



ДВИГУН ROTAX® 1630 ACE™



КОРПУС T³



СИСТЕМА ERGOLOCK™



РЕГУЛЬОВАНІ ЗАДНІ СПОНСОНИ



ТРАНЦЕВІ ПЛИТИ



ЕКИПРОВКА SEA-DOO (ОПЦІЯ)

2017
PERFORMANCE

RXP[®]-X[®] 300

Оптимальний, найпотужніший у лінійці гоночних моделей, цей гідроцикл поєднує в собі потужність, керованість і контроль, як ніщо інше на воді. А з двигуном Rotax 1630 ACE потужністю 300 к.с. жодне судно не наблизиться до вас на курсі.



ПАСАЖИРОМІСТКІСТЬ



Lava Red & Monolith Black Satin ●
White & Dayglow Yellow ●

ITC / iBR / T³ / CLCS / ECO

Вантажопідйомність

182 кг

РОЗМІРИ

Паливний бак	60 л
Довжина	331.6 см
Ширина	122.7 см
Вага (суха)	386 кг
Місткість багажних відділень	116.4 л

КОРПУС

Тип	T ³
• Платформа середнього розміру	
• Глибока V-подібна форма корпусу для кращого долання хвиль	
• Кращий захід у поворот і точне виконання поворотів	

ДВИГУН

Тип	Rotax 1630 ACE
Система впуску	Нагнітач із зовнішнім проміжним охолоджувачем
Робочий об'єм	1630 куб.см.
Охолодження	Замкнутий Контур Системи Охолодження (CLCS)
Система заднього ходу	Електронна система iBR®
Стартер	Електричний
Тип палива	мінімальне О.Ч. - 87 (AI 95), рекомендоване - О.Ч. 91

ДВИГУН

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотирма клапанами на циліндр двигун Rotax з робочим об'ємом 1630 куб. см

Цей двигун Rotax із нагнітачем наддуву, що не потребує технічного обслуговування, зовнішнім проміжним охолоджувачем і технологією поліпшеної ефективності спалювання палива (ACE) має високий ККД і забезпечує чудові характеристики розгону і є найпотужнішим двигуном з усіх встановлюваних на судах Sea-Doo за всю історію марки.

Система iTC™ (система інтелектуального управління дроселем)

Ця технічно вдосконала система управління дросельною заслінкою з електронним керуванням забезпечує простоту запуску судна під час відчалування завдяки тому, що пуск здійснюється на нейтральній передачі. До того ж вона має такі функції, як прогулянковий і спортивний режими, а також режим економії палива (ECO), які можна обирати та регулювати відповідно до власної манери їзди. Як результат – краща чутливість двигуна до змін положення дросельної заслінки, краща керуваність судна.

Навчальний ключ (Learning Key) системи iControl

Програмований «навчальний ключ» дозволяє обмежувати виконання робочих параметрів гідроцикла залежно від рівня підготовки водія.

Система шумозниження D-Sea-Bel™

Комбінована система, що складається з низки резонаторів і вібропоглинаючих компонентів, завдяки чому гідроцикли Sea-Doo є одними з найтихіших на воді.

Замкнена система охолодження

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж, захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солоної води та сміття.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Система інтелектуального управління iControl

«Мозок», «комп'ютер», який поєднує і контролює всі системи для забезпечення оптимальної якості їзди.

Корпус T³

Інноваційна реданна конструкція з дуже важкими скулками в задній частині і м'якими скулками в передній частині. Забезпечує більш точне проходження поворотів, покращує вхід у поворот, розрізає воду і краще прокладає шлях; надзвичайно добре слухається керма.

Режим економії палива (ECO)

Ця функція системи iTC автоматично визначає найбільш економічну подачу потужності та встановлює оптимальне число обертів двигуна на хвилинку для найбільшої економії палива.

Система Ergolock

Поєднання ергономічних характеристик, що забезпечують неперевершену керуваність під час виконання поворотів і дозволяють зменшити навантаження на верхню частину тіла. До її складу входять вузьке сидіння гоночного типу з системою фіксації колін, кермо з регулюванням положення рукояток і нахиленими клинчастими упорами для ніг, які дозволяють буквально «намертво» зафіксувати положення ступень під час виконання різких поворотів. Усе зазначене дає можливість швидше долати повороти і проводити на воді значно більше часу.

Транцеві плити

Обмежують підйом носової частини судна і поліпшують паралельність руху по відношенню до води. До того ж покращують прокладення шляху в суворих умовах акваторії.

Високоєфективна система диференування VTS™

Принцип роботи системи VTS полягає в регулюванні кута нахилу сопла для зміни характеру ходу гідроцикла та досягнення якомога більш паралельної позиції по відношенню до поверхні води. Високоєфективна система VTS має заздалегідь задані положення для швидкого регулювання диференту.

РЧ-ключ системи D.E.S.S.

Розроблений за технологією радіочастотної ідентифікації й завдяки конструкції кульового шарніру, ключ системи безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) забезпечує незмінно зручний і швидкий запуск судна в будь-яких умовах.

Система рульового керування з відпущеним дроселем (O.T.A.S.™)

Забезпечує додаткове рульове зусилля при відпущеному важелі дросельної заслінки, дозволяючи водієві поліпшити маневреність судна.

Інтерактивний багатофункціональний цифровий інформаційний центр (приладова панель)

Задані положення VTS, показчик поточної й середньої витрати палива, показчик рівня палива, тахометр, спідометр, лічильник мотогодин, компас, годинник, прогулянковий режим, спортивний режим, ECO-режим, показчик переднього ходу-нейтралі-заднього ходу тощо.

RXP-X 300



ХАРАКТЕРИСТИКИ (продовж.)

Рукоятки керма з упором для руки

Ремінь сидіння

Бампери

Шнур аварійної зупинки з поплавцем

Ширококутні дзеркала

Передній бризковідбивач

Буксирний гак

Дві зливні пробки

Задній поручень

Промивальний комплект

Килимок для платформи для купання з логотипом Sea-Doo

Паливозаливна горловина з вищим розташуванням

Протиковзні килимки з зображенням логотипу Sea-Doo

Посібник для водія, навчальне відео та буклет

ВОДОМЕТ

Система iBR (система інтелектуального управління гальмуванням і реверсом)

Перша і єдина в галузі повноцінна водна гальмівна система для гідроциклів, що сприяє підвищенню безпеки ходіння на маломірних судах. Тепер, у 2-му поколінні, інтуїтивна система iBR дозволяє скоротити гальмівний шлях на 48.7 м, забезпечуючи більшу впевненість на воді. І все це – простим натисканням на важіль. А завдяки електронному управлінню реверсом досягається рівень маневреності, що суттєво спрощує причалування.

Імпелер із неіржавіючої сталі

Має конструкцію, яка забезпечує покращення характеристик прискорення, підвищення максимальної швидкості обертання і зменшення кавітації.

ПАКЕТ "X"

Кермо конфігурації X з системою регульованого ергономічного рульового керування A.E.S.™

Єдине повністю регульоване кермо в галузі. З системою A.E.S. водій може регулювати ширину керма й кутове розташування рукояток управління відповідно до власних переваг і потреб під час їзди.

Приладова панель конфігурації X з індикатором тиску наддуву

Датчик безперервно, в режимі реального часу, показує тиск наддуву в діапазоні від мінімального (на холостому ході) і до максимального (повне відкриття дросельної заслінки) рівня, отже водій завжди знає рівень навантаження на двигун.

Регульовані задні спонсони

Мають ефективну конструкцію, яка поліпшує поперечну стійкість. Передбачають 3 позиції регулювання залежно від рівня підготовки водія та умов акваторії: вище – для більш маневреної й жвавої їзди; нижче – для виконання більш агресивних поворотів. Наявність кінцевих крильця дозволяє виконувати повороти з крутішим кутом нахилу.

Додаткові функції приладової панелі

Показчик запасу палива в перекладі на час/відстань, показчик максимальної/середньої швидкості/обертів/хв., таймер тривалості процесу/операції, датчик температури двигуна.

Забарвлення конфігурації X

ОПЦІЇ

Сходи для підйому на борт

Чохол для гідроцикла

Глибиномір

Трюмна помпа

Витяжні швартові Sea-Doo Speed Tie™

Пісковий якорь

Водонепроникна сумка

Вогнегасник

Передній бокс для зберігання речей

Причіп Sea-Doo Move для гідроцикла

12-вольтна розетка з установчим комплектом

Пристібні кранці з установчим комплектом

Комплект захисного приладдя

ГАРАНТІЯ

БАЗОВА

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання
4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання

SEA-DOO

WWW.BRP.UA

