

2017 RENEGADE Xxc

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигуни Rotax, V-подібні зі здвоєними циліндрами на вибір
- Передні й задні амортизатори FOX 1.5 PODIUM RC2
- Безступінчаста трансмісія (CVT) з гальмуванням двигуном
- Трирежимний динамічний підсилювач рульового керування (DPS™)
- 12-дюймові литі алюмінієві диски з бредлоками
- 25-дюймові шини ITP Holeshot ATR
- Алюмінієвий захист
- Алюмінієвий конусоподібний профіль керма з вітровими щитками і м'якою накладкою
- Рама, виготовлена за просторовою трубчастою технологією (SST) G2 з

застосуванням принципу контролю геометричних параметрів

- Передня підвіска на A-подібних важелях з геометрією, що забезпечує контроль занурювання
- Незалежна торсійна задня підвіска на поздовжніх важелях (TTI)
- Муфта швидкого спрацьовування Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал
- Багатофункціональна аналогова / цифрова приладова панель
- Пакет пофарбування X (графіка й оббивка сидіння)



White, Black & Can-Am Red 570 / 850 / 1000R
Triple Black / 1000R

ДВИГУН	570	850	1000R
Тип	48 к.с., Rotax 570 см³ V-подібний зі здвоєними циліндрами, рідинне охолодження	78 к.с., Rotax 854 см³ V-подібний зі здвоєними циліндрами, рідинне охолодження	89 к.с., Rotax 976 см³ V-подібний зі здвоєними циліндрами, рідинне охолодження
Система подачі палива	Електронне впорскування палива (EFI)		
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія (CVT), P / R / N / H / L, стандартне гальмування двигуном		
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з муфтою швидкого спрацьовування Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал		
Рульове керування з підсилювачем	Трирежимне динамічне рульове керування з підсилювачем (DPS)		

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	ITP Holeshot ATR 25 x 8 x 12 дюймів (63,5 x 20,3 x 30,5 см)
Задні шини	ITP Holeshot ATR 25 x 10 x 12 дюймів (63,5 x 25,4 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові литі алюмінієві диски з бредлоками

РОЗМІРИ

Д x Ш x В	218,4 x 116,8 x 124 см
Колісна база	129,5 см
Дорожній просвіт	26,7 см
Висота сидіння	87,7 см
Двигун / Суха вага	570 / 279 кг 850 / 372 кг 1000R / 381 кг
Полиця для вантажу	Задня: 16 кг
Місткість для зберігання речей	Н/Д
Тягове зусилля буксирування	590 кг
Ємність паливного баку	20,5 л

ПІДВІСКА

Передня підвіска	Двійні A-подібні важелі, хід підвіски 22,9 см
Передні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM RC2
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI), хід підвіски 23,6 см
Задні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM RC2

ГАЛЬМА

Передні гальма	Два вентиляованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Заднє гальмо	Два вентиляованих гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Приладова панель	Багатофункціональна цифрова: спідометр, тахометр (шкальний індикатор об./хв, цифрове позначення об./хв), одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, діагностичний центр, показчик положення важеля перемикачів передач, лічильник годин напрацювання двигуна, індикатор повного приводу, контрольні лампи перегріву й несправності двигуна, показчик рівня палива, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15-A)
Лебідка	Підготований до встановлення лебідки	Освітлення	240 Вт від 4 фар (60 Вт) прожекторного типу, встановлених на крилах і хвостовий ліхтар / стоп-сигнал
Захист	Передній бампери, кермо з алюмінієвим конусоподібним профілем з вітровими щитками й м'якою накладкою, алюмінієвий захист днища	Сидіння	Стандартне
		Протиугінна система	Система безпеки з цифровим кодуванням з радіочастотним ключем (D.E.S.S.™)

ГАРАНТІЯ

Базова	24 Місяці для персонального користування
	6 Місяців для комерційного / прокатного користування

can-am

www.brp.ua

