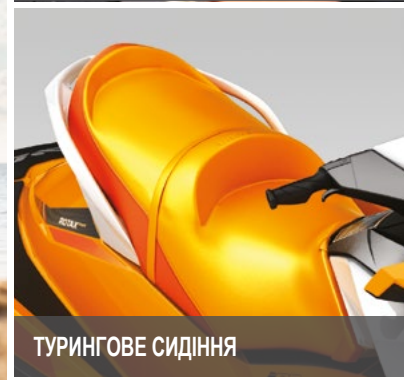




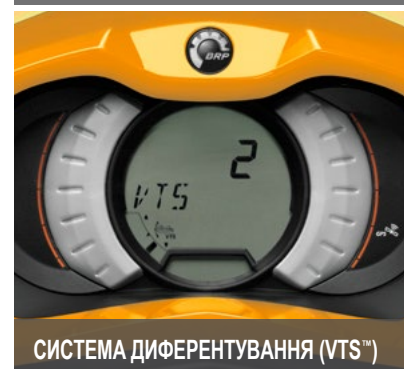
СИСТЕМА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО
УПРАВЛІННЯ ГАЛЬМУВАННЯМ І
РЕВЕРСОМ iBR®



ТУРИНГОВЕ СІДІННЯ



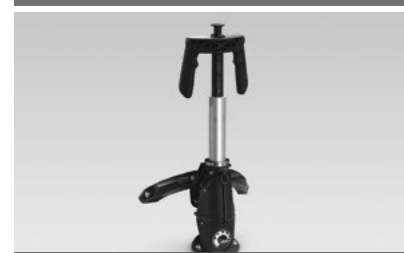
ВІДКИДНА ПІДНІЖКА



СИСТЕМА ДИФЕРЕНТУВАННЯ (VTS™)



ДВИГУНИ ROTAX® (900 HO ACE™, 1503
ТА 1503 NA)



ВИСУВНИЙ ПІЛОН ДЛЯ БУКСИРУ-
ВАННЯ ВОДНОЛИЖНИКА (ОПЦІЯ)

2017
RECREATION

GTI™ SE / 130 / 155

Насолоджуйтесь Системою інтелектуального управління гальмуванням і реверсом (iBR) і багатьма функціями забезпечення комфорту, такими як турингове сидіння, сходи для підйому на борт і система диферентування розширеного діапазону (VTS). Крім того, обирайте будь-який з 3 варіантів двигуна, включаючи паливоекномічний Rotax 900 HO ACE.



Black & White ●
Sunrise Orange & White ●

iTC / iBR / CLCS / ECO

ПАСАЖИРОМІСТКІСТЬ



Вантажопідйомність 272 кг

РОЗМІРИ

Паливний бак	60 л
Довжина	336.8 см
Ширина	123.1 см
Вага (суха)	291 кг (GTI SE) 359 кг (GTI SE 130 та 155)
Місткість багажних відділень:	116.6 л

КОРПУС

Тип	GTI
• Середньорозмірна платформа	
• Невеликий V-подібний корпус	
• Стійкий і легкий у русі	

ДВИГУН

Тип	Rotax 900 HO ACE Rotax 1503 4-TEC Rotax 1503 NA 4-TEC
Система впуску	Без наддуву
Робочий об'єм	899 куб.см. (900 HO ACE) 1494 куб.см. (1503 та 1503 NA)
Охолодження	Замкнутий Контур Системи Охолодження (CLCS)
Трансмісія	Електронна система iBR
Стартер	Електричний
Тип палива	з О.Ч. 87 (AI 95)

ДВИГУН

Чотиритактний три-циліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотири клапанами на циліндр двигун Rotax з об'ємом 899 куб. см

Чотиритактний трициліндровий з лінійним розташуванням циліндрів і чотири клапанами на циліндр двигун rotax з робочим об'ємом 1494 куб. см (моделі GTI SE 130 / 155)

Система iTC™ (система інтелектуального управління дроселем)

Навчальний ключ (Learning Key) системи iControl

Система шумозниження D-Sea-Bel™

Замкнена система охолодження

Найкомпактніший і найлегший двигун на ринку на сьогоднішній день. Двигуни Rotax 900 HO ACE забезпечують миттєвий розгін, вражаючу економію палива і прекарні показники питомої потужності на одиницю маси.

Цей двигун Rotax без наддуву був випробуваний і вже протягом більше десяти років залишається неймовірно надійним і паливоекномічним. До того ж Rotax 1503 NA є найпотужнішим двигуном Rotax без наддуву на гідроциклах Sea-Doo, який пропонує миттєве прискорення для негайного задоволення.

Ця технічно вдосконалена система управління дросельною заслінкою з електронним керуванням має такі спеціальні режими як прогулянковий, спортивний та режим економії палива, які можна обирати та регулювати відповідно до власної манери їзди. Як результат – краща чутливість двигуна до змін положення дросельної заслінки, зручніше управління судном.

Навчальний ключ дозволяє вам обмежувати експлуатаційні характеристики гідроциклу у відповідності до рівня майстерності водія.

Комбінована система, що складається з низки резонаторів і вібропоглинаючих компонентів, завдяки чому гідроцикли Sea-Doo є одними з найтихіших на воді.

Застосовує охолоджувальну рідину для підтримання ідеальної температури роботи двигуна подібно до радіатора в автомобілі. До того ж захищає двигун від корозії внаслідок потрапляння солонної води та сміття.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Матеріал Polytec (на моделі з двигуном Rotax 900 HO ACE)

Корпус виготовлений з матеріалу Polytec, який є ударостійким композитним матеріалом низької щільності, що піддається переробці і складається з поліпропілену, армованого безперервним скловолокном. Розроблений як матеріал для виготовлення корпусів і палуб, який забезпечує збереження структурної цілісності гідроциклів під навантаженням і у важких умовах експлуатації, а також дозволяє отримати легкі й водночас міцні опорні деталі конструкції судна.

Система інтелектуального управління iControl

«Мозок», «комп'ютер», який поєднує і контролює всі системи для забезпечення оптимальної якості їзди.

Прогулянковий/ спортивний режими

Можливість вибору між двома типами чутливості двигуна до відкриття дросельної заслінки для різних манер водіння. Прогулянковий режим, установлений за умовчанням, забезпечує більш зростаючу криву прискорення для поступового розгону й більш упевненої їзди й ідеально підходить для водних прогулянок і катання з пасажиром на борту. Спортивний режим, який легко активувати, натиснувши на кнопку спортивного режиму, забезпечує миттєве й повне прискорення для більш агресивного розгону.

Режим економії палива (ECO)

Ця функція системи iTC автоматично визначає найбільш економічну подачу потужності та встановлює оптимальну число обертів двигуна на хвилинну для найбільшої економії палива.

Приліднята паливо-заправочна горловина

Має легкий доступ і запобігає потраплянню води в бак під час дозаправки.

РЧ-ключ системи D.E.S.S.

Розроблений за технологією радіочастотної ідентифікації й конструкції кульового шарніру, ключ системи безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) забезпечує водієві легкий і швидкий запуск кожного разу.

Система рульового керування з відпущеним дроселем (O.T.A.S.™)

Забезпечує додаткове рульове зусилля при відпущеному важелі акселератора, дозволяючи водієві поліпшити маневреність судна.

Інтерактивний багатофункціональний цифровий інформаційний центр (приладова панель)

Показчик рівня палива, тахометр, спідометр, прогулянковий режим, спортивний режим, ECO-режим, лічильник мотогодин та ін.

Рукоятки керма з упором для руки

Ремінь сидіння

Спонсони

Передній дефлектор

Бампери

Дві зливні пробки

Ширококутні дзеркала

Промивальний комплект

Буксирний гак

Шнур аварійної зупинки з поплавцем

Протиковзні килимки

Посібник для водія, навчальне

Задній поручень

відео та буклет

GTI SE / 130 / 155



ВОДОМЕТ

Рушійна установка Sea-Doo з прямим приводом

Забезпечує оптимальні експлуатаційні характеристики з двигуном Rotax.

Імпелер із неіржавіючої сталі

Має конструкцію, яка забезпечує покращення характеристик прискорення, підвищення максимальної швидкості обертання і зменшення кавітації.

КОМПЛЕКТАЦІЯ SE

Відкидна підіймка для підйому на борт

Робить підйом на борт з води легшим і швидшим.

Додаткові функції приладової панелі

Система VTS, показчик поточної й середньої витрати палива, годинник.

Система диферентування розширеного діапазону (VTS™)

Принцип роботи системи диферентування VTS полягає в регулюванні кута нахилу сопла для зміни характеру ходу гідроцикла та досягнення якомога більш паралельної позиції по відношенню до поверхні води.

Турингове сидіння

Ергономічно сконструйоване для забезпечення комфорту й відмінного зовнішнього вигляду, це розкішне сидіння розраховане на трьох осіб, у тому числі наглядача за воднолижником, який повинен сидіти лицем у протилежному напрямку руху гідроцикла

Килимок на платформі для купання з логотипом Sea-Doo

ІНШІ ОПЦІЇ

Висувний пілон для буксирування воднолижника

Стійка для перевезення вейкборду

Демпфер (для канату для буксирування воднолижника)

Глибиномір

Електронний блок управління (для буксирування воднолижника)

Електронний блок управління моделей комплектації X

(час / відстань до закінчення палива, максимальна

/ середня швидкість / число об./хв., лічильник кіл та температура двигуна)

Витяжні швартові Sea-Doo Speed Tie™

Водонепроникна сумка

Вушко для буксирного канату

Передній бокс для зберігання речей

12-вольтна розетка з установчим комплектом

Комплект захисного приладдя

Трюмна помпа з установчим комплектом

Пісковий якр

Вогнегасник

Пристібні кранці з установчим комплектом

Причіп Sea-Doo Move

Чохол для гідроцикла

ГАРАНТІЯ

БАЗОВА

24 (двадцять чотири) місяці для особистого використання

4 (чотири) місяці для комерційного / прокатного використання

SEA-DOO

WWW.BRP.UA

