



2017  
REC LITE

# SPARK™ TRIXX™

Новинка 2017 року! Відтепер Ви зможете розважатися як ніколи раніше, адже з новими ексклюзивними характеристиками гідроциклів SPARK TRIXX виконання найрізноманітніших трюків стає надзвичайно легким і веселим заняттям. Ця нова конфігурація гарантує безпрецедентно захопливу їзду і, звичайно ж, привертатиме загальну увагу, де б Ви не з'явились...



Candy Blue & Chili Pepper

## ПАСАЖИРОМІСТКІСТЬ



Вантажопідйомність 160 кг

## РОЗМІРИ

Паливний бак 30 л  
Довжина 279 см  
Ширина 118 см  
Вага (суха) 192 кг  
Місткість багажних відділень: 1,6 л (речовий бокс) та 28 л. (носовий багажний відсік - опція)

## КОРПУС

Тип SPARK  
• Укорочена легка платформа.  
• V-подібний пологий корпус.  
• Легкий та маневрений.

## ДВИГУН

Тип Rotax 900 HO ACE  
Система впуску Без наддуву  
Робочий об'єм 899 куб.см.  
Охолодження Замкнутий Контур Системи Охолодження (CLCS)  
Система заднього ходу Електронна система iBR®  
Стартер Електричний  
Тип палива з О.Ч. 87 (AI 95)



КЕРМО, РЕГУЛЬОВАНЕ ПО ВИСОТІ



КЛИНЧАСТІ УПОРИ ДЛЯ НІГ



СИСТЕМА ДИФЕРЕНТУВАННЯ РОЗШИРЕНОГО ДІАПАЗОНУ (VTS)



СИСТЕМА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ГАЛЬМУВАННЯМ І РЕВЕРСОМ (iBR)



ЕКСКЛЮЗИВНЕ ЗАБАРВЛЕННЯ



ПІДНІЖКА ДЛЯ ПІДЙОМУ НА БОРТ (ОПЦІЯ)

# SPARK TRIXX



## ДВИГУН

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотирма клапанами на циліндр двигун Rotax з робочим об'ємом 899 куб. см

Найкомпактніший і найлегший двигун на ринку на сьогоднішній день. Двигуни Rotax 900 HO ACE забезпечують миттєвий розгін, вражаючу економію палива і прекрасні показники питомої потужності на одиницю маси судна з максимальною швидкістю близько 80,4 км/год.

Система iTC™ (система інтелектуального управління дроселем)

Ця технічно вдосконалена система управління дросельною заслінкою з електронним керуванням забезпечує простоту запуску судна під час відчалування завдяки тому, що пуск здійснюється на нейтральній передачі. До того ж, вона передбачає такі функції, як прогулянковий і спортивний режими, які можна обирати та регулювати відповідно до власної манери їзди. Як результат – більш приємисте управління, краща маневреність і зручніше керування судном.

Система шумозниження D-Sea-Bel™

Комбінована система, що складається з низки резонаторів і вібропоглинаючих компонентів, завдяки чому гідроцикли Sea-Doo є одними з найтихіших на воді.

Замкнена система охолодження

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж, захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солоної води та сміття.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Екзоскелетна архітектура

Ця мінімалістична архітектура дозволяє розмістити в передній частині лише найважливіші структурні елементи. Завдяки цьому досягається зниження ваги в поєднанні з міцною конструкцією та ультрасучасним дизайном, які й визначають унікальний зовнішній вигляд і безпрецедентні характеристики маневреності гідроциклів Sea-Doo SPARK.

Матеріал Polytec

Є ударостійким композитним матеріалом низької щільності, що піддається переробці і складається з поліпропілену, армованого безперервним скловолокном. Розроблений як матеріал для виготовлення корпусів і палуб, який забезпечує збереження структурної цілісності гідроциклів під навантаженням і у важких умовах експлуатації, а також дозволяє отримати легкі й водночас міцні опорні деталі конструкції судна.

Система інтелектуального управління iControl

«Мозок», «комп'ютер», який поєднує і контролює всі системи для забезпечення оптимальної якості їзди.

Прогулянковий/спортивний режими

Можливість вибору між двома типами приємистості дросельної заслінки для різних манер водіння. Прогулянковий режим, установлений за умовчанням, забезпечує більш зростаючу криву прискорення для поступового розгону й більш упевненої їзди, й ідеально підходить для водних прогулянок і плавання з пасажиром на борту. Спортивний режим, який легко активувати, натиснувши і утримуючи протягом 3 секунд кнопку перемикачання під приладовою панеллю, забезпечує миттєве й повне прискорення для більш агресивного розгону судна.

Система рульового керування з відпущенням дроселем (O.T.A.S.™)

Забезпечує додаткове рульове зусилля при відпущенні важелі акселератора, дозволяючи водіїв поліпшити маневреність судна.

Інтерактивний багатофункціональний цифровий інформаційний центр (приладова панель)

Прогулянковий режим, спортивний режим, показчик рівня палива, тахометр, спідометр, лічильник мотогодин.

Рукоятки керма з упором для руки.

Спонсони.

Підніжка з протиковзним покриттям.

Колінні накладки.

Буксирний гак.

Задні поручні.

Ремінь на сидінні.

Комплект трюмної помпи.

Одна зливна пробка.

Промивальний комплект.

Шнур аварійної зупинки з поплавцем.

Посібник для водія, навчальне відео та буклет.

## ВОДОМЕТ

Система iBR (система інтелектуального управління гальмуванням і реверсом)

Як першу і єдину в галузі повноцінну водну гальмівну систему для гідроциклів, її, починаючи з 2009 року, визнано Службою берегової охорони США технологією, що сприяє підвищенню безпеки ходіння на маломірних суднах. Інтуїтивна система iBR дозволяє скоротити гальмівний шлях, забезпечуючи впевненість і спокій на воді. І все це – простим натисканням на важіль. А завдяки електронному управлінню реверсом досягається рівень маневреності, що суттєво спрощує причалування.

Імпелер із неіржавіючої сталі

Мас конструкцію, яка забезпечує покращення характеристик прискорення, підвищення максимальної швидкості обертання і зменшення кавітації.

## КОНФІГУРАЦІЯ TRIXX

Кермо, регульоване по висоті

Це регульоване по висоті кермо преміум-класу з алюмінію можна підіймати аж на (максимум) 150 мм вище за стандартне кермо гідроциклів Sea-Doo SPARK, що забезпечує більшу кількість положень для зручнішого здійснення маневрів, розворотів із нахилом гідроциклу та інших ефектних маніпуляцій з судном. Ця система суттєво спрощує виконання трюків, дозволяючи будь-якому користувачеві поводитися на воді як справжнісінький профі!

Клинчасті упори для ніг

Нахилени під кутом контактні поверхні дозволяють водіїв зміщувати вагу назад й активно застосовувати ступні ніг під час маневрування в різних позиціях, забезпечуючи більшу стійкість і впевненість під час їзди.

Система диферентування розширеного діапазону (VTS™)

Принцип роботи системи диферентування VTS полягає в регулюванні кута нахилу сопел для зміни характеру ходу гідроцикла та досягнення якомога більш паралельної позиції по відношенню до поверхні води. Система диферентування розширеного діапазону має вдвічі більший інтервал регулювання порівняно зі стандартною системою VTS на гідроциклах SPARK. Іншими словами, Ви зможете значно збільшити можливу висоту підйому носа судна і глибину його занурення у воду, завдяки чому виконання найхарактерніших трюків стає як ніколи легким і приємним заняттям.

## ІНШІ ОПЦІЇ

Комплект переднього (носового) багажного відсіку.

Бортовий захист.

Передній дефлектор із кришкою в комплекті.

Противозний килимок.

Витяжні швартові Sea-Doo Speed Tie™.

Підніжка для підйому на борт.

Водонепроникна сумка.

Лісовий якір.

Система безпеки з цифровим кодуванням і радіочастотною ідентифікацією (протиугінна система D.E.S.S.™ з РЧ ключем).

12-вольтна розетка з установчим комплектом.

Глибиномір.

Комплект захисного приладдя.

Пристібні кранці.

Вогнегасник.

Сітка для багажу.

Причіп Sea-Doo Move.

Чохол для гідроциклів Sea-Doo SPARK.

## ГАРАНТІЯ

БАЗОВА

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання

4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання

**SEA-DOO**

www.brp.ua

