

***ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГОВУВАННЯ***

***RENEGADE Xmr  
2017***

## ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування є надзвичайно важливим для підтримання вашого транспортного засобу в безпечному експлуатаційному стані. Технічне обслуговування транспортного засобу повинно проводитися відповідно до графіку технічного обслуговування.

Проведення технічного обслуговування не відміняє виконання перевірок перед кожною поїздкою або догляд після експлуатації.

Ремонтна майстерня або особа за вибором власника може здійснювати технічне обслуговування, заміну або ремонт пристроїв і систем контролю за викидами. Ці інструкції не вимагають, щоб поставка компонентів або сервісне обслуговування здійснювалося компанією BRP або офіційними дилерами Can-Am. Хоча офіційний дилер Can-Am має поглиблені технічні знання та інструменти для обслуговування мотовсюдиходів Can-Am, умовами гарантії на деталі, пов'язані з токсичністю, не передбачається обов'язкове користування послугами офіційного дилера Can-Am або будь-якого іншого підприємства, з яким BRP має торгові відносини. Для пред'явлення претензій, пов'язаних з пристроями й системою контролю за викидами, BRP обмежується діагностикою і ремонтом деталей, пов'язаних з токсичністю, в офіційних дилерів Can-Am. Для отримання більш докладної інформації, будь ласка, зверніться до гарантії на деталі, пов'язані з токсичністю, Агентства охорони навколишнього середовища США, що міститься в цьому документі. Правильне обслуговування є обов'язком власника. У гарантійній вимозі може бути відмовлено, якщо, крім усього іншого, власник або водій спричинив поломку через неправильне технічне обслуговування або експлуатацію транспортного засобу.

Ви повинні дотримуватися вимог до пального в розділі «ПАЛЬНЕ» в цьому посібнику з експлуатації. Навіть якщо бензин, що містить більше десяти відсотків етанолу, доступний у продажу, Агентство з охорони навколишнього середовища США наклало заборону на використання бензину, що містить більше 10% етанолу, який застосовується для цього квадроцикла. Використання бензину, що містить більше 10% етанолу, з цим двигуном може завдати шкоди системі контролю за викидами.



### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

**Недотримання графіка проведення технічного обслуговування та неналежне виконання робіт з технічного обслуговування можуть зробити Ваш транспортний засіб небезпечним в експлуатації.**

Дотримуйтеся відповідних інтервалів технічного обслуговування в залежності від середовища, де використовується транспортний засіб: нормальне середовище або в екстремальних умовах (бруд, вода, пил).

#### ДОГЛЯД ПІСЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПІСЛЯ КОЖНОЇ ПОЇЗДКИ І ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ

Обполосніть транспортний засіб і його компоненти прісною водою

Очистіть повітряний фільтр БКП (див. розділ «ПОРЯДОК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ»)

Злийте воду з корпусу БКП (і промийте, якщо в корпус БКП потрапила вода або бруд)

Огляньте й очистіть повітряний фільтр двигуна. Очистіть, якщо туди потрапила вода або бруд (див. розділ «ПОРЯДОК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ»)

Огляньте і злийте воду з корпусу повітряного фільтра. Очистіть, якщо туди потрапила вода або бруд (див. розділ «ПОРЯДОК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ»)

Очистіть радіатор (див. розділ «ПОРЯДОК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ»)

## ДОГЛЯД ПІСЛЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПІСЛЯ КОЖНОЇ ПОЇЗДКИ І ЕКСТРЕМАЛЬНИХ УМОВАХ

Перевірте, чи немає води у продувних шлангах (паливний бак, коробка передач, передній диференціал і задня кінцева передача). Якщо там є вода, доставте транспортний засіб до найближчого офіційного дилера Can-Am для огляду і технічного обслуговування основних компонентів, пов'язаних з продувними шлангами.

Ретельно очистіть передні й задні амортизатори для запобігання пошкодження ущільнень пилом і брудом.

## УМОВИ СИЛЬНОЇ ЗАПИЛЕНОСТІ

### Рекомендації щодо технічного обслуговування повітряного фільтра двигуна

Технічне обслуговування повітряного фільтра повинно бути скоректоване відповідно до умов їзди.

Технічне обслуговування повітряного фільтра варто здійснювати частіше в таких умовах запиленості:

- Їзда на сухому піску
- Їзда по сухих ґрунтових поверхнях
- Їзда по сухих гравійних дорогах або в аналогічних умовах.

**ПРИМІТКА:** Їзда в цих умовах у сукупності вимагає ще частішого технічного обслуговування повітряного фільтра.

## ПОЗНАЧЕННЯ В ГРАФІКУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Експлуатація в суворих умовах їзди (запиленість або грязь) або при перевезенні важких вантажів.

Експлуатація в умовах керування уторованими шляхами

## ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Забезпечуйте виконання належного технічного обслуговування через рекомендовані інтервали, як зазначено в таблицях. Деякі пункти графіка технічного обслуговування повинні виконуватися в залежності від календаря, незалежно від пройденої відстані або часу роботи.

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 750 КМ (500 МИЛЬ) АБО 25 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ (1000 МИЛЬ) АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

Огляньте та очистіть повітряний фільтр двигуна. Замініть, якщо необхідно.

Перевірте з'єднання акумуляторної батареї

Перевірте рівень оливи в передньому диференціалі й задній кінцевій передачі та чи не забруднена олива. Замініть, якщо необхідно.

Змастіть шарніри заднього карданного валу

Огляньте наконечники рульової тяги й шарові шарніри на можливу наявність люфту й перевірте стан кожухів

Змастіть втулки важеля передньої підвіски

Змастіть втулки заднього стабілізатора поперечної стійкості

Огляньте кожухи повідного валу й захисні пристрої

Огляньте гальмові накладки. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте підшипники коліс, чи немає надмірного люфту.
Перевірте рівень оливи в коробці передач та чи не забруднена олива. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте й очистіть повітряний фільтр БКП. Замініть, якщо необхідно.
Затягніть болти бідлоків коліс (якщо встановлені).
Змастіть нижні сферичні підшипники амортизаторів
Перевірте рівень оливи в передньому диференціалі й задній кінцевій передачі та чи не забруднена олива. Замініть, якщо необхідно.

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ (1000 МИЛЬ) АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

Відрегулюйте зазор клапана
Очистіть іскрогасник глушника
Огляньте й очистіть корпус дросельної заслінки
Замініть дренажний патрубок паливної системи
Перевірте стан повідного пасу БКП та очистіть шків БКП
Змастіть обгінний підшипник ведучого шківу
<b>Наведені нижче процедури необхідно виконувати щонайменше один раз на рік:</b>
Замініть моторну оливу й фільтр
Змастіть тросик дроселя
Огляньте й очистіть гальмівну систему
Перевірте стан акумуляторної батареї
Огляньте систему рульового керування, перевірте, чи немає надмірного люфту
Перевірте рівень трансмісійної оливи та чи не забруднена олива

**ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 1500 КМ (1000 МИЛЬ) ТА 3000 КМ (2000 МИЛЬ) ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ**

**ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) ТА 6000 КМ (4000 МИЛЬ) ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ**

Замініть трансмісійну оливу
Очистіть датчик швидкості транспортного засобу

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ (4000 МИЛЬ) АБО 200 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

Перевірте стан системи охолодження

Перевірте концентрацію охолоджувальної рідини двигуна

Проведіть випробування на герметичність паливної системи

Перевірте тиск у паливній pompі

Замініть свічки запалювання

Замініть оливу переднього диференціалу

Замініть оливу в задній кінцевій передачі

Замініть трансмісійну оливу

Огляньте ущільнення ведучого й вихідного валів (коробка передач, диференціал і задня кінцева передача)

Очистіть датчик швидкості транспортного засобу

Очистіть і змастіть нижню і верхню напіввтулки рульової колонки

**Наведені нижче процедури необхідно виконувати кожні два роки:**

Замініть гальмівну рідину

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ (4000 МИЛЬ) АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 12000 КМ (8000 МИЛЬ) АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

Замініть охолоджувальну рідину двигуна