

2016 DEFENDER

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Двигатели ROTAX V-Twin
- Трансмиссия PRO-TORQ
- Усиленная торсионная задняя подвеска на продольных А-образных рычагах (ТТА-НД)
- 12-дюймовые (30,5 см) стальные диски с 25-дюймовыми (63,5 см) шинами Maxxis
- Трехместное нераздельное сиденье VERSA-PRO
- Многофункциональный высокопрочный кузов с задним откидным бортом
- Полная защита днища
- Многофункциональный цифровой дисплей
- Легкий доступ к основным компонентам технического обслуживания

DEFENDER 800R STD (HD8) / дополнительные особенности конфигурации для HD10:

- Блокируемый задний дифференциал
- Visco-Lok – автоматическая блокировка переднего дифференциала
- Общая емкость багажных отделений: 39,5 л., в том числе 6,3 л – водоотталкивающий инструментальный бокс в консоли, 22,8 л – бокс под панелью



Green / HD8 / HD10

ДВИГАТЕЛЬ	HD8	HD10
Тип	50 л.с., Rotax, 800 см³ V-обр. жидк. охлаждение, 68 Н/м	72 л.с., Rotax, 976 см³ V-обр. жидк. охлаждение, 83 Н/м.
Подача топлива	Система iTC с электронным впрыском (EFI)	
Коробка передач	Трансмиссия PRO-TORQ с системой быстрого срабатывания (QRS), Оптимизированная вентиляция с электронной системой защиты приводного ремня, P / R / N / H / Экстра-L (пониженная передача)	
Привод	Выбор: 2x4 или 4x4 Visco-Lok QE автоблокировка переднего дифференциала	Новая 4-диапазонная система контроля тяги: 2x4 с открытым задним дифференциалом, 2x4 с заблокированным задним дифф., 4x4 с откр. задним дифф. и 4x4 с забл. задним дифф. Visco-Lok, автоблокировка переднего дифференциала
Помощь в управлении	Система автоматического контроля устойчивости на спуске	
Усилитель руля	–	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	На двойных А-образных рычагах с ходом 25,4 см
Передн. амортизаторы	Двухтрубные, запавленные газом
Задняя подвеска	Усиленная торсионная на продольных А-образных рычагах (ТТА-НД) с наружным стабилизатором поперечной устойчивости, с ходом 25,4 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные, запавленные газом

ТОРМОЗА

Передние	2 вентилируемых диска 220 мм с гидравл. двухпоршневыми суппортами
Задние	2 вентилируемых диска 220 мм с гидравл. однопоршневым суппортом

ОСОБЕННОСТИ

Приборная панель	Многофункциональная цифровая: Спидометр, тахометр, одометр, счетчик моточасов за поездку, топливо, положение рычага переключения передач, ремни безопасности, диагностический центр, часы, автоотключение.	Сиденье	VERSA-PRO, имеет «профилированные» сглаженные углы для удобства посадки/высадки, оснащены крючками-защелками
Аккумулятор	12 В (18 А/ч)	Защита	Встроенный передний бампер, защита днища
Магнето	650 Вт	Свет	140 Вт от четырех 35-ваттных прожекторов, светодиодные задние фонари
Дополнительно	Разъем питания (20 А) в консоли	Сцепное устройство	2-дюймовое, в задней части ТС
Руль	Регулируемый	Лебедка	–

ГАРАНТИЯ

Базовая	24 мес. для личного использования
	6 мес. для коммерческого / прокатного использования



ШИНЫ / ДИСКИ

Передние шины	Maxxis M923J 25 x 8 x 12 д. (63,5 x 20,3 x 30,5 см)
Задние шины	Maxxis M923J 25 x 10 x 12 д. (63,5 x 25,4 x 30,5 см)
Диски	12 дюймовые черные стальные

РАЗМЕРЫ / ОБЪЕМЫ

Д x Ш x В	305x157,5x193 см
Колесная база	211,5 см
Дорожный просвет	28 см
Сухой вес (ориент.)	632,7 кг
Каркас	Одобранный ROPS, профилированный каркас. Сертифицирован ISO 3471 и OSHA.
Размеры кузова	96,5 x 138,4 x 30,5 см
Грузоподъемность кузова	454 кг
Макс. нагрузка на задний откидной борт	113,4 кг
Багажные отделения	Всего: 39,5 л; Под панелью: 22,8 л; В центральной консоли: 6,9 л; Водоотталкивающий, съемный инстр. бокс: 6,3 л; Центр. подлокотник и держатели: 3,5 л
Буксируемый вес	907,2 кг
Грузоподъемность	680 кг
Топливный бак	40 л
Кол-во мест	3

can-am

www.brp.ua



2016 DEFENDER DPS

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Двигатели ROTAX V-Twin
- Трансмиссия PRO-TORQ
- Динамический Усилитель рулевого управления (DPS)
- Блокируемый задний дифференциал с двойным понижением передаточного числа
- Visco-Lok QE – автоматическая блокировка переднего дифференциала быстрого срабатывания
- Усиленная торсионная задняя подвеска на продольных А-образных рычагах (ТТА-HD)
- 12-дюймовые (30.5 см) литые алюминиевые диски с 25-дюймовыми (63.5 см) шинами Maxxis
- Общая емкость багажных отделений: 39.5 л., в том числе 6,3 л – Водоотталкивающий инструментальный бокс в консоли

- Трехместное нераздельное сиденье VERSA-PRO
- Многофункциональный высокопрочный кузов с задним откидным бортом
- Полная защита днища
- Многофункциональный цифровой дисплей
- Легкий доступ к основным компонентам технического обслуживания
- Вариант окраски Mossy Oak Break-Up Country Камуфляж изготавливается при помощи аквапечати



-  Green / HD8 / HD10
-  Yellow / HD8 / HD10
-  Mossy Oak Break-Up Country Camo / HD8 / HD10

ДВИГАТЕЛЬ	HD8	HD10
Тип	50 л.с., Rotax, 800 см ³ V-обр. жидк. охлаждение, 68 Н/м	72 л.с., Rotax, 976 см ³ V-обр. жидк. охлаждение, 83 Н/м
Подача топлива	Система iTC с электронным впрыском (EFI)	
Коробка передач	Трансмиссия PRO-TORQ с системой быстрого срабатывания (QRS), Оптимизированная вентиляция с электронной системой защиты приводного ремня, P / R / N / H / Экстра-L (пониженная передача)	
Привод	Новая 4-диапазонная система контроля тяги: 2x4 с открытым задним дифференциалом, 2x4 с заблокированным задним дифф., 4x4 с откр. задним дифф. и 4x4 с забл. задним дифференциалом Visco-Lok QE автоблокировка переднего дифференциала	
Помощь в управлении вождем	Система автоматического контроля устойчивости на спуске	
Усилитель руля	Динамический Усилитель Рулевого Управления (DPS)	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	На двойных А-образных рычагах с ходом 25,4 см
Передн. амортизаторы	Двухтрубные, заправленные газом
Задняя подвеска	Усиленная торсионная на продольных А-образных рычагах (ТТА-HD) с наружным стабилизатором поперечной устойчивости, с ходом 25,4 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные, заправленные газом

ТОРМОЗА

Передние	Два вентилируемых тормозных диска 220 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами
Задние	Два вентилируемых тормозных диска 220 мм с гидравлическим однопоршневым суппортом

ОСОБЕННОСТИ

Приборная панель	Многофункциональная цифровая: Спидометр, тахометр, одометр, счетчик моточасов за поездку, топливо, положение рычага переключения передач, ремни безопасности, диагностический центр, часы, автоотключение.	Сиденье	VERSA-PRO, имеет «профилированные» сглаженные углы для удобства посадки/высадки, оснащены крючками-защелками для удобства прохода и доступа к имеющимся под ними багажным отделениям
Аккумулятор	12 В (18 А/ч)	Защита	Встроенный передний бампер, защита днища
Магнето	650 Вт	Свет	140 Вт от четырех 35-ваттных прожекторов, светодиодные задние фонари
Дополнительно	Разъем питания (20 А) в консоли	Сцепное устройство	2-дюймовое, в задней части ТС
Руль	Регулируемый	Лебедка	–

ГАРАНТИЯ

Базовая	24 мес. для личного использования
	6 мес. для коммерческого / прокатного использования



ШИНЫ / ДИСКИ

Передние шины	Maxxis M923J 25 x 8 x 12 д. (63.5 x 20.3 x 30.5 см)
Задние шины	Maxxis M923J 25 x 10 x 12 д. (63.5 x 25.4 x 30.5 см)
Диски	12 дюймовые литые алюминиевые

РАЗМЕРЫ / ОБЪЕМЫ

Д x Ш x В	305x157,5x193 см
Колесная база	211,5 см
Дорожный просвет	28 см
Сухой вес (ориент.)	641,4 кг
Каркас	Одобранный ROPS, профилированный каркас. Сертифицирован ISO 3471 и OSHA.
Размеры кузова	96.5 x 138.4 x 30.5 см
Грузоподъемность кузова	454 кг
Макс. нагрузка на задний откидной борт	113,4 кг
Багажные отделения	Всего: 39,5 л; Под панелью: 22,8 л; В центральной консоли: 6,9 л; Водоотталкивающий, съемный инстр. бокс: 6,3 л; Центр. подлокотник и держатели: 3,5 л
Буксируемый вес	907,2 кг
Грузоподъемность	680 кг
Топливный бак	40 л
Кол-во мест	3

can-am
www.brp.ua



2016 DEFENDER XT

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Двигатели ROTAX V-Twin
- Трансмиссия PRO-TORQ
- Динамический Усилитель рулевого управления (DPS)
- Блокируемый задний дифференциал с двойным понижением передаточного числа
- Visco-Lok QE – автоматическая блокировка переднего дифференциала быстрого срабатывания
- Усиленная торсионная задняя подвеска на продольных А-образных рычагах (ТТА-HD)
- 14-дюймовые (35,6 см) черные литые алюминиевые диски с 27-дюймовыми (68,6 см) шинами Maxxis Bighorn 2.0
- Три режима вождения: ЭКО / Работа / Нормальный
- Сиденье VERSA-PRO: жесткое виниловое покрытие и регулируемое сиденье водителя

- Многофункциональный высокопрочный кузов с задним откидным бортом
- Лебедка 4500 фунтов (2014 кг)
- Общая емкость багажных отделений кабины: 61 л., в том числе 6,3 л съемный инструментальный бокс в консоли и водонепроницаемый бокс под пассажирским сиденьем на 21л
- Полная жесткая крыша кабины
- Полная защита днища
- Многофункциональный аналоговый / цифровой дисплей
- Легкий доступ к основным компонентам технического обслуживания
- Вариант окраски Mossy Oak Break-Up Country Камуфляж изготавливается при помощи аэропечати



- Pure Magnesium Metallic / HD8 / HD10
- Intense Red / HD8 / HD10
- Mossy Oak Break-Up Country Camo / HD8 / HD10

ДВИГАТЕЛЬ	HD8	HD10
Тип	50 л.с., Rotax, 800 см³ V-обр. жидк. охлаждение, 68 Н/м.	72 л.с., Rotax, 976 см³ V-обр. жидк. охлаждение, 83 Н/м
Подача топлива	Система iTC с электронным впрыском (EFI)	
Коробка передач	Трансмиссия PRO-TORQ с системой быстрого срабатывания (QRS), Оптимизированная вентиляция с электронной системой защиты приводного ремня, P / R / N / H / Экстра-L (пониженная передача)	
Привод	Новая 4-диапазонная система контроля тяги: 2x4 с открытым задним дифференциалом, 2x4 с заблокированным задним дифф., 4x4 с откр. задним дифф. и 4x4 с забл. задним дифференциалом Visco-Lok QE автоблокировка переднего дифференциала	
Помощь в управлении вождением	Три режима вождения: ЭКО / Работа / Нормальный Система автоматического контроля устойчивости на спуске	
Усилитель руля	Динамический Усилитель Рулевого Управления (DPS)	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	На двойных А-образных рычагах с ходом 25,4 см
Передн. амортизаторы	Двухтрубные, заправленные газом
Задняя подвеска	Усиленная торсионная на продольных А-образных рычагах (ТТА-HD) с наружным стабилизатором поперечной устойчивости, с ходом 25,4 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные, заправленные газом

ТОРМОЗА

Передние	Два вентилируемых тормозных диска 220 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами
Задние	Два вентилируемых тормозных диска 220 мм с гидравлическим однопоршневым суппортом

ШИНЫ / ДИСКИ

Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27x9x14 д. (68.6 x 22.9 x 35.6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27x11x14 д. (68.6 x 27.9 x 35.6 см)
Диски	14 дюймовые черные литые алюминиевые

ОСОБЕННОСТИ

Приборная панель	Многофункциональная аналог. / цифровая: Спидометр, тахометр, одометр, счетчик моточасов за день, диагностический центр, положение рычага переключения передач, Нормальный/Работа/ЭКО режимы, счетчик моточасов, ремни безопасности, индикатор режима 4 x 4, часы, автоотключение и др.	Сиденье	VERSA-PRO: регулируемое сиденье водителя, Имеет «профилированные» сглаженные углы, жесткое виниловое покрытие, оснащены крючками-защелками для удобства прохода и доступа к имеющимся под ними багажным отделениям
Аккумулятор	12 В (30 А/ч)	Защита	Встроенный передний бампер, полный жесткий верх (крыша), защита днища
Магнето	650 Вт	Свет	140 Вт от четырех 35-ваттных прожекторов, светодиодные задние фонари
Дополнительно	Два разъема питания (по 20 А): в консоли, и под инструментальной панелью	Сцепное устройство	2-дюймовое, в задней части ТС
Руль	Регулируемый	Лебедка	4500 фунтов (2041 кг) с тросоукладчиком

ГАРАНТИЯ

Базовая 24 мес. для личного использования; 6 мес. для коммерческого / прокатного использования



can-am
www.brp.ua






2016 DEFENDER XT™ CAB

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Двигатели ROTAX V-Twin
- Трансмиссия PRO-TORQ
- Динамический Усилитель рулевого управления (DPS)
- Блокируемый задний дифференциал с двойным понижением передаточного числа
- Visco-Lok QE – автоматическая блокировка переднего дифференциала быстрого срабатывания
- Усиленная торсионная задняя подвеска на продольных А-образных рычагах (ТТА-HD)
- 14-дюймовые (35,6 см) черные литые алюминиевые диски с 27-дюймовыми (68,6 см) шинами Maxxis Bighorn 2.0
- Три режима вождения: ЭКО / Работа / Нормальный
- Общая емкость багажных отделений кабины: 61 л., в том числе 6,3 л – съемный инструментальный бокс в консоли и водонепроницаемый бокс под пассажирским сиденьем на 21л

- Сиденье VERSA-PRO: жесткое виниловое покрытие и регулируемое сиденье водителя
- Полностью закрытая кабина, полноразмерное стеклянное ветровое стекло с комплектом стеклоочистителей/стеклоомывателей, полноразмерные дверцы с открываемыми окнами с электроприводом, заднее стеклянное сдвижное окно
- Комплект обогревателя кабины (встроенный)
- Лебедка 4500 фунтов (2014 кг)
- Полная жесткая крыша кабины с обшивкой
- Полная защита днища
- Многофункциональный аналоговый / цифровой дисплей
- Легкий доступ к основным компонентам технического обслуживания
- Вариант окраски Mossy Oak Break-Up Country Камуфляж изготавливается при помощи аквапечати



-  Intense Red / HD10
-  Pure Magnesium Metallic / HD10
-  Mossy Oak Break-Up Country Camo / HD10

ДВИГАТЕЛЬ	HD10
Тип	72 л.с., Rotax, 976 см³ V-обр. жидк. охлаждение., 83 Н/м
Подача топлива	Система iTC с электронным впрыском (EFI)
Коробка передач	Трансмиссия PRO-TORQ с системой быстрого срабатывания (QRS), Оптимизированная вентиляция с электронной системой защиты приводного ремня, P / R / N / H / Экстра-L (пониженная передача)
Привод	Новая 4-диапазонная система контроля тяги: 2x4 с открытым задним дифференциалом, 2x4 с заблокированным задним дифф., 4x4 с откр. задним дифф. и 4x4 с забл. задним дифференциалом Visco-Lok QE автоблокировка переднего дифференциала
Помощь в управлении вождением	Три режима вождения: ЭКО / Работа / Нормальный Система автоматического контроля устойчивости на спуске
Усилитель руля	Динамический Усилитель Рулевого Управления (DPS)

ПОДВЕСКА	
Передняя подвеска	На двойных А-образных рычагах с ходом 25,4 см
Передн. амортизаторы	Двухтрубные, заправленные газом
Задняя подвеска	Усиленная торсионная на продольных А-образных рычагах (ТТА-HD) с наружным стабилизатором поперечной устойчивости, с ходом 25,4 см
Задние амортизаторы	Двухтрубные, заправленные газом

ТОРМОЗА	
Передние	Два вентилируемых тормозных диска 220 мм с гидравлическими двухпоршневыми суппортами
Задние	Два вентилируемых тормозных диска 220 мм с гидравлическим однопоршневым суппортом

ШИНЫ / ДИСКИ	
Передние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27x9x14 д. (68.6 x 22.9 x 35.6 см)
Задние шины	Maxxis Bighorn 2.0 27x11x14 д. (68.6 x 27.9 x 35.6 см)
Диски	14 дюймовые черные литые алюминиевые

ОСОБЕННОСТИ	
Приборная панель	Многофункциональная аналог. / цифровая: Спидометр, тахометр, одометр, счетчик моточасов за день, диагностический центр, положение рычага переключения передач, Нормальный/Работа/ЕКО режимы, счетчик моточасов, ремни безопасности, индикатор режима 4 x 4, часы, автоотключение и др.
Сиденье	VERSA-PRO: регулируемое сиденье водителя, с «профилированными» сглаженными углами, жесткое виниловое покрытие, оснащены крючками-защелками для удобства прохода и доступа к имеющимся под ними багажным отделениям
Магнето	650 Вт
Аккумулятор	12 В (30 А/ч)
Руль	Регулируемый

РАЗМЕРЫ / ОБЪЕМЫ	
Д x Ш x В	305x170x193 см
Колесная база	211,5 см
Дорожный просвет	23 см
Сухой вес (ориент.)	827 кг
Каркас	Одобранный ROPS, профилированный каркас. Сертифицирован ISO 3471 и OSHA.
Размеры кузова	96.5 x 138.4 x 30.5 см
Грузоподъемность кузова	454 кг
Макс. нагрузка на задний откидной борт	113,4 кг
Багажные отделения	Всего: 48 л; Водонепроницаемый под пассажирским сиденьем: 21 л; В центральной консоли: 7,7 л; Водоотталкивающий, съемный инструментальный бокс: 6,3 л; Центр. подлокотник и держатели: 3,5 л На внутренней поверхности дверей: 3,4 л;
Буксируемый вес	907,2 кг
Грузоподъемность	544 кг
Топливный бак	40 л
Кол-во мест	3

ГАРАНТИЯ	
Базовая	24 мес. для личного использования; 6 мес. для коммерческого / прокатного использования

