

2015 SKANDIC WT 600 ACE



ОСОБЕННОСТИ КОНФИГУРАЦИИ

- Платформа REV-XU™;
- Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U
- Механизм блокировки шарнирно-сочлененной подвески с одной стороны (не требующий использования дополнительных инструментов);
- Гусеничный трак: 508 x 3923 x 38 мм;
- Телескопическая передняя подвеска Lupx;
- **Льжи Pilot® DS 2;**
- Ведущая муфта eDrive™ 2;
- 580 мм цельное ветровое стекло с зеркалами;
- Аналоговая приборная панель с дисплеем;
- Электрозавпуск (электрический стартер)
- Синхронизированная трансмиссия с реверсом (2-1-N-R);
- Сцепное устройство;
- 12-вольтовая розетка;
- Стеллаж для перевозки грузов;

- 2-хместное сиденье с пассажирскими ручками;
- Страховочный поручень на руле.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

600 ACE

- Двигатель Rotax® с магнитоэлектрическим генератором на 650 Вт;
- **Система «Учебный ключ» в стандартной комплектации;**
- **Отображение режимов работы двигателя (стандартный, спортивный или ECO™);**
- **Поворотный рычаг газа (для прижимного, большим пальцем, или кнопочного управления);**
- Масляный радиатор двигателя;
- Воздушный радиатор с вентилятором.

НОВЫЕ характеристики на моделях 2015 г. в.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Rotax 600 ACE
Характеристики двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, двухраспределительный (D.O.H.C.), с сухим картером
Количество цилиндров	2
Рабочий объем	600 куб. см
Диаметр цилиндра	74 мм
Ход поршня	69,7 мм
Максимальная частота вращения	7250 об./мин.
Смесеобразование	EFI (электронный впрыск топлива), корпус дроссельной заслонки 46 мм
Рекомендуемый тип топлива	Обычный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	95
Топливный бак	45 литров
Емкость масляного бака	2,1 литра

ТРАНСМИССИЯ

Тип ведущей муфты	eDrive 2
Тип ведомой муфты	QRS
Включение сцепления	2200 об./мин.
Число зубьев малой звездочки	1-я передача = отношение 3,86:1
Число зубьев большой звездочки	2-я передача = отношение 2,3:1
Число зубьев ведущей звездочки	7
Диаметр ведущей звездочки	183 мм
Тормозная система	Гидравлическая, с трубкой тормозной системы в оплётке из нержавеющей стали
СУХАЯ МАССА	284 кг

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV-XU	Электрический стартер	Стандарт	Ветровое стекло	580 мм
Льжи	Pilot DS 2	Реверс	Механический	Твердосплавные полозья	Стандарт
Сиденье	Модульное 2-хместное с багажным отделением (под сиденьем)	Рычаг газа с подогревом	Стандарт	Конфигурация твердосплавных полозьев	102 мм прямоугольные, изогнутые под углом 90°
Спинка	Стандарт	Ручки с подогревом	Стандарт	Сцепное устройство	С J-образным крюком
Руль	Окрашенная сталь, загнутые рукоятки, страховочный поручень	Приборная панель	Аналоговая с дисплеем		
		Зеркала	Стандарт		

©2014 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права сохраняются. ™, ® и логотип BRP являются торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов. Ввиду нашей непрерывной заинтересованности в улучшении качества нашей продукции и разработке инновационных решений, BRP сохраняет за собой право на отмену или изменение технических характеристик продукции, цен, дизайна, конструктивных особенностей, моделей или оборудования в любое время и без каких-либо вытекающих обязательств.

www.brp.ua

ski-doo®

