

***ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ***

DEFENDER 2017

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування є надзвичайно важливим для підтримання Вашого транспортного засобу в безпечному експлуатаційному стані. Технічне обслуговування транспортного засобу повинно проводитися відповідно до графіку технічного обслуговування.

Ремонтна майстерня або особа за вибором власника може здійснювати технічне обслуговування, заміну або ремонт пристроїв і систем контролю за викидами. Ці інструкції не вимагають поставку компонентів або виконання послуг компанією BRP або офіційними дилерами Can-Am. Хоча офіційний дилер Can-Am має поглиблені технічні знання та інструменти для обслуговування мотовсюдиходів Can-Am, гарантія на деталі, пов'язані з токсичністю, не обумовлена користуванням послугами офіційного дилера Can-Am або будь-якого іншого підприємства, з яким BRP має торгові відносини. Для пред'явлення претензій, пов'язаних з пристроями й системою контролю за викидами, BRP обмежується діагностикою і ремонтом деталей, пов'язаних з токсичністю, в офіційних дилерів Can-Am. Для отримання більш детальної інформації, будь ласка, зверніться до **ГАРАНТІЇ НА ДЕТАЛІ, ПОВ'ЯЗАНІ З ТОКСИЧНІСТЮ, АГЕНТСТВА ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА США**, що міститься в цьому документі. Правильне обслуговування є обов'язком власника. У гарантійній вимозі може бути відмовлено, якщо, крім усього іншого, власник або водій спричинив поломку через неправильне технічне обслуговування або експлуатацію транспортного засобу.

Ви повинні слідувати інструкціям щодо вимог до пального в розділі «**ПАЛЬНЕ**» в цьому посібнику з експлуатації. Навіть якщо бензин, що містить більше десяти відсотків етанолу, доступний у продажу, Агентство з охорони навколишнього середовища США наклало заборону на використання бензину, що містить більше 10% етанолу, який застосовується для цього мотовсюдиходу. Використання бензину, що містить більше 10% етанолу, з цим двигуном може завдати шкоди системі контролю за викидами.

На дисплеї багатофункціональної приладової панелі з'являтиметься повідомлення «**MAINTENANCE REQUIRED**» (Необхідне технічне обслуговування) після 50 годин експлуатації для нагадування про необхідність проведення технічного обслуговування. Щоб стерти таке повідомлення, див. розділ «**РЕЖИМ ВИВОДУ ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЙ**» або «**ДИСПЛЕЙ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ**».

Проведення технічного обслуговування не відміняє огляд транспортного засобу перед експлуатацією.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Недотримання графіку проведення технічного обслуговування та неналежне виконання робіт з технічного обслуговування можуть зробити Ваш транспортний засіб небезпечним в експлуатації.

УМОВИ СИЛЬНОЇ ЗАПИЛЕНОСТІ

Рекомендації щодо технічного обслуговування повітряного фільтра двигуна

Технічне обслуговування повітряного фільтра повинно бути скоректоване відповідно до умов їзди.

Технічне обслуговування повітряного фільтра варто здійснювати частіше в таких умовах запыленості:

- Їзда на сухому піску
- Їзда по сухих ґрунтових поверхнях
- Їзда по сухих гравійних дорогах або в аналогічних умовах.

ПРИМІТКА: Їзда в цих умовах у сукупності передбачає ще частіше технічне обслуговування повітряного фільтра.

СИСТЕМА ПОЗНАЧЕНЬ У ГРАФІКУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Експлуатація в умовах керування протореними шляхами

Експлуатація в суворих умовах їзди (запиленість або грязь) або при перевезенні важких вантажів.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Забезпечуйте виконання належного технічного обслуговування через рекомендовані інтервали, як зазначено в таблицях. Деякі пункти графіка технічного обслуговування повинні виконуватися в залежності від календаря, незалежно від пройденої відстані або часу експлуатації.

ЩОРОКУ АБО ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) АБО 200 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ЩОРОКУ АБО ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ (1000 МИЛЬ) АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Перевірте коди відмов
Виконайте всі перевірки, вказані в переліку перевірок перед експлуатацією
Замініть моторну оливу й фільтр
Перевірте рівень трансмісійної оливи та чи не забруднена олива (кожні 3000 км)
Замініть трансмісійну оливу (виконайте після перших 3000 км)
Огляньте й очистіть повітряний фільтр двигуна. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте систему рульового керування, перевірте, чи немає надмірного люфту або пошкоджень (рульова колонка, механізм рейкової передачі, манжети рульового механізму)
Огляньте наконечники рульової тяги й шарові шарніри на можливу наявність люфту й перевірте стан кожухів
Огляньте підшипники коліс на можливу наявність надмірного люфту
Огляньте втулки важелів підвісок і пластини зношення. Замініть, якщо необхідно.
Перевірте стан шарнірів рівних кутових швидкостей карданної передачі та гумових кожухів (перевірте, чи немає надмірного люфту в шарнірах й порізів на кожусі)
Змастіть важелі підвісок та втулки задніх стабілізаторів підвіски
Огляньте й очистіть гальмівну систему (рівень гальмівної рідини, накладки, диски, магістралі, супорти)
Перевірте рівень оливи переднього диференціалу та чи не забруднена олива й перевірте загальний стан (вентиляційні отвори, момент затягнення болта опори, прокладки)
Перевірте стан акумуляторної батареї й з'єднань
Перевірте шарніри карданного валу на можливу наявність надмірного люфту
Очистіть вихлопні труби й ділянку глушника
Очистіть іскрогасник глушника
Відрегулюйте зазор клапана
Замініть фільтр вентиляційної трубки паливної системи
Перевірте стан приводного пасу БКП та очистіть шків БКП

Огляньте відцентрові важелі й ролики ведучого шківу
Огляньте, очистіть і змастіть голчастий підшипник ведучого шківу
Огляньте ущільнення первинного й вторинного валів (двигун, коробка передач, диференціал)
Затягніть кріплення каркасу
Огляньте й очистіть натяжні механізми й пряжки пасків безпеки
Перевірте рівень охолоджувальної рідини двигуна й поповніть, якщо необхідно

КОЖНИХ ДВА РОКИ АБО ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ (4000 МИЛЬ) АБО 400 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)

КОЖНИХ ДВА РОКИ АБО ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ (2000 МИЛЬ) АБО 200 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)

Перевірте коди відмов
Виконайте всі перевірки, вказані в переліку перевірок перед експлуатацією
Замініть оливу в передньому диференціалі
Замініть трансмісійну оливу
Замініть гальмівну рідину (потрібно виконувати кожні 2 роки)
Перевірте систему охолодження
Перевірте концентрацію й рівень охолоджувальної рідини двигуна
Проведіть випробування на герметичність паливної системи
Перевірте тиск у паливній pompі (на холостому ходу й з повністю відкритою дросельною заслінкою)
Замініть свічки запалювання
Очистіть датчик швидкості транспортного засобу

КОЖНИХ 5 РОКІВ АБО ПІСЛЯ КОЖНИХ 12000 КМ (8000 МИЛЬ) ПРОБІГУ (що настане раніше)

КОЖНИХ 5 РОКІВ АБО ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ (4000 МИЛЬ) ПРОБІГУ (що настане раніше)

Замініть охолоджувальну рідину двигуна
--