | Тип зчпного пристрою | Приймальний зчпний пристрій 5 см   |
|                              |  | Кермо                | Рульова колонка з регульованим кутом нахилу  |

## РОЗМІРИ

|   |  |
|---|--|
| Д x Ш x В                                       | 305 x 158 x 193 см   |
| Колісна база                                    | 212 см   |
| Кліренс   | 28 см  |
| Номинальна суха вага                            | 646 кг   |
| Каркас  | Ухвалений згідно ROPS (промисловий стандарт на пристрої для захисту від перевертання) профільований каркас. Сертифікати ISO 3471 та OSHA..                         |
| Розміри кузова                                  | 97 x 138 x 31 см   |
| Вантажомісткість кузова                         | 454 кг   |
| Допустиме навантаження на відкидний задній борт | 113 кг   |
| Місткість багажних відділень                    | Загальна: 40 л<br>Під передньою панеллю: 23 л<br>У передній панелі: 7 л<br>Водонепроникний знімний ящик для інструментів: 6 л<br>Підлокітники і підстаканники: 4 л |
| Тягове зусилля                                  | 907 кг   |
| Корисна вантажомісткість                        | 680 кг   |
| Ємність паливного бака                          | 40 л   |
| Пасажиромісткість                               | 3  |

can-am

www.brp.ua

