

2017 DEFENDER MAX DPS

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Двигуни Rotax V-подібні зі здвоєними циліндрами для роботи в важких умовах на вибір
- Трансмісія PRO-TORQ
- Трирежимний динамічний підсилювач рульового керування (DPS™)
- Блокований задній диференціал і муфта швидкого спрацьовування Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал
- Посилена задня торсійна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях ТТА-НД
- 12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві диски з 25-дюймовими (63,5 см) шинами Maxxis
- Загальна місткість багажних відділень 42, 1 л, включаючи водонепроникний ящик для

інструментів на 6,3 л

- Двомісні нероздільні сидіння VERSA-PRO для шістьох дорослих
- Універсальний кузов з міцним заднім відкидним бортом
- Захист центральної частини днища
- Багатфункціональна цифрова приладова панель
- Не потребує технічного обслуговування протягом 1 року, легкий доступ до основних компонентів технічного обслуговування
- Камуфляж Mossy Oak Break-Up Country, нанесений аквадруком, за додатковим замовленням



- Green / HD8 / HD10
- Yellow / HD8 / HD10
- Mossy Oak Break-Up Country Camo / HD8 / HD10

ДВИГУН	HD8	HD10
Тип	50 к.с., Rotax 799,9 см ³ , V-подібний зі здвоєними циліндрами, рідинне охолодження	72 к.с., Rotax 976 см ³ , V-подібний зі здвоєними циліндрами, рідинне охолодження
Система подачі палива	Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI)	
Трансмісія	Трансмісія PRO-TORQ з системою швидкого спрацьовування (QRS), оптимізована вентиляція й електронна система захисту південного пасу Ультрапонижена передача / підвищена передача / нейтраль / задня передача / паркування (Extra-L / H / N / R / P)	
Приводний механізм	Нова 4-режимна система тяги: 2x4 відкритий задній дифф., 2x4 заблокований задній диференціал, 4x4 відкритий задній диференціал, 4x4 заблокований задній диференціал, Visco-Lok QE автоматичне блокування переднього диференціалу	
Сприяння в керуванні	Система автоматичного контролю стійкості на схилі (Electronic Hill Descent Control)	
Рульове керування з підсилювачем	Динамічний підсилювач рульового керування (DPS)	

ПІДВІСКА

Передня підвіска	Двійні А-подібні важелі / хід підвіски 25,4 см
Передні амортизатори	Двотрубні газові амортизатори
Задня підвіска	Підсилена торсійна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях ТТА-НД з зовнішнім стабілізатором поперечної стійкості / хід підвіски 25,4 см
Задні амортизатори	Двотрубні газові амортизатори

ГАЛЬМА

Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 220 мм з гідравлічними однопоршневим супортом

ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	Maxxis M923J 26 x 9 x 12 дюймів (66 x 22,9 x 30,5 см)
Задні шини	Maxxis M924J 26 x 11 x 12 дюймів (66 x 27,9 x 30,5 см)
Колісні диски	12-дюймові литі алюмінієві

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Приладова панель	Багатфункціональна цифрова: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення важеля перемикачів передач, ремінь безпеки, діагностичний центр, годинник, автоматичне відключення	Освітлення	140 Вт від чотирьох відбивачів потужністю 35 Вт, які забезпечують широку видимість, і світлодіодні хвостові ліхтарі
Акумуляторна батарея	12 В (18 А/год.)	Легкість	Н/Д
Магнето	650 Вт	Сидіння	Двомісні нероздільні сидіння VERSA-PRO з підйомними пасажирськими сидіннями з гаками в нижній частині і профільованими кутами для зручності посадки/висадки з кабіни
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі (20 А)	Кермо	Рульова колонка з регульованим кутом нахилу
		Захист	Вбудований передній сталевий бампер. Захист днища
		Тип зчпного пристрою	2-дюймовий зчпний пристрій

ГАРАНТІЯ

Базова	24 Місяці для персонального користування
	6 Місяців для комерційного / прокатного користування

РОЗМІРИ

Каркас	Ухвалений ROPS профільований каркас. Сертифікований ISO 3471 та OSHA
Суха вага (приблизно)	775,6 кг
Д x Ш x В	387,5 x 157,5 x 191,2 см
Колісна база	294 см
Дорожній просвіт	25,4 см
Розміри кузова	96,5 x 138,4 x 30,5 см
Вантажо-підйомність кузова	454 кг
Допустиме навантаження на задній відкидний борт	113,4 кг
Місткість багажних відділень	Загальна: 42,1 л Під приладовою панеллю: 22,8 л Приладова панель: 6,9 л Водонепроникний знімний ящик для інструментів: 6,3 л Підлокотники й тримачі для чашок: 6,1 л
Тягове зусилля буксирування	907,2 кг
Максимальне корисне навантаження	793,8 кг
Ємність паливного баку	40 л
Кількість місць	6

can-am

www.brp.ua

