

***ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ***

***Commander
2017***

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування є надзвичайно важливим для підтримання Вашого транспортного засобу в безпечному експлуатаційному стані. Технічне обслуговування транспортного засобу повинно проводитися відповідно до графіку технічного обслуговування.

Ремонтна майстерня або особа за вибором власника може здійснювати технічне обслуговування, заміну або ремонт пристроїв і систем контролю за викидами. Ці інструкції не вимагають, щоб поставка компонентів або технічне обслуговування здійснювалися компанією BRP або офіційними дилерами Can-Am. Хоча офіційний дилер Can-Am має поглиблені технічні знання та інструменти для обслуговування мотовсюдиходів Can-Am, гарантія на деталі, пов'язані з токсичністю, не обумовлена користуванням послугами офіційного дилера Can-Am або будь-якого іншого підприємства, з яким BRP має торгові відносини. Для пред'явлення претензій, пов'язаних з пристроями й системою контролю за викидами, BRP обмежується діагностикою і ремонтом деталей, пов'язаних з токсичністю, в офіційних дилерів Can-Am. Для отримання більш детальної інформації, будь ласка, зверніться до *ГАРАНТІЇ НА ДЕТАЛІ, ПОВ'ЯЗАНІ З ТОКСИЧНІСТЮ, АГЕНТСТВА ОХОРОНИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА США*, що міститься в цьому документі. Правильне обслуговування є обов'язком власника. У гарантійній вимозі може бути відмовлено, якщо, крім усього іншого, власник або водій спричинив поломку через неправильне технічне обслуговування або експлуатацію транспортного засобу.

Ви повинні дотримуватися вимог до пального, викладених у розділі «*ПАЛЬНЕ*» в цьому посібнику з експлуатації. Навіть якщо бензин, що містить більше десяти відсотків етанолу, доступний у продажу, Агентство з охорони навколишнього середовища США наклало заборону на використання бензину, що містить більше 10% етанолу, який застосовується для цього мотовсюдиходу. Використання бензину, що містить більше 10% етанолу, з цим двигуном може завдати шкоди системі контролю за викидами.

На дисплеї багатофункціональної приладової панелі з'являтиметься повідомлення «**MAINTENANCE REQUIRED**» (Необхідне технічне обслуговування) після кожних 50 годин експлуатації для нагадування про необхідність проведення технічного обслуговування. Щоб стерти таке повідомлення, див. розділ «*РЕЖИМ ВИВОДУ ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЙ*» або «*ДИСПЛЕЙ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ПРИЛАДОВОЇ ПАНЕЛІ*».

Проведення технічного обслуговування не відмінює огляд транспортного засобу перед експлуатацією.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Недотримання графіка проведення технічного обслуговування та неналежне виконання робіт з технічного обслуговування можуть зробити Ваш транспортний засіб небезпечним в експлуатації.

УМОВИ СИЛЬНОЇ ЗАПИЛЕНOSTІ

Рекомендації щодо технічного обслуговування повітряного фільтра двигуна

Технічне обслуговування повітряного фільтра повинно бути скоректоване відповідно до умов їзди. Технічне обслуговування повітряного фільтра варто здійснювати частіше в таких умовах високої запиленості:

- Їзда на сухому піску
- Їзда по сухих ґрунтових поверхнях
- Їзда по сухих гравійних дорогах або в аналогічних умовах.

ПРИМІТКА: Їзда в цих умовах у сукупності передбачає ще частіше технічне обслуговування повітряного фільтра.

СИСТЕМА ПОЗНАЧЕНЬ У ГРАФІКУ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Експлуатація в умовах керування утормованими шляхами

Експлуатація в суворих умовах їзди (запиленість або грязь) або при перевезенні важких вантажів.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Забезпечуйте виконання належного технічного обслуговування через рекомендовані інтервали, як зазначено в таблицях. Деякі пункти графіка технічного обслуговування повинні виконуватися в залежності від календаря, незалежно від пройденої відстані або часу експлуатації.

ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ПІСЛЯ КОЖНИХ 750 КМ АБО 25 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Огляньте та очистіть повітряний фільтр двигуна. Замініть, якщо необхідно.
Перевірте з'єднання акумуляторної батареї
Змастіть шарніри заднього карданного валу
Змастіть втулки переднього стабілізатора поперечної стійкості
Огляньте наконечники рульової тяги й шарові шарніри на можливу наявність люфту й перевірте стан кожухів
Змастіть втулки важелів підвісок
Огляньте кожухи повідного валу й захисні пристрої
Огляньте гальмові накладки. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте підшипники коліс, чи немає надмірного люфту.
Очистіть зону вихлопу.
Затягніть болти бідлоків коліс (якщо встановлені).
Огляньте й очистіть повітряні фільтри БКП (обслуговуйте частіше в умовах сильної запиленості).
Огляньте, очистіть і змастіть передній і задній шарові підшипники амортизаторів (LTD/XT-P)

ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ПІСЛЯ КОЖНИХ 1500 КМ АБО 50 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Відрегулюйте зазор клапанів
Очистіть іскрогасник глушника
Огляньте й очистіть корпус дросельної заслінки
Замініть фільтр вентиляційної трубки паливної системи
Перевірте стан повідного пасу БКП та очистіть шківи БКП
Перевірте, очистіть та змастіть обгінний підшипник БКП
Огляньте відцентрові важелі й ролики ведучого шківу. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте шланги й штуцери амортизаторів пневматичних підвісок (модель з пневматичною підвіскою ACS)
Замініть сферичні підшипники задніх амортизаторів (Commander LTD/XT-P)

Огляньте всі втулки стабілізаторів поперечної стійкості. Замініть, якщо необхідно.
Огляньте всі втулки й компенсуючі прокладки важелів підвісок. Замініть, якщо необхідно.
Наведені нижче процедури необхідно виконувати щонайменше один раз на рік:
Замініть моторну оливу й фільтр
Огляньте й очистіть гальмівну систему
Перевірте стан акумуляторної батареї
Огляньте систему рульового керування, перевірте, чи немає надмірного люфту
Перевірте рівень оливи у передньому диференціалі й задній кінцевій передачі та чи не забруднена олива
Перевірте рівень трансмісійної оливи та чи не забруднена олива

ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 3000 КМ ТА 6000 КМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ
ВИКОНАЙТЕ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 1500 КМ ТА 3000 КМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ, А ПОТІМ ЗГІДНО ЗІ ЗВИЧАЙНИМ ГРАФІКОМ
Замініть трансмісійну оливу
Очистіть датчик швидкості транспортного засобу (VSS)

ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ АБО 200 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ПІСЛЯ КОЖНИХ 3000 КМ АБО 100 ГОДИН ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Перевірте стан системи охолодження
Перевірте концентрацію охолоджувальної рідини двигуна
Проведіть наявність витоків паливної системи
Перевірте тиск у паливній pompі
Замініть свічки запалювання
Замініть оливу переднього диференціалу
Замініть оливу в задній кінцевій передачі
Замініть трансмісійну оливу
Огляньте ущільнення ведучого й вихідного валів (коробка передач, диференціал і кінцева передача)
Очистіть датчик швидкості транспортного засобу
Наведені нижче процедури необхідно виконувати кожні два роки:
Замініть гальмівну рідину

ПІСЛЯ КОЖНИХ 12000 КМ АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
ПІСЛЯ КОЖНИХ 6000 КМ АБО 5 РОКІВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ (що настане раніше)
Замініть охолоджувальну рідину двигуна