



2017  
PERFORMANCE

# GTR™-X® 230

Новинка 2017 модельного року! Гідроцикл GTR-X є найдоступнішою моделлю конфігурації X від Sea-Doo. Насолоджуйтесь неперевершеним контролем над судном із системою Ergolock у поєднанні з лев'ячою потужністю нового 230-сильного двигуна Rotax з наддувом. Цей гідроцикл розганяється від 0 до 96 км/год. за якихось 5,29 секунд!



California Green Metallic & Black ●

## ПАСАЖИРОМІСТКІСТЬ



Вантажопідйомність 182 кг

## РОЗМІРИ

Паливний бак	60 л
Довжина	331.6 см
Ширина	123.1 см
Вага (суха)	373 кг
Місткість багажних відділень	116.4 л

## КОРПУС

Тип GTI

- Платформа середнього розміру.
- Помірно глибокий V-подібний корпус.
- Надійний і маневрений.

## ДВИГУН

Тип	Rotax 1500 HO ACE
Система впуску	Нагнітач із зовнішнім проміжним охолоджувачем
Робочий об'єм	1494 куб.см.
Охолодження	Замкнутий Контур Системи Охолодження (CLCS)
Система заднього ходу	Електронна система iBR®
Стартер	Електричний
Тип палива	з О.Ч. 87 (AI 95)



ДВИГУН ROTAX® 1500 HO ACE™



СИСТЕМА ERGOLOCK™



ВИСОКОЕФЕКТИВНА VTS™  
(СИСТЕМА ДИФЕРЕНТОВКИ)



ДІСПЛЕЙ "X" 3  
ІНДИКАТОРОМ НАДДУВА



ЧУДОВИЙ ДИЗАЙН ВІД RXP-X



КРАНЦІ З ІНСТАЛЯЦІЙНИМ  
КОМПЛЕКТОМ (ОПЦІЯ)

## ДВИГУН

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотири клапанами на циліндр двигун Rotax з робочим об'ємом 1494 куб. см

Оснащений технологією поліпшеної ефективності спалювання палива (ACE), цей новий двигун із нагнітачем наддуву, що не потребує технічного обслуговування, і зовнішнім проміжним охолоджувачем оптимізований для роботи на звичайному стандартному пальному і забезпечує кращі, ніж у попередника, характеристики швидкості й потужності, не поступаючись останньому й щодо економії палива.

Система iTC™ (система інтелектуального управління дроселем)

Ця технічно вдосконала система управління дросельною заслінкою з електронним керуванням забезпечує простоту запуску судна під час відчалування завдяки тому, що пуск здійснюється на нейтральній передачі. До того ж вона має такі функції, як прогулянковий і спортивний режими, а також режим економії палива (ECO), які можна обирати та регулювати відповідно до власної манери їзди. Як результат – краща чутливість двигуна до змін положення дросельної заслінки, краща керуваність судна.

Навчальний ключ (Learning Key) системи iControl

Програмований «навчальний ключ» дозволяє обмежувати виконання робочих параметрів гідроцикла залежно від рівня підготовки водія.

Система шумозниження D-Sea-Bel™

Комбінована система, що складається з низки резонаторів і вібропоглинаючих компонентів, завдяки чому гідроцикли Sea-Doo є одними з найтихіших на воді.

Замкнена система охолодження

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж, захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солоної води та сміття.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система інтелектуального управління iControl

«Мозок», «комп'ютер», який поєднує і контролює всі системи для забезпечення оптимальної якості їзди.

Прогулянковий/спортивний режими

Можливість вибору між двома типами приємності дросельної заслінки для різних манер водіння. Прогулянковий режим, установлений за умовчанням, забезпечує більш зростаючу криву прискорення для поступового розгону й більш упевненої їзди, будучи ідеальним для водних прогулянок і плавання з пасажиром на борту. Спортивний режим, який легко активувати простим натисканням кнопки перемикачання (кнопка «Sport»), забезпечує миттєве й повне прискорення для більш агресивного розгону судна.

Режим економії палива (ECO)

Ця функція системи iTC автоматично визначає найбільш економічну подачу потужності та встановлює оптимальне число обертів двигуна на хвилину для найбільшої економії палива.

Система Ergolock

Поєднання ергономічних характеристик, що забезпечують неперевершену керуваність під час виконання поворотів і дозволяють зменшити навантаження на верхню частину тіла. До її складу входять вузьке сидіння гоночного типу з системою фіксації колін, кермо з регулюванням положення рукояток і нахиленими клинчастими упорами для ніг, які дозволяють буквально «намертво» зафіксувати положення ступень під час виконання різких поворотів. Усе зазначене дає можливість швидше долати повороти й проводити на воді значно більше часу.

Високоєфективна система диферентування VTS™

Принцип роботи системи VTS полягає в регулюванні кута нахилу сопла для зміни характеру ходу гідроцикла та досягнення якомога більш паралельної позиції по відношенню до поверхні води. Високоєфективна система VTS має заздалегідь задані положення для швидкого регулювання диференту.

РЧ-ключ системи D.E.S.S.

Розроблений за технологією радіочастотної ідентифікації й завдяки конструкції кульового шарніру, ключ системи безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) забезпечує незмінно зручний і швидкий запуск судна в будь-яких умовах.

Система рульового керування з відпущеним дроселем (O.T.A.S.™)

Забезпечує додаткове рульове зусилля при відпущеному важелі дросельної заслінки, дозволяючи водієві поліпшити маневреність судна.

Інтерактивний багатофункціональний цифровий інформаційний центр (приладова панель)

Задані положення VTS, показчик поточної й середньої витрати палива, показчик рівня палива, тахометр, спідометр, лічильник мотогодин, компас, годинник, прогулянковий режим, спортивний режим, ECO-режим, показчик переднього ходу-нейтралі-заднього ходу тощо.



## ХАРАКТЕРИСТИКИ (продовж.)

Рукоятки керма з упором для руки

Ремінь сидіння

Спонсони

Шнур аварійної зупинки з поплавцем

Бампери

Передній бризковідбивач

Ширококутні дзеркала

Дві зливні пробки

Буксирний гак

Промивальний комплект

Протиковзні килимки з зображенням логотипу Sea-Doo

Паливозаливна горловина з вищим розташуванням

Задній поручень

Посібник для водія, навчальне відео та буклет

Килимок на платформі для купання з логотипом Sea-Doo

## ВОДОМЕТ

Система iBR (система інтелектуального управління гальмуванням і реверсом)

Перша і єдина в галузі повноцінна водна гальмівна система для гідроциклів, що сприяє підвищенню безпеки ходіння на маломірних судах. Тепер, у 2-му поколінні, інтуїтивна система iBR дозволяє скоротити гальмівний шлях на 48.7 м, забезпечуючи більшу впевненість на воді. І все це – простим натисканням на важіль. А завдяки електронному управлінню реверсом досягається рівень маневреності, що суттєво спрощує причалування.

Імпелер із неіржавіючої сталі

Має конструкцію, яка забезпечує покращення характеристик прискорення, підвищення максимальної швидкості обертання і зменшення кавітації.

## ПАКЕТ "X"

Кермо конфігурації X з системою регульованого ергономічного рульового керування A.E.S.™

Єдине повністю регульоване кермо в галузі. З системою A.E.S. водій може регулювати ширину керма й кутове розташування рукояток управління відповідно до власних переваг і потреб під час їзди.

Приладова панель конфігурації X з індикатором тиску наддуву

Датчик безперервно, в режимі реального часу, показує тиск наддуву в діапазоні від мінімального (на холостому ході) і до максимального (повне відкриття дросельної заслінки) рівня, отже водій завжди знає рівень навантаження на двигун.

Додаткові функції приладової панелі

Показчик запасу палива в перекладі на час/відстань, показчик максимальної/середньої швидкості/обертів/хв., таймер тривалості процесу/операції, датчик температури двигуна.

Забарвлення конфігурації X

## ОПЦІЇ

Сходи для підйому на борт

Задній поручень

Глибиномір

Трюмна pompa

Витяжні швартові Sea-Doo Speed Tie™

Пісковий якір

Водонепроникна сумка

Вогнегасник

Передній бокс для зберігання речей

Причіп Sea-Doo Move для гідроцикла

12-вольтна розетка з установчим комплектом

Пристібні кранці з установчим комплектом

Комплект захисного приладдя

Чохол для гідроцикла

## ГАРАНТІЯ

БАЗОВА

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання

4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання

**SEA-DOO**

WWW.BRP.UA

