

2018 OUTLANDER™ MAX XT 650™

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Безступінчаста трансмісія (CVT) з гальмуванням двигуном
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування (DPS™) з підсиленням
- Лебідка WARN® на 1361 кг з роликівим тросоукладником
- Зміцнені передній та задній бампери
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски
- 26-дюймові радіальні шини ITP® Terracross
- Зовнішня декоративна обробка панелями з фарбованого пластика преміум-класу
- Вітрові щитки керма
- Система, що дозволяє перетворювати заднє сидіння на багажний стелаж (CRS) з системою кріплення LinQ™
- Ергономічні елементи системи забезпечення комфорту пасажирів під час руху
- Багатопозиційні поруччя для пасажирів
- Упори для ніг вищого розташування
- Заднє водонепроникне багажне відділення місткістю 21 л
- 625-ватний магнітоелектричний генератор



■ “Матовий алюміній і червоний Can-Am”
(Brushed Aluminum & Can-Am Red)

ДВИГУН

650

Тип	62 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 650 см³, з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система електронного впорскування палива (EFI)
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія (CVT), P / R / N / H / L, стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok® QE швидкого спрацювання
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування (DPS) з підсиленням

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі Довжина ходу 23 см
Передні амортизатори	Мастильні
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI) Довжина ходу 24 см
Задні амортизатори	Мастильні

ГАЛЬМА

Передні гальма	Два вентильованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Один вентильований гальмівний диск 214 мм з гідравлічним двопоршневим супортом

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Приладова панель	Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр (стовпчикова діаграма обертів/хв., нижня числова шкала обертів/хв.), одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, діагностичний центр, показник положення передачі, лічильник годин напрацювання двигуна, індикатор повного приводу, світлові індикатори температури й стану двигуна, показник рівня палива, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 A)
Лебідка	Лебідка WARN на 1361 кг з роликівим тросоукладником	Освітлення	230 Вт від двох 60-ватних прожекторних фар і двох 55-ватних хвостових ліхтарів/стоп-сигналів зі світловідбивачами
Захист	Зміцнені передній та задній бампери, вітрові щитки керма	Сидіння	Система, що дозволяє перетворювати заднє сидіння на багажний стелаж (CRS)
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)

ГАРАНТІЯ

ГАРАНТІЯ	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання

ШИНИ/КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	ITP Terracross 26 x 8 x 14 дюймів (66 x 20 x 36 см)
Задні шини	ITP Terracross 26 x 10 x 14 дюймів (66 x 25 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві

РОЗМІРИ

Д x Ш x В	239 x 117 x 135 см
Колісна база	150 см
Кліренс	28 см
Висота сидіння	88 см
Суха вага*	361 кг
Вантажомісткість	Передній стелаж: 45 кг Задній стелаж: 90 кг
Місткість багажних відділень	Заднє: 21 л
Тягове зусилля	590 кг
Ємність паливного бака	21 л