

***ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ***

***MAVERICK Xmr
2017***

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Регулярное проведение технического обслуживания очень важно для поддержания транспортного средства в безопасном для эксплуатации состоянии. Ответственность за своевременное проведение технического обслуживания несет владелец. Данный мотовездеход должен обслуживаться в соответствии с регламентом проведения технического обслуживания.

Владелец мотовездехода может выбрать мастерскую или специалиста для обслуживания, замены или ремонта элементов системы снижения токсичности отработавших газов. Данные указания не требуют деталей или обслуживания компании BRP или авторизованного дилера мотовездеходов Can-Am. Несмотря на то, что авторизованный дилер мотовездеходов Can-Am имеет наиболее полные знания и инструменты для выполнения обслуживания мотовездеходов Can-Am, гарантийные обязательства в части, относящейся к токсичности отработавших газов, не обязывают обращаться к авторизованному дилеру мотовездеходов Can-Am или какой-либо другой организации, имеющей коммерческие отношения с компанией BRP. Диагностика и ремонт по гарантийным претензиям к деталям системы снижения токсичности отработавших газов должны выполняться авторизованными дилерами мотовездеходов Can-Am. За дополнительной информацией, пожалуйста, обратитесь к соответствующему разделу гарантийных обязательств. Ответственность за своевременное проведение технического обслуживания несет владелец. Претензия по гарантии может быть отклонена, если, среди прочего, причиной неисправности стала неправильная эксплуатация мотовездехода.

Вы должны следовать указаниям к качеству и составу топлива раздела **ТОПЛИВО** данного Руководства. Даже если топливо с содержанием этилового спирта свыше 10% находится в общей доступности, помните, что использование на данном родстере топлива, с содержанием этилового спирта свыше 10% запрещено агентством по защите окружающей среды США. Использование топлива, с содержанием этилового спирта свыше 10%, может повредить систему снижения токсичности отработавших газов.

Следующее сообщение на панели приборов появляется через каждые 50 часов наработки в качестве напоминания о необходимости проведения технического обслуживания: **MAINTENANCE REQUIRED** (НЕОБХОДИМО ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ) Чтобы удалить сообщение обратитесь к подразделу **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ**.

Регулярное выполнение технического обслуживания мотовездехода не отменяет необходимость проведения осмотра мотовездехода перед поездкой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невыполнение технического обслуживания в соответствии с регламентом проведения технического обслуживания может сделать эксплуатацию мотовездехода небезопасной.

ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ
Омыть мотовездеход и все его компоненты пресной водой
Очистить воздушные фильтры вариатора (обратитесь к разделу <i>ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</i>)
Открыть дренажное отверстие вариатора и очистить корпус вариатора в случае обнаружения воды или грязи
Проверить и очистить воздушные фильтры двигателя и корпус воздушного фильтра. В случае обнаружения воды или грязи очистить корпус (обратитесь к разделу <i>ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</i>)
Проверить и корпус воздушного фильтра. В случае обнаружения воды или грязи очистить корпус (обратитесь к разделу <i>ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</i>)
Очистить радиатор (обратитесь к разделу <i>ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ</i>)
Осмотреть шланги вентиляции (топливный бак, коробка переключения передач, передний дифференциал и задняя главная передача) на предмет скопления воды. В случае обнаружения воды предоставьте ваш мотовездеход ближайшему авторизованному дилеру Can-Am для проверки и проведения обслуживания основных узлов, относящихся к системе вентиляции
Осторожно очистить передние и задние амортизаторы от пыли и грязи для предупреждения повреждения уплотнений
Осторожно почистить пыльники приводных валов

УСЛОВИЯ СИЛЬНОЙ ЗАПЫЛЕННОСТИ

Указания по обслуживанию воздушного фильтра двигателя

Интервалы обслуживания воздушного фильтра должны соответствовать условиям эксплуатации.

Межсервисные интервалы должны быть сокращены при эксплуатации в следующих условиях сильной запыленности:

- Движение по сухому песку
- Движение по поверхностям, покрытым сухой грязью
- Движение по сухим гравийным дорогам или в похожих условиях

ПРИМЕЧАНИЕ: Движение в составе группы в данных условиях потребует проводить обслуживание воздушного фильтра еще чаще.

ОБОЗНАЧЕНИЯ В РЕГЛАМЕНТЕ

Нормальные дорожные условия эксплуатации

Жесткие условия эксплуатации (пыль, грязь) или перевозка тяжелых грузов

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Соблюдайте интервалы регламента проведения технического обслуживания. Некоторые процедуры должны быть выполнены по истечению определенного срока, вне зависимости от пробега и наработки.

КАЖДЫЕ 1500 КМ ИЛИ 50 ЧАСОВ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)
КАЖДЫЕ 750 КМ ИЛИ 25 ЧАСОВ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)
Проверить состояние и почистить воздушный фильтр двигателя. Заменить при необходимости
Проверить соединения АКБ
Проверить передний дифференциал и заднюю главную передачу (уровень масла, загрязнение)
Смазать шарниры карданного вала
Проверить наконечники рулевых тяг и шаровые опоры (люфт, состояние пыльников)
Проверить пыльники нижних сферических подшипников передних и задних амортизаторов
Смазать втулки рычагов подвески
Смазать втулки заднего стабилизатора поперечной устойчивости
Проверить состояние пыльников и защиты приводных валов
Проверить состояние тормозных колодок. Заменить при необходимости
Проверить состояние колесных подшипников
Очистить область выпускной системы
Проверить оба задних колесных скребка
Проверить и очистить воздушные фильтры вариатора (чаще при эксплуатации в условиях повышенной запыленности)
Проверить состояние пыльников нижних сферических подшипников передних и задних амортизаторов
Проверить состояние, очистить и смазать верхние сферические подшипники передних и задних амортизаторов

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 100 ЧАСОВ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)
КАЖДЫЕ 1500 КМ ИЛИ 50 ЧАСОВ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)
Отрегулировать зазор клапанного механизма
Очистить искрогаситель глушителя
Проверить и почистить корпус дроссельной заслонки
Заменить фильтрующий элемент сапуна топливной системы
Проверить приводной ремень и почистить шкивы вариатора
Проверить, очистить и смазать обгонную муфту вариатора
Проверить центробежные рычаги и ролики ведущего шкива. Заменить при необходимости

КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 100 ЧАСОВ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)**КАЖДЫЕ 1500 КМ ИЛИ 50 ЧАСОВ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)**

Заменить все сферические подшипники задних амортизаторов не имеющие резиновых пыльников

Проверить все изнашиваемые элементы и втулки рычагов подвески, заменить при необходимости

Проверить рулевое управление (рулевая колонка, подшипники и т.д.)

Следующее должно выполняться как минимум раз в год:

Заменить моторное масло и масляный фильтр двигателя

Проверить и очистить тормозную систему

Проверить состояние АКБ

Проверить люфт рулевого управления

Проверить передний дифференциал и заднюю главную передачу (уровень масла, загрязнение)

Проверить уровень и состояние масла коробки переключения передач

ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 3000 КМ И 6000 КМ (ЗАТЕМ СОГЛАСНО РЕГЛАМЕНТУ)**ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 3000 КМ И 6000 КМ (ЗАТЕМ СОГЛАСНО РЕГЛАМЕНТУ)**

Заменить масло КПП

Почистить датчик скорости (VSS)

КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ 200 ЧАСОВ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)**КАЖДЫЕ 3000 КМ ИЛИ 100 ЧАСОВ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)**

Проверить систему охлаждения

Проверить охлаждающую жидкость

Проверить систему подачи топлива, провести проверку герметичности

Проверить рабочее давление топливного насоса

Заменить свечи зажигания

Заменить масло переднего дифференциала

Заменить масло заднего редуктора

Заменить масло коробки переключения передач

Проверить уплотнения валов (КПП, дифференциал и редуктор)

Очистить датчик скорости мотовездехода

Следующее должно выполняться как минимум раз в два года:

Заменить тормозную жидкость

КАЖДЫЕ 12000 КМ ИЛИ РАЗ В 5 ЛЕТ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)**КАЖДЫЕ 6000 КМ ИЛИ РАЗ В 5 ЛЕТ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)**

Заменить охлаждающую жидкость