



2017
RECREATION

GTS™

GTS пропонує неперевершене співвідношення ціни і якості з функціями, які зазвичай встановлюються на більш дорогих моделях, і має такі переваги як найбільш економічний двигун у галузі, новий легкий / високоміцний матеріал Polytec і більше багажного простору, ніж у конкурентів.



ПАСАЖИРОМІСТКІСТЬ



Вантажопідйомність 272 кг

РОЗМІРИ

Паливний бак	60 л
Довжина	336.8 см
Ширина	123.1 см
Вага (суха)	286 кг
Місткість багажних відділень:	116.6 л

ДВИГУН

Тип	Rotax 900 HO ACE
Система впуску	Без наддуву
Робочий об'єм	899 куб.см.
Охолодження	Замкнутий Контур Системи Охолодження (CLCS)
Трансмісія	Прямий привід – тільки передній хід
Стартер	Електричний
Тип палива	з О.Ч. 87 (AI 95)

White & Orange Crush

ITC / CLCS / ECO

КОРПУС

Тип	GTI
	<ul style="list-style-type: none"> • Середньорозмірна платформа • Невеликий V-подібний корпус • Стійкий і легкий у русі



ДВИГУН ROTAX 900 HO ACE



КОРПУС GTI 3 МАТЕРІАЛУ POLYTEC™



ПРОТИУГІННА Р.Ч. СИСТЕМА D.E.S.S. ТА НАВЧАЛЬНИЙ КЛЮЧ



ПРИЛАДОВА ПАНЕЛЬ 3 РЕЖИМОМ ECO™



РУКОЯТКИ КЕРМА З УПОРОМ ДЛЯ РУКИ



ВОДОНЕПРОНИКНА СУМКА SEA-DOO (ОПЦІЯ)

ДВИГУН

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотирма клапанами на циліндр двигун Rotax з робочим об'ємом 899 куб. см

Найкомпактніший і найлегший двигун на ринку на сьогоднішній день. Двигуни Rotax 900 HO ACE забезпечують миттєвий розгін, вражаючу економію палива і прекрасні показники питомої потужності на одиницю маси.

Система iTC™ (система інтелектуального управління дроселем)

Ця технічно вдосконалена система управління дросельною заслінкою з електронним керуванням має такі спеціальні режими як прогулянковий, спортивний та режим економії палива, які можна обирати та регулювати відповідно до власної манери їзди. Як результат – краща чутливість двигуна до змін положення дросельної заслінки, зручніше управління судном.

Навчальний ключ (Learning Key) системи iControl

Навчальний ключ дозволяє вам обмежувати експлуатаційні характеристики гідроциклу у відповідності до рівня майстерності водія.

Система шумозниження D-Sea-Bel™

Комбінована система, що складається з низки резонаторів і вібропоглинаючих компонентів, завдяки чому гідроцикли Sea-Doo є одними з найтихіших на воді.

Замкнена система охолодження

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солоної води та сміття.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Матеріал Polytec

Корпус виготовлений з матеріалу Polytec, який є ударостійким композитним матеріалом низької щільності, що піддається переробці і складається з поліпропілену, армованого безперервним скловолокном. Розроблений як матеріал для виготовлення корпусів і палуб, який забезпечує збереження структурної цілісності гідроциклів під навантаженням і у важких умовах експлуатації, а також дозволяє отримати легкі й водночас міцні опорні деталі конструкції судна.

Система інтелектуального управління iControl

«Мозок», «комп'ютер», який поєднує і контролює всі системи для забезпечення оптимальної якості їзди.

Прогулянковий/спортивний режими

Можливість вибору між двома типами приємності дросельної заслінки для різних манер водіння. Прогулянковий режим, установлений за умовчанням, забезпечує більш зростаючу криву прискорення для більш упевненої їзди й ідеально підходить для водних прогулянок і плавання з пасажиром на борту. Спортивний режим можна легко активувати, натиснувши на кнопку спортивного режиму. Він забезпечує повне прискорення для більш агресивного розгону судна.

Режим економії палива (ECO)

Ця функція системи iTC автоматично визначає найбільш економічну подачу потужності та встановлює оптимальну число обертів двигуна на хвилину для найбільшої економії палива.

3-місне сидіння з термоформованого вінілу

Комфортабельне сидіння з місцем для трьох - дозволяє розміститися проти напрямку руху наглядачеві під час занять водними видами спорту, виготовлене з водонепроникного, стійкого матеріалу з захистом від ультрафіолетових променів для додаткової міцності.

Пригідна паливо-заправочна горловина

Має легкий доступ і запобігає потраплянню води в бак під час дозаправки.

РЧ-ключ системи D.E.S.S.

Розроблений за технологією радіочастотної ідентифікації й конструкції кульового шарніру, ключ системи безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) забезпечує водієві легкий і швидкий запуск кожного разу.

Система рульового керування з відпущеним дроселем (O.T.A.S.™)

Забезпечує додаткове рульове зусилля при відпущеному важелі акселератора, дозволяючи водієві поліпшити маневреність судна.

Інтерактивний багатофункціональний цифровий інформаційний центр (приладова панель)

Показчик рівня палива, тахометр, спідометр, прогулянковий режим, спортивний режим, ECO-режим, лічильник мотогодин та ін.



ХАРАКТЕРИСТИКИ (продовж.)

Рукоятки керма з упором для руки

Задній поручень

Спонсони

Ремінь сидіння

Бампери

Передній дефлектор

Ширококутні дзеркала

Дві зливні пробки

Буксирний гак

Промивальний комплект

Протиковзні килимки

Шнур аварійної зупинки з поплавцем

Килимок для платформи для купання

Посібник для водія, навчальне відео та буклет

ВОДОМЕТ

Рушійна установка Sea-Doo з прямим приводом

Забезпечує оптимальні експлуатаційні характеристики з двигуном Rotax.

Імпелер із неіржавіючої сталі

Має конструкцію, яка забезпечує покращення характеристик прискорення, підвищення максимальної швидкості обертання і зменшення кавітації.

ІНШІ ОПЦІЇ

Підніжка для підйому на борт

12-вольтна розетка з установчим комплектом

Висувний пілон для буксирування воднолижника

Комплект захисного приладдя

Стіяка для перевезення вейкборду

Трюмна помпа з установчим комплектом

Демпфер (для канату для буксирування воднолижника)

Пісковий якор

Глибиномір

Вогнегасник

Витяжні швартові Sea-Doo Speed Tie™

Пристібні крапці з установчим комплектом

Водонепроникна сумка

Причіп Sea-Doo Move

Вушко для буксирного канату

Чохол для гідроциклу

Передній бокс для зберігання речей

ГАРАНТІЯ

БАЗОВА

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання

4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання