

2017 MAVERICK TURBO

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигун Rotax 1000R V-подібний зі з двоєними циліндрами, з турбонадувом, 131 к.с., з кованими поршнями, рідинного охолодження, з вбудованим охолоджувачем наддувного повітря й високопродуктивним повітряним фільтром Donaldson
- Трирежимний динамічний підсилювач рульового керування (DPS™)
- Муфта швидкого спрацьовування Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал
- Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™)
- Безступінчаста трансмісія з Системою швидкого спрацьовування (QRS)
- Центральне розташування двигуна для кращого розподілу мас
- Передня підвіска на A-подібних важелях з довжиною ходу 38,1 см
- Незалежна торсійна задня підвіска на A-подібних поздовжніх важелях (TTA) з довжиною ходу 40,6 см
- Передній стабілізатор поперечної стійкості
- Передні й задні амортизатори FOX 2.5 PODIUM QS3
- 14-дюймові чорні фарбовані литі алюмінієві диски з 28-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0
- Багатофункціональна задня полиця підвищеної міцності вантажопідйомністю 91 кг з системою швидкого кріплення LinQ
- Аналогова / цифрова приладова панель
- Регульоване водійське сидіння і кут нахилу рульової колонки
- Опора для рук пасажирів й поручень



- White, Light Grey & Octane Blue / 1000R TURBO
- Triple Black / 1000R TURBO

ДВИГУН	1000
Тип	131 к.с., Rotax 976 см3 з турбонадувом, V-подібний зі з двоєними циліндрами з кованими поршнями, рідинне охолодження, з вбудованим охолоджувачем і високопродуктивним повітряним фільтром Donaldson
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія з Системою швидкого спрацьовування (QRS) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з муфтою швидкого спрацьовування Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал
Рульове керування з підсилювачем	Трирежимне динамічне рульове керування з підсилювачем (DPS)

ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Двійні A-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості, хід підвіски 38,1 см
Передні амортизатори	FOX 2.5 PODIUM QS3 Piggyback з регулюванням стиску
Задня підвіска	Торсійна незалежна підвіска на поздовжніх A-подібних важелях зі стабілізатором поперечної стійкості, хід підвіски 40,6 см
Задні амортизатори	FOX 2.5 PODIUM QS3 Piggyback з регулюванням стиску і відбою

ГАЛЬМА	
Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Заднє гальмо	Два вентиляваних гальмівних диска 214 мм з гідравлічними однопоршневими супортами

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова /цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення важеля перемикачів передач, індикатори спортивного режиму, режиму ESO, ремінь безпеки й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15-A)
Лебідка	Готовий для встановлення лебідки	Освітлення	240 Вт від чотирьох прожекторів по 60 Вт кожний з хвостовими ліхтарями / стоп-сигналами
Захист	Н/Д	Протиугінна система	Система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)

ГАРАНТІЯ

Базова	24 Місяці для персонального користування 6 Місяців для комерційного / прокатного користування
--------	--



Triple Black

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 28 x 9 x 14 дюймів (71,1 x 22,9 x 35,6 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 28 x 11 x 14 дюймів (71,1 x 27,9 x 35,6 см)
Колісні диски	14-дюймові чорні литі алюмінієві

РОЗМІРИ

Д x Ш x В	301,7 x 162,5 x 188,5 см
Колісна база	223,5 см
Дорожній просвіт	33 см
Двигун / суха вага	639 кг
Вантажопідйомність	91 кг з системою швидкого кріплення LinQ
Багажний простір	Речовий ящик: 17,2 л, Центральна консоль: 1,3 л
Тягове зусилля буксирування	Н/Д
Ємність паливного баку	37,8 л

can-am

www.brp.ua

