

2014 GRAND TOURING SE



ОСОБЕННОСТИ КОНФИГУРАЦИИ

- Платформа REV-XR;
- Задняя подвеска rMotion;
- Пневмоподвеска (ACS);
- Технология SilenTrack;
- Руль с четырехуровневой регулировкой угла наклона;
- Лыжи Pilot 5.7 SL;
- Тормоз Brembo с трубкой тормозной системы в оплетке из нержавеющей стали;
- Превосходная ветрозащита с ветровым стеклом высотой 24 дюйма и ветроотбойниками на боковых панелях;
- Многофункциональная цифровая приборная панель с дисплеем и указателем температуры;
- Электростарт (электрический стартер);
- Электронный реверс с кнопочным управлением;
- Разъемы 12 В спереди, сзади и для подключения обогрева стекла шлема водителя;
- Жесткие боковые кофры Grand Touring, туннельная сумка;
- Регулируемые пассажирские ручки и спинка сиденья;
- Быстросъемное модульное сиденье с подогревом (число мест 2+1);
- Окрашенный туннель;
- Воздушный радиатор с вентилятором.

Новое в 2014 г.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Rotax 4-TEC® 1200, 130 л.с.
Характеристики двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный двухраспредвальный (D.O.H.C.), с сухим картером
Количество цилиндров	3
Рабочий объем	1170,7 куб.см
Диаметр цилиндра / Ход поршня	91 / 60 мм
Максимальная частота вращения	7800 об/мин
Смесеобразование	EFI (электронный впрыск топлива)
Рекомендуемый тип топлива	Обычный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Топливный бак	40 л.
Емкость масляного бака	3,5 л.

ТРАНСМИССИЯ

Тип ведущей муфты	eDrive 2
Тип ведомой муфты	QRS
Включение сцепления	2500 об/мин
Число зубьев малой звездочки	24
Число зубьев больш. звездочки	45
Число зубьев ведущ. звездочки	8
Диаметр ведущей звездочки	183 мм
Тормозная система	Brembo, с трубкой тормозной системы в оплетке из нержавеющей стали

СУХАЯ МАССА

274 кг

ВЫБОР ЦВЕТА ОКРАСКИ

Белый со вставками	<input type="checkbox"/>
Черный	<input type="checkbox"/>

ГАБАРИТЫ

Длина	3226 мм
Ширина	1217 мм
Высота	1370 мм
База лыж	1077 мм
Длина лыж	1066 мм
Ширина гусеницы	381 мм
Длина гусеницы	3487 мм
Высота профиля гусеницы	25,4 мм, RipSaw SilenTrack

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги
Передние амортизаторы	Motion Control
Макс. ход передней подвески	210 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	Motion Control
	ACS
Задний амортизатор	(пневматическая рессора)
Макс. ход задней подвески	340 мм

ГАРАНТИЯ

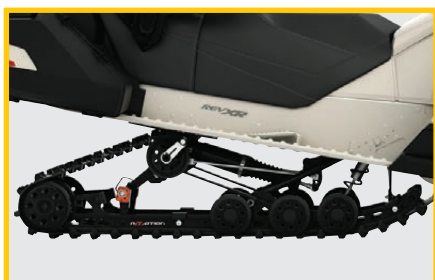
2 года

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV-XR	Высота подъемного блока	115 мм	Ветровое стекло	620 мм
Сиденье	2-местное	Электр. стартер	Стандарт	Твердосплавные полозья	Стандарт
	Гнутый окрашенный стальной профиль, с регулируемым углом наклона, крышка руля	Реверс	Электрический	Конфигурация	132 мм прямоугольные, изогнутые под углом 60°
Руль	Регулируемая	Рычаг газа с подогревом	Стандарт	Конфигурация	132 мм прямоугольные, изогнутые под углом 60°
Спинка	Регулируемая	Ручки с подогревом	Стандарт	Сцепное устройство	Замок
		Приборная панель	Многофункциональная	Лыжи	Pilot 5.7 SL
		Зеркала	Стандарт		

ski-doo





Задняя пневмоподвеска (ACS)

Оптимизация езды прямо на ходу с помощью кулисного переключателя на руле, позволяющего изменять уровень предварительного натяга задних амортизаторов..



Заднее пассажирское сиденье

Регулируемые спинка сиденья и ручки. Ветрозащитные щитки для рук. Все элементы управления активируются прикосновением пальца. Сиденье с подогревом, ручки с подогревом и две розетки на 12 В



Ведущая муфта eDrive™ 2 (4-TEC 1200)

Эта муфта обладает длительным ресурсом и обеспечивает более приемистый разгон.



Многофункциональная приборная панель с ЖК экраном

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА

Белый со вставками

Черный

ФУНКЦИИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Спидометр Стандарт

Тахометр Стандарт

Топливомер Стандарт

Указатель температуры Стандарт