ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

RENEGADE series 2017

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування є надзвичайно важливим для підтримання Вашого транспортного засобу в безпечному експлуатаційному стані. Технічне обслуговування транспортного засобу повинно проводитися відповідно до графіку технічного обслуговування.

Проведення технічного обслуговування не відміняє передексплуатаційний огляд.

Ремонтна майстерня або особа за вибором власника може здійснювати технічне обслуговування, заміну або ремонт пристроїв і систем контролю за викидами. Ці інструкції не вимагають, щоб поставку компонентів або виконання послуг здійснювала саме компанія BRP або офіційні дилери Can-Am. Хоча офіційний дилер Can-Am має поглиблені технічні знання та інструменти для обслуговування квадроциклів Can-Am, гарантія на пристрої й системи контролю за викидами не обумовлена користуванням послугами офіційного дилера Can-Am або будь-якого іншого підприємства, з яким BRP має торгові відносини. Що стосується гарантійних випадків, пов'язаних з пристроями й системою контролю за викидами, BRP обмежується проведенням діагностики і ремонту деталей, пов'язаних з викидами, офіційними дилерами Can-Am. Для отримання більш детальної інформації, будь ласка, зверніться до гарантії на деталі, пов’язані з викидами, Агентства охорони навколишнього середовища США, що міститься в цьому документі. Правильне технічне обслуговування є обов'язком власника. У гарантійній вимогі може бути відмовлено, якщо, крім усього іншого, власник або водій спричинив поломку через неправильне технічне обслуговування або експлуатацію транспортного засобу.

Ви повинні дотримуватися інструкцій щодо вимог до пального в розділі «ПАЛЬНЕ» в цьому посібнику з експлуатації. Навіть якщо бензин, що містить більше десяти відсотків етанолу, доступний у продажу, Агентство з охорони навколишнього середовища США наклало заборону на використання бензину, що містить більше 10% етанолу, який застосовується для цього квадроциклу. Використання бензину, що містить більше 10% етанолу, з цим двигуном може завдати шкоди системі контролю за викидами.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Недотримання графіку проведення технічного обслуговування та неналежне виконання робіт з технічного обслуговування можуть зробити ваш транспортний засіб небезпечним в експлуатації.

УМОВИ СИЛЬНОЇ ЗАПИЛЕНОСТІ

Рекомендації щодо технічного обслуговування повітряного фільтра двигуна

Технічне обслуговування повітряного фільтра повинно бути скоректоване відповідно до умов їзди.

Технічне обслуговування повітряного фільтра варто здійснювати частіше в таких умовах запиленості:

- Їзда на сухому піску
- Їзда по сухих ґрунтових поверхнях
- Їзда по сухих гравійних дорогах або в подібних умовах.

ПРИМІТКА: Їзда в цих умовах у сукупності передбачає ще частіше технічне обслуговування повітряного фільтра.

ПОЗНАЧЕННЯ В ГРАФІКУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Експлуатація в умовах керування протореними шляхами
Експлуатація в суворих умовах їзди (запиленість або грязь) або при перевезенні важких вантажів.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Забезпечуйте виконання належного технічного обслуговування через рекомендовані інтервали, як зазначено в таблицях. Деякі пункти графіка технічного обслуговування повинні виконуватися в залежності від календаря, незалежно від пройденої відстані або часу експлуатації.

ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ (1000 МИЛЬ) АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ПІСЛЯ КОЖНИХ 750 КМ (500 МИЛЬ) АБО 25 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Огляньте та очистіть повітряний фільтр двигуна. Замініть, якщо необхідно.
Перевірте з’єднання акумуляторної батареї
Змастіть шарнір заднього карданного валу
Огляньте наконечники рульової тяги й шарові шарніри на можливу наявність люфту й перевірте стан кожухів
Змастіть втулки важелів передньої підвіски
Змастіть втулки заднього стабілізатора поперечної стійкості
Огляньте кожухи повідного валу й захисні пристрої
Огляньте гальмові накладки. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте підшипники коліс, чи немає надмірного люфту.
Огляньте й очистіть повітряний фільтр БКП. Замініть, якщо необхідно (якщо встановлений).
Затягніть болти бедлоків коліс (якщо встановлені).
Змастіть нижні шарові підшипники амортизаторів (Renegade X xc)

ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ (1000 МИЛЬ) АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Відрегулюйте зазор клапана
Очистіть іскрогасник глушника
Огляньте й очистіть корпус дросельної заслінки
Замініть фільтр вентиляційної трубки паливної системи
Перевірте стан повідного пасу БКП та очистіть шківи БКП
Змастіть обгінний підшипник ведучого шківу.
Наведені нижче процедури необхідно виконувати щонайменше один раз на рік:
Замініть моторну оливу й фільтр
Змастіть тросик дроселя
Огляньте й очистіть гальмівну систему
Перевірте стан акумуляторної батареї
Огляньте систему рульового керування, перевірте, чи немає надмірного люфту

Перевірте рівень оливи у передньому диференціалі й задній кінцевій передачі та чи не забруднена олива
Перевірте рівень трансмісійної оливи та чи не забруднена олива

ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) ТА 6000 КМ (4000 МИЛЬ) ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ
ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 1500 КМ (1000 МИЛЬ) ТА 3000 КМ (2000 МИЛЬ) ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ
Замініть трансмісійну оливу
Очистіть датчик швидкості транспортного засобу (VSS)

ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ (4000 МИЛЬ) АБО 200 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Перевірте стан системи охолодження
Перевірте концентрацію охолоджувальної рідини двигуна
Проведіть випробування на герметичність паливної системи
Перевірте тиск у паливній помпі
Замініть свічки запалювання
Замініть оливу переднього диференціалу
Замініть оливу в задній кінцевій передачі
Замініть трансмісійну оливу
Огляньте ущільнення ведучого й вихідного валів (коробка передач, диференціал і кінцева передача)
Очистіть датчик швидкості транспортного засобу
Очистіть і змастіть нижню й верхню напіввтулки рульової колонки
Наведені нижче процедури необхідно виконувати кожні два роки:
Замініть гальмівну рідину

ПІСЛЯ КОЖНИХ 12000 КМ (8000 МИЛЬ) АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ (4000 МИЛЬ) АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Замініть охолоджувальну рідину двигуна