

***ТЕХНІЧНЕ  
ОБСЛУГОВУВАННЯ***

***Outlander Series  
(650-1000)  
2017***

## ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування є надзвичайно важливим для підтримання Вашого транспортного засобу в безпечному експлуатаційному стані. Технічне обслуговування транспортного засобу повинно проводитися відповідно до графіку технічного обслуговування.

Проведення технічного обслуговування не відмінє передексплуатаційний огляд.

Ремонтна майстерня або особа за вибором власника може здійснювати технічне обслуговування, заміну або ремонт пристроїв і систем контролю за викидами. Ці інструкції не вимагають поставку компонентів або виконання послуг компанією BRP або офіційними дилерами Can-Am. Хоча офіційний дилер Can-Am має поглиблені технічні знання та інструменти для обслуговування мотовсюдиходів Can-Am, гарантія на пристрої й системи контролю за викидами не обумовлена користуванням послугами офіційного дилера Can-Am або будь-якого іншого підприємства, з яким BRP має торгові відносини. Для пред'явлення претензій, пов'язаних з пристроями й системою контролю за викидами, BRP обмежується діагностикою і ремонтом деталей, пов'язаних з викидами в офіційних дилерів Can-Am. Для отримання більш детальної інформації, будь ласка, зверніться до гарантії на деталі, пов'язані з викидами, Агентства охорони навколишнього середовища США, що міститься в цьому документі. Правильне обслуговування є обов'язком власника. У гарантійній вимозі може бути відмовлено, якщо, крім усього іншого, власник або оператор спричинив поломку через неправильне технічне обслуговування або експлуатацію транспортного засобу.

Ви повинні слідувати інструкціям щодо вимог до пального в розділі «ПАЛЬНЕ» в цьому посібнику з експлуатації. Навіть якщо бензин, що містить більше десяти відсотків етанолу, доступний у продажу, Агентство з охорони навколишнього середовища США наклало заборону на використання бензину, що містить більше 10% етанолу, який застосовується для цього квадроциклу. Використання бензину, що містить більше 10% етанолу, з цим двигуном може завдати шкоди системі контролю за викидами.



### ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

**Недотримання графіку проведення технічного обслуговування та неналежне виконання робіт з технічного обслуговування можуть зробити Ваш транспортний засіб небезпечним в експлуатації.**

## УМОВИ СИЛЬНОЇ ЗАПИЛЕНOSTІ

### Рекомендації щодо технічного обслуговування повітряного фільтра двигуна

Технічне обслуговування повітряного фільтра повинно бути скоректоване відповідно до умов їзди. Технічне обслуговування повітряного фільтра варто здійснювати частіше в таких умовах запиленості:

- Їзда на сухому піску
- Їзда по сухих ґрунтових поверхнях
- Їзда по сухих гравійних дорогах або в аналогічних умовах.

**ПРИМІТКА:** Їзда в цих умовах у сукупності передбачає ще частіше технічне обслуговування повітряного фільтра.

## ПОЗНАЧЕННЯ В ГРАФІКУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

**Експлуатація в умовах керування протореними шляхами**

**Експлуатація в суворих умовах їзди (запиленість або грязь) або при перевезенні важких вантажів.**

## ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Забезпечуйте виконання належного технічного обслуговування через рекомендовані інтервали, як зазначено в таблицях. Деякі пункти графіка технічного обслуговування повинні виконуватися в залежності від календаря, незалежно від відстані або часу роботи.

<b>ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)</b>
<b>ПІСЛЯ КОЖНИХ 750 КМ АБО 25 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)</b>
Огляньте та очистіть повітряний фільтр двигуна. Замініть, якщо необхідно.
Перевірте з'єднання акумулятора
Змастіть шарніри переднього й заднього карданного валу
Огляньте наконечники рульової таги й шарові шарніри на можливу наявність люфту й перевірте
Змастіть втулки важеля передньої підвіски
Змастіть втулки заднього стабілізатора поперечної стійкості
Огляньте кожухи повідного валу й захисні пристрої
Огляньте гальмові накладки. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте підшипники коліс, чи немає надмірного люфту.
Огляньте й очистіть повітряний фільтр БКП. Замініть, якщо необхідно (якщо встановлений).
Затягніть болти на дисках з бредлоками (якщо встановлені).
Змастіть нижні шарові підшипники амортизаторів (Outlander LTD та XT-P)
Змастіть верхні шарові підшипники амортизаторів (Outlander LTD)

<b>ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)</b>
<b>ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)</b>
Відрегулюйте зазор клапана
Очистіть іскрогасник глушника
Огляньте й очистіть корпус дросельної заслінки
Замініть фільтр вентиляційної трубки паливної системи
Перевірте стан повідного пасу БКП та очистіть шків БКП
Змастіть обгінний підшипник ведучого шківу
Перевірте стан шлангів пневматичної підвіски (LTD)
<b>Наведені нижче процедури необхідно виконувати щонайменше один раз на рік:</b>
Замініть моторну оливу й фільтр
Змастіть тросик дроселя
Огляньте й очистіть гальмівну систему

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

Перевірте стан акумуляторної батареї

Огляньте систему рульового керування, перевірте, чи немає надмірного люфту

Перевірте рівень оливи у передньому диференціалі й кінцевій передачі та чи не забруднена олива

Перевірте рівень трансмісійної оливи та чи не забруднена олива

**ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 3000 КМ ТА 6000 КМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ**

**ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 1500 КМ ТА 3000 КМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ**

Замініть трансмісійну оливу

Очистіть датчик швидкості транспортного засобу (VSS)

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ АБО 200 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

Перевірте стан системи охолодження

Перевірте концентрацію охолоджувальної рідини двигуна

Проведіть випробування на герметичність паливної системи

Перевірте тиск у паливній pompі

Замініть свічки запалювання

Замініть оливу переднього диференціалу

Замініть оливу в кінцевій передачі

Замініть трансмісійну оливу

Огляньте ущільнення ведучого й вихідного валів (коробка передач, диференціал і кінцева

Очистіть датчик швидкості транспортного засобу

Очистіть і змастіть нижню і верхню напіввтулки рульової колонки

**Наведені нижче процедури необхідно виконувати кожні два роки:**

Замініть гальмівну рідину

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 12000 КМ АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

**ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)**

Замініть охолоджувальну рідину двигуна