

***ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ***

Maverick X3 2017

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування є надзвичайно важливим для підтримання Вашого транспортного засобу у безпечному експлуатаційному стані. Власник транспортного засобу несе відповідальність за його належне технічне обслуговування. Технічне обслуговування транспортного засобу повинно проводитися з дотриманням графіку технічного обслуговування.

Ремонтна майстерня або особа за вибором власника може проводити технічне обслуговування, заміну або ремонт приладів і систем контролю вихлопу. Ці компоненти не обов'язково повинні обслуговуватися компанією BRP або офіційними дилерами Can-Am. Хоча офіційний дилер Can-Am має глибокі технічні знання й інструменти для обслуговування мотовсюдиходів Can-Am, гарантія стосовно системи вихлопу не ставить умовою звернення за її обслуговуванням до офіційного дилера Can-Am або іншої установи, з якою BRP має ділові відносини. Щодо заявок на гарантійне обслуговування системи вихлопу, BRP обмежується діагностикою і ремонтом деталей системи вихлопу офіційними дилерами Can-Am. За докладнішою інформацією звертайтеся до ГАРАНТІЇ АГЕНТСТВА З ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ США НА СИСТЕМИ ВИХЛОПУ, яка міститься в цьому посібнику. Власник транспортного засобу несе відповідальність за його належне технічне обслуговування. Заявка на гарантійне обслуговування може бути відхилена, якщо, серед інших речей, власник або оператор спричинили поломку внаслідок неправильного технічного обслуговування або експлуатації.

Ви повинні дотримуватися інструкцій щодо вимог до пального у розділі «ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛЬНИМ» цього посібника. Навіть якщо бензин, що містить більше ніж десять відсотків етанолу, можна легко знайти в продажу, Агентство з охорони довкілля США винесло заборону на використання бензину з вмістом понад 10% етанолу, яка застосовується до цього транспортного засобу. Використання бензину, що містить більше ніж 10% етанолу, з цим двигуном може спричинити поломку системи контролю вихлопу.

На дисплеї багатофункціональної приладової панелі з'являтиметься повідомлення «**MAINTENANCE SOON**» (Скоро технічне обслуговування) після кожних 50 годин експлуатації для нагадування про необхідність проведення технічного обслуговування. Щоб стерти таке повідомлення, див. розділ «ДИСПЛЕЙ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ».

Проведення технічного обслуговування не відміняє передексплуатаційний огляд.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Недотримання графіку проведення технічного обслуговування та неналежне виконання робіт з технічного обслуговування можуть зробити Ваш транспортний засіб небезпечним в експлуатації.

УМОВИ СИЛЬНОЇ ЗАПИЛЕНOSTІ

Рекомендації щодо технічного обслуговування повітряного фільтра двигуна

Технічне обслуговування повітряного фільтра повинно бути скоректоване відповідно до умов їзди. Технічне обслуговування повітряного фільтра варто здійснювати частіше в таких умовах високої запиленості:

- Їзда на сухому піску
- Їзда по сухих ґрунтових поверхнях
- Їзда по сухих гравійних дорогах або в аналогічних умовах.

ПРИМІТКА: Їзда в цих умовах у сукупності передбачає ще частіше технічне обслуговування повітряного фільтра.

ПОЗНАЧЕННЯ В ГРАФІКУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Експлуатація в умовах керування уторованими шляхами

Експлуатація в суворих умовах їзди (запиленість або грязь) або при перевезенні важких вантажів.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Забезпечуйте виконання належного технічного обслуговування через рекомендовані інтервали, як зазначено в таблицях. Деякі пункти графіка технічного обслуговування повинні виконуватися в залежності від календаря, незалежно від пройденої відстані або часу експлуатації.

ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ (1000 МИЛЬ) АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Перевірте наявність кодів несправності
Виконайте всі перевірки, вказані в передексплуатаційному огляді
Замініть моторну оливу й фільтр
Перевірте рівень трансмісійної оливи та чи не забруднена олива
Огляньте й очистіть повітряний фільтр двигуна. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте рульову систему, чи немає надмірного люфту або пошкоджень (рульова колонка, механізм рейкової передачі, мембрани рульового механізму)
Огляньте наконечники рульової тяги й шарові шарніри на можливу наявність люфту й перевірте стан кожухів
Огляньте підшипники коліс, чи немає надмірного люфту
Огляньте втулки важелів підвісок і пластини компенсації зношення. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте ущільнювальні кільця сферичних підшипників передніх і задніх амортизаторів (якщо вони пошкоджені, очистіть, змастіть і встановіть ущільнювальні кільця)
Змастіть важелі підвіски і втулки стабілізатора поперечної стійкості (передні / задні)
Огляньте карданні шарніри й гумові кожухи (перевірте, чи немає надмірного люфту в шарнірах та порізів на гумових кожухах)
Огляньте й очистіть гальмівну систему (рівень гальмівної рідини, колодки, диски, магістралі, супорти)
Перевірте рівень оливи в передньому диференціалі, чи не забруднена олива та загальний стан (вентиляційні отвори, момент затягування кріпильного болта, прокладки)
Перевірте стан акумуляторної батареї та з'єднання
Огляньте шарніри карданного валу, чи немає надмірного люфту
Очистіть вихлопні труби й зону глушника
Очистіть іскрогасник глушника
Замініть фільтр сапуна дренажного отвору паливного бака
Огляньте повідний пас БКП й очистіть шків БКП

Огляньте, очистіть і змастіть голчатий підшипник ведучого шківу
Огляньте відцентрові важелі й ролики ведучого шківу
Огляньте прокладки вхідного й вихідного валів (двигун, колобка передач, диференціал)
Огляньте болти бєдлоків (якщо встановлені)
Огляньте пластини компенсації зношення скреперів задніх коліс
Затягніть кріплення захисного каркасу (якщо оснащений змінним каркасом)
Огляньте, очистіть і перевірте роботу пасків безпеки (натяжні пристрої, пряжки й ковзні фіксатори)
Перевірте рівень охолоджувальної рідини й долийте, якщо необхідно

ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) ТА 6000 КМ (4000 МИЛЬ) ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ

ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 1500 КМ (1000 МИЛЬ) ТА 3000 КМ (2000 МИЛЬ) ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ

Замініть трансмісійну оливу

КОЖНІ ДВА РОКИ АБО ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ (4000 МИЛЬ) АБО 200 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)

ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)

Перевірте наявність кодів несправності

Виконайте всі перевірки, вказані в передексплуатаційному огляді

Замініть оливу переднього диференціалу

Замініть трансмісійну оливу

Замініть гальмівну рідину (необхідно виконувати зміну через кожні 2 роки)

Перевірте концентрацію охолоджувальної рідини двигуна + рівень

Перевірте герметичність паливної системи

Перевірте тиск у паливній pompі (на холостому ходу і з повністю відкритою дросельною заслінкою)

Замініть свічки запалювання

Очистіть датчик швидкості транспортного засобу

ПІСЛЯ КОЖНИХ 12000 КМ (8000 МИЛЬ) АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)

ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ (4000 МИЛЬ) АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)

Замініть охолоджувальну рідину двигуна