

2017 DEFENDER XT

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигуни Rotax V-подібні зі з двоєними циліндрами для роботи в важких умовах на вибір
- Трансмісія PRO-TORQ
- Трирежимний динамічний підсилювач рульового керування (DPS™)
- Блокований задній диференціал і муфта швидкого спрацювання Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал
- Посилена задня торсійна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях TTA-HD
- 14-дюймові (35,6 см) чорні литі алюмінієві диски з 27-дюймовими (68,6 см) шинами Maxxis Bighorn 2.0
- Режими керування ECO / Робота / Нормальний
- Загальна місткість багажних відділень 61,3 л, включаючи водонепроникний ящик для зберігання речей під пасажирським сидінням на 21 л
- Багатомісне нероздільне сидіння VERSA-PRO з посиленим покриттям сидіння XT й регульованим водійським сидінням
- Універсальний кузов з міцним заднім відкидним бортом
- Лебідка вантажопідйомністю 2041 кг
- Повний жорсткий дах
- Повний захист днища
- Багатофункціональна аналогова / цифрова приладова панель
- Не потребує технічного обслуговування протягом 1 року, легкий доступ до основних компонентів технічного обслуговування
- Вибір кольорів пофарбування і камуфляж Mossy Oak Break-Up Country, нанесений аквадруком, за додатковим замовленням



- Pure Magnesium Metallic / HD8 / HD10
- Intense Red / HD8 / HD10
- Mossy Oak Break-Up Country Camo / HD8 / HD10

ДВИГУН	HD8	HD10
Тип	50 к.с., Rotax 799,9 см³, V-подібний зі з двоєними циліндрами, рідинне охолодження	72 к.с., Rotax 976 см³, V- подібний зі з двоєними циліндрами, рідинне охолодження
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)	
Трансмісія	Трансмісія PRO-TORQ з системою швидкого спрацювання (QRS), оптимізована вентиляція й електронна система захисту повідного пасу Ультранизша передача / підвищена передача / нейтраль / задня передача / паркування (Extra-L / H / N / R / P)	
Приводний механізм	Нова 4-режимна система тяги: 2x4 відкритий задній дифф., 2x4 заблокований задній диференціал, 4x4 відкритий задній диференціал, 4x4 заблокований задній диференціал, Visco-Lok QE автоматичне блокування переднього диференціалу	
Сприяння в керуванні	Система автоматичного контролю стійкості на схилі (Electronic Hill Descent Control). Режими: ECO / Робота / Нормальний.	
Рульове керування з підсилювачем	Динамічний підсилювач рульового керування (DPS)	

ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Двійні А-подібні важелі / хід підвіски 25,4 см
Передні амортизатори	Двотрубні газові амортизатори
Задня підвіска	Підсилена торсійна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях TTA-HD з зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості / хід підвіски 25,4 см
Задні амортизатори	Двотрубні газові амортизатори

ГАЛЬМА	
Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними однопоршневими супортами

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ	
Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 9 x 14 дюймів (68,6 x 22,9 x 35,6 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 27 x 11 x 14 дюймів (68,6 x 27,9 x 35,6 см)
Колісні диски	14-дюймові чорні, литі алюмінієві

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ			
Приладова панель	Багатофункціональна аналогова /цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення важеля перемикач передач, показчик режимів ECO™ / Нормальний / Робота, індикатор ремінь безпеки й повного приводу, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Освітлення	140 Вт від чотирьох відбивачів потужністю 35 Вт, які забезпечують широкую видимість, і світлодіодні хвостові ліхтарі
		Лебідка	Лебідка вантажопідйомністю 2041 кг з роликівим канатомукладальником
		Сидіння	Багатомісне нероздільне сидіння VERSA-PRO з підйомними пасажирськими сидіннями з гаками в нижній частині і профільованими кутами для зручності посадки/висадки з кабіни
Акумуляторна батарея	12 В (30 А/год.)	Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу
Магнето	650 Вт	Захист	Вбудований передній сталевий бампер, Повний захист днища, Повний жорсткий дах
Прилади	Дві розетки постійного струму типу запальнички – одна в консолі (20 А) і одна у закритому відсіку для зберігання речей у приладовій панелі (20-А)	Тип зчпного пристрою	2-дюймовий зчпний пристрій

ГАРАНТІЯ	
Базова	24 Місяці для персонального користування 6 Місяців для комерційного / прокатного користування

РОЗМІРИ	
Каркас	Ухвалений ROPS профільований каркас. Сертифікований ISO 3471 та OSHA
Сува вага (приблизно)	703 кг
Д x Ш x В	305 x 157,5 x 198,1 см
Колісна база	211,5 см
Дорожній просвіт	28 см
Розміри кузова	96,5 x 138,4 x 30,5 см
Вантажо-підйомність кузова	454 кг
Допустиме навантаження на задній відкидний борт	113,4 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 61,3 л Під приладовою панеллю: 22,8 л Водонепроникний знімний ящик під пасажирським сидінням: 21 л Приладова панель: 7,7 л Водонепроникний знімний ящик для інструментів: 6,3 л Підлокитники й тримачі для чашок: 3,5 л
Тягове зусилля буксирування	907,2 кг
Максимальне корисне навантаження	680 кг
Ємність паливного баку	40 л
Кількість місць	3

can-am

www.brp.ua

