

2015 EXPEDITION® 1200 SE



ОСОБЕННОСТИ КОНФИГУРАЦИИ

- Платформа REV-XU™;
- Шарнирно-сочлененная задняя подвеска SC™-5U
- Механизм блокировки шарнирно-сочлененной подвески с одной стороны (не требующий использования дополнительных инструментов);
- Гусеничный трак: 500 x 3923 x 31,8 мм;
- Пневмоподвеска (ACS);
- **Льжи Pilot DS 2;**
- 12-вольтовые розетки в консоли;
- 23-дюймовое цельное ветровое стекло с зеркалами;
- Многофункциональная цифровая приборная панель с указателем температуры двигателя;
- Электростарт (электрический стартер);
- Синхронизированная трансмиссия с реверсом (2-1-N-R);
- Регулируемые пассажирские ручки с подогревом;
- Ящик для багажа (75 л);
- Опорная плита седельно-сцепного устройства, сцепное устройство и лебедка WARN грузоподъемностью 680 кг;
- Модульное 2-хместное сиденье с багажным отделением (под сиденьем);
- Воздушный радиатор с вентилятором;
- Окрашенный туннель и бамперы.

НОВЫЕ характеристики на моделях 2015 г. в.

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Rotax 1200 4-TEC®
Характеристики двигателя	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, двухраспределительный (D.O.H.C.), с сухим картером
Количество цилиндров	3
Рабочий объем	1170,7 куб. см
Диаметр цилиндра	91 мм
Ход поршня	60 мм
Максимальная частота вращения	7800 об./мин.
Смесеобразование	EFI (электронный впрыск топлива)
Рекомендуемый тип топлива	Обычный неэтилированный бензин
Минимальное октановое число	87
Топливный бак	45 литров
Емкость масляного бака	3,5 литра

ТРАНСМИССИЯ

Тип ведущей муфты	eDrive 2
Тип ведомой муфты	QRS
Включение сцепления	2200 об./мин.
Число зубьев малой звездочки	1-я передача = отношение 3,23:1
Число зубьев большой звездочки	2-я передача = отношение 1,98:1
Число зубьев ведущей звездочки	8
Диаметр ведущей звездочки	183 мм
Тормозная система	Гидравлическая, с трубкой тормозной системы в оплётке из нержавеющей стали

СУХАЯ МАССА

322 кг

ВЫБОР ЦВЕТА ОКРАСКИ

«Платина»

ГАБАРИТЫ

Длина	3240 мм
Ширина	1150 или 1192 мм
Высота	1330 мм
База лыж	975 или 1018 мм
Длина лыж	1040 мм
Номинальная ширина гусеницы	500 мм
Номинальная длина гусеницы	3923 мм
Высота профиля гусеницы	31,8 мм

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные А-образные рычаги
Передние амортизаторы	Motion Control
Макс. ход передней подвески	210 мм
Задняя подвеска	SC-5U
Центральный амортизатор	Motion Control
Задний амортизатор	ACS (пневматическая рессора)
Макс. ход задней подвески	340 мм

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Рама	REV-XU	Высота подъемного блока	205 мм	Ветровое стекло	580 мм
Льжи	Pilot DS 2	Электрический стартер	Стандарт	Твердосплавные полозья	Стандарт
Сиденье	Модульное 2-хместное сиденье с багажным отделением (под сиденьем)	Реверс	Механический	Конфигурация твердосплавных полозьев	102 мм прямоугольные, изогнутые под углом 90°
Спинка	Стандарт (регулируемая)	Рычаг газа с подогревом	Стандарт	Сцепное устройство	С дышлом (язычкового типа)
Руль	С 4-уровневой регулировкой угла наклона, окрашенная сталь, загнутые рукоятки, страховочный поручень	Ручки с подогревом	Стандарт		
		Приборная панель	Многофункциональная		
		Зеркала	Стандарт		

©2014 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права сохраняются. ™, ® и логотип BRP являются торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или её филиалов. Ввиду нашей непрерывной заинтересованности в улучшении качества нашей продукции и разработке инновационных решений, BRP сохраняет за собой право на отмену или изменение технических характеристик продукции, цен, дизайна, конструктивных особенностей, моделей или оборудования в любое время и без каких-либо вытекающих обязательств.

ski-doo®





Рычаг газа с положением для клавишного управления (900 ACE)

Рычаг газа можно поворачивать в два положения: для традиционного управления большим пальцем или уникального клавишного управления.



Лыжи Pilot DS 2

С одинарным килем, позволяющим, благодаря очень тонким наружным краям, более агрессивно и глубоко врезаться в поверхность при пересечении склонов. Уменьшение длины на участке за дополнительной стойкой и плоский хвост облегчают противодействие уводу при пересечении склонов.



Шарнирно-сочленённая задняя подвеска

Имеет регулируемые режимы для достижения максимального сцепления с поверхностью в глубоком снегу при переключении на реверс или задействовании блокирующего механизма во время буксировки.



Многофункциональная приборная панель с ЖК экраном

ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА

«Платина» 

ДВИГАТЕЛИ НА ВЫБОР

1200 4-TEC

ФУНКЦИИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Спидометр	Стандарт
Тахометр	Стандарт
Топливомер	Стандарт
Указатель температуры	Стандарт